

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年4月1日(土)[速報値]

■阪神圏全体

全車	98 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	100 %
小型車	103 %
大型車	88 %

