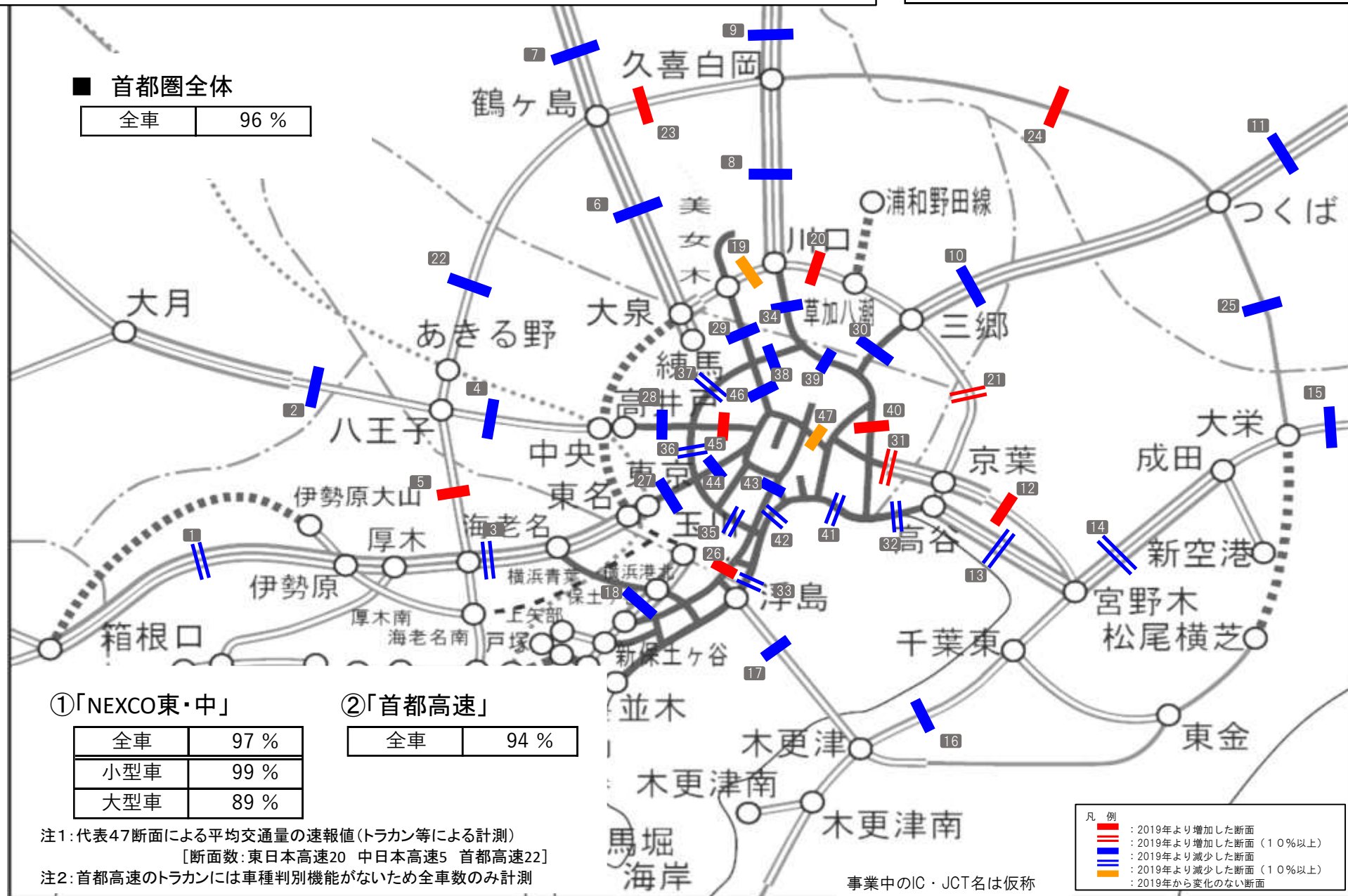


# 「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年4月2日(日)[速報値]



首都圏の2023年4月2日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No       | 区分  | 都道府県名    | 路線名         | 箇所名                | 2023年①<br>(台/日)<br>4月2日(日) | 2019年②<br>(台/日)<br>3月31日(日) | 対<br>2019年<br>比<br>①/② | 2023年③<br>(台/日)<br>4月2日(日) | 2019年④<br>(台/日)<br>3月31日(日) | 対<br>2019年<br>比<br>③/④ | 2023年⑤<br>(台/日)<br>4月2日(日) | 2019年⑥<br>(台/日)<br>3月31日(日) | 対<br>2019年<br>比<br>⑤/⑥ |  |
|----------|-----|----------|-------------|--------------------|----------------------------|-----------------------------|------------------------|----------------------------|-----------------------------|------------------------|----------------------------|-----------------------------|------------------------|--|
|          |     |          |             |                    | (全車)                       | (全車)                        | 【全車】                   | (小型車)                      | (小型車)                       | 【小型車】                  | (大型車)                      | (大型車)                       | 【大型車】                  |  |
| 1        | 中日本 | 神奈川県     | E1東名        | 秦野中井～大井松田          | 105,700                    | 118,700                     | 89%                    | 89,700                     | 100,700                     | 89%                    | 16,000                     | 18,000                      | 89%                    |  |
| 2        |     | 神奈川県/山梨県 | E20中央道      | 相模湖～上野原            | 64,600                     | 65,200                      | 99%                    | 60,700                     | 60,500                      | 100%                   | 3,900                      | 4,700                       | 83%                    |  |
| 3        |     | 神奈川県     | E1東名        | 横浜町田～海老名JCT        | 115,300                    | 127,600                     | 90%                    | 97,600                     | 103,200                     | 95%                    | 17,700                     | 24,400                      | 73%                    |  |
| 4        |     | 東京都      | E20中央道      | 国立府中～八王子           | 70,700                     | 73,400                      | 96%                    | 66,400                     | 68,800                      | 97%                    | 4,300                      | 4,600                       | 93%                    |  |
| 5        |     | 神奈川県     | C4圏央道       | 圏央厚木～相模原愛川         | 73,500                     | 69,600                      | 106%                   | 57,300                     | 50,500                      | 113%                   | 16,200                     | 19,100                      | 85%                    |  |
| 中日本 集計   |     |          |             |                    | 86,000                     | 90,900                      | 95%                    | 74,300                     | 76,700                      | 97%                    | 11,600                     | 14,200                      | 82%                    |  |
| 6        | 東日本 | 埼玉県      | E17関越道      | 所沢 ～ 三芳PASマートIC ※1 | 98,900                     | 99,800                      | 99%                    | 85,400                     | 84,600                      | 101%                   | 13,500                     | 15,200                      | 89%                    |  |
| 7        |     | 埼玉県      | E17関越道      | 東松山 ～ 嵐山小川         | 93,000                     | 95,700                      | 97%                    | 85,600                     | 87,700                      | 98%                    | 7,400                      | 8,000                       | 93%                    |  |
| 8        |     | 埼玉県      | E4東北道       | 浦和 ～ 岩槻            | 95,000                     | 95,700                      | 99%                    | 85,000                     | 85,400                      | 100%                   | 10,000                     | 10,300                      | 97%                    |  |
| 9        |     | 埼玉県      | E4東北道       | 羽生 ～ 館林            | 86,400                     | 89,400                      | 97%                    | 77,800                     | 76,200                      | 102%                   | 8,600                      | 13,200                      | 65%                    |  |
| 10       |     | 茨城県      | E6常磐道       | 谷田部 ～ つくばJCT       | 65,100                     | 66,900                      | 97%                    | 53,600                     | 55,100                      | 97%                    | 11,500                     | 11,800                      | 97%                    |  |
| 11       |     | 茨城県      | E6常磐道       | 石岡小美玉スマートIC ～ 岩間   | 67,600                     | 68,800                      | 98%                    | 52,500                     | 52,000                      | 101%                   | 15,100                     | 16,800                      | 90%                    |  |
| 12       |     | 千葉県      | E14京葉道      | 京葉市川 ～ 原木          | 105,700                    | 100,000                     | 106%                   | 94,000                     | 89,200                      | 105%                   | 11,700                     | 10,800                      | 108%                   |  |
| 13       |     | 千葉県      | E51東関東道     | 谷津船橋 ～ 湾岸習志野       | 83,200                     | 93,600                      | 89%                    | 74,100                     | 82,100                      | 90%                    | 9,100                      | 11,500                      | 79%                    |  |
| 14       |     | 千葉県      | E51東関東道     | 富里 ～ 成田JCT         | 50,300                     | 56,200                      | 90%                    | 45,300                     | 49,700                      | 91%                    | 5,000                      | 6,500                       | 77%                    |  |
| 15       |     | 千葉県      | E51東関東道     | 佐原香取 ～ 潮来          | 17,800                     | 19,500                      | 91%                    | 16,600                     | 18,000                      | 92%                    | 1,200                      | 1,500                       | 80%                    |  |
| 16       |     | 千葉県      | E14館山自動車道   | 市原 ～ 姉崎袖ヶ浦         | 34,200                     | 36,200                      | 94%                    | 30,900                     | 33,000                      | 94%                    | 3,300                      | 3,200                       | 103%                   |  |
| 17       |     | 千葉県      | CA東京湾アクアライン | 川崎浮島JCT ～ 海ほたるPA   | 56,400                     | 56,700                      | 99%                    | 51,800                     | 51,400                      | 101%                   | 4,600                      | 5,300                       | 87%                    |  |
| 18       |     | 神奈川県     | E83第三京浜道路   | 都筑 ～ 港北            | 72,900                     | 77,900                      | 94%                    | 70,200                     | 74,600                      | 94%                    | 2,700                      | 3,300                       | 82%                    |  |
| 19       |     | 埼玉県      | C3東京外環自動車道  | 戸田東 ～ 外環浦和         | 71,100                     | 70,800                      | 100%                   | 64,800                     | 64,600                      | 100%                   | 6,300                      | 6,200                       | 102%                   |  |
| 20       |     | 埼玉県      | C3東京外環自動車道  | 川口東 ～ 草加           | 85,000                     | 82,500                      | 103%                   | 76,700                     | 74,400                      | 103%                   | 8,300                      | 8,100                       | 102%                   |  |
| 21       |     | 埼玉県      | C3東京外環自動車道  | 三郷中央 ～ 三郷南         | 62,900                     | 54,400                      | 116%                   | 54,200                     | 47,100                      | 115%                   | 8,700                      | 7,300                       | 119%                   |  |
| 22       |     | 東京都      | C4圏央道       | 日の出 ～ 青梅           | 65,700                     | 66,900                      | 98%                    | 52,600                     | 54,000                      | 97%                    | 13,100                     | 12,900                      | 102%                   |  |
| 23       |     | 埼玉県      | C4圏央道       | 桶川加納 ～ 白岡菖蒲        | 50,900                     | 50,200                      | 101%                   | 42,100                     | 42,000                      | 100%                   | 8,800                      | 8,200                       | 107%                   |  |
| 24       |     | 茨城県      | C4圏央道       | 常総 ～ つくば中央         | 16,800                     | 16,700                      | 101%                   | 15,000                     | 14,900                      | 101%                   | 1,800                      | 1,800                       | 100%                   |  |
| 25       |     | 茨城県      | C4圏央道       | 阿見東 ～ 稲敷 ※2        | 18,400                     | 20,200                      | 91%                    | 16,900                     | 18,700                      | 90%                    | 1,500                      | 1,500                       | 100%                   |  |
| 東日本 集計   |     |          |             |                    | 64,900                     | 65,900                      | 98%                    | 57,300                     | 57,700                      | 99%                    | 7,600                      | 8,200                       | 93%                    |  |
| NEXCO 集計 |     |          |             |                    | 69,100                     | 70,900                      | 97%                    | 60,700                     | 61,500                      | 99%                    | 8,400                      | 9,400                       | 89%                    |  |
| 26       | 首都高 | 東京都      | 1号羽田線       | 大師～羽田              | 79,000                     | 72,200                      | 109%                   |                            |                             |                        |                            |                             |                        |  |
| 27       |     | 東京都      | 3号渋谷線       | 東名高速～用賀            | 77,200                     | 84,300                      | 92%                    |                            |                             |                        |                            |                             |                        |  |
| 28       |     | 東京都      | 4号新宿線       | 中央道～高井戸            | 71,800                     | 74,600                      | 96%                    |                            |                             |                        |                            |                             |                        |  |
| 29       |     | 埼玉県      | 5号池袋線       | 美女木JCT～戸田南         | 48,800                     | 51,700                      | 94%                    |                            |                             |                        |                            |                             |                        |  |
| 30       |     | 埼玉県      | 6号三郷線       | 三郷JCT～八潮           | 76,500                     | 78,500                      | 97%                    |                            |                             |                        |                            |                             |                        |  |
| 31       |     | 東京都      | 7号小松川線      | 京葉道～一之江            | 54,300                     | 45,700                      | 119%                   |                            |                             |                        |                            |                             |                        |  |
| 32       |     | 千葉県      | 湾岸線         | 高谷JCT～千島町          | 71,600                     | 84,100                      | 85%                    |                            |                             |                        |                            |                             |                        |  |
| 33       |     | 東京都      | 湾岸線         | 川崎浮島JCT～湾岸環八       | 74,900                     | 90,600                      | 83%                    |                            |                             |                        |                            |                             |                        |  |
| 34       |     | 埼玉県      | 川口線         | 川口JCT～新井宿          | 61,200                     | 63,200                      | 97%                    |                            |                             |                        |                            |                             |                        |  |
| 35       |     | 東京都      | 中央環状線       | 大井JCT～五反田          | 44,200                     | 53,700                      | 82%                    |                            |                             |                        |                            |                             |                        |  |
| 36       |     | 東京都      | 中央環状線       | 富ヶ谷～初台南            | 74,900                     | 86,800                      | 86%                    |                            |                             |                        |                            |                             |                        |  |
| 37       |     | 東京都      | 中央環状線       | 中野長者橋～西池袋          | 73,400                     | 83,600                      | 88%                    |                            |                             | トラカンに車種別機能なし           |                            |                             |                        |  |
| 38       |     | 東京都      | 中央環状線       | 王子南～王子北            | 61,500                     | 64,400                      | 95%                    |                            |                             |                        |                            |                             |                        |  |
| 39       |     | 東京都      | 中央環状線       | 扇大橋～千住新橋           | 74,000                     | 77,100                      | 96%                    |                            |                             |                        |                            |                             |                        |  |
| 40       |     | 東京都      | 中央環状線       | 四ツ木～平井大橋           | 63,300                     | 60,500                      | 105%                   |                            |                             |                        |                            |                             |                        |  |
| 41       |     | 東京都      | 湾岸線         | 新木場～辰巳JCT          | 129,200                    | 143,900                     | 90%                    |                            |                             |                        |                            |                             |                        |  |
| 42       |     | 東京都      | 湾岸線         | 大井～臨海副都心           | 105,100                    | 122,600                     | 86%                    |                            |                             |                        |                            |                             |                        |  |
| 43       |     | 東京都      | 1号羽田線       | 芝浦JCT～浜崎橋JCT       | 115,000                    | 117,400                     | 98%                    |                            |                             |                        |                            |                             |                        |  |
| 44       |     | 東京都      | 3号渋谷線       | 高樹町～谷町JCT          | 70,100                     | 74,600                      | 94%                    |                            |                             |                        |                            |                             |                        |  |
| 45       |     | 東京都      | 4号新宿線       | 外苑～三宅坂JCT          | 69,600                     | 64,700                      | 108%                   |                            |                             |                        |                            |                             |                        |  |
| 46       |     | 東京都      | 5号池袋線       | 西神田～竹橋JCT          | 69,500                     | 70,200                      | 99%                    |                            |                             |                        |                            |                             |                        |  |
| 47       |     | 東京都      | 6号向島線       | 箱崎JCT～江戸橋JCT       | 132,300                    | 131,900                     | 100%                   |                            |                             |                        |                            |                             |                        |  |
| 首都高 集計   |     |          |             |                    | 77,200                     | 81,700                      | 94%                    |                            |                             |                        |                            |                             |                        |  |
| 首都圏 全体集計 |     |          |             |                    | 72,900                     | 75,900                      | 96%                    |                            |                             |                        |                            |                             |                        |  |

※1 トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計 ※2 トラカン欠測のため、牛久阿見～阿見東で集計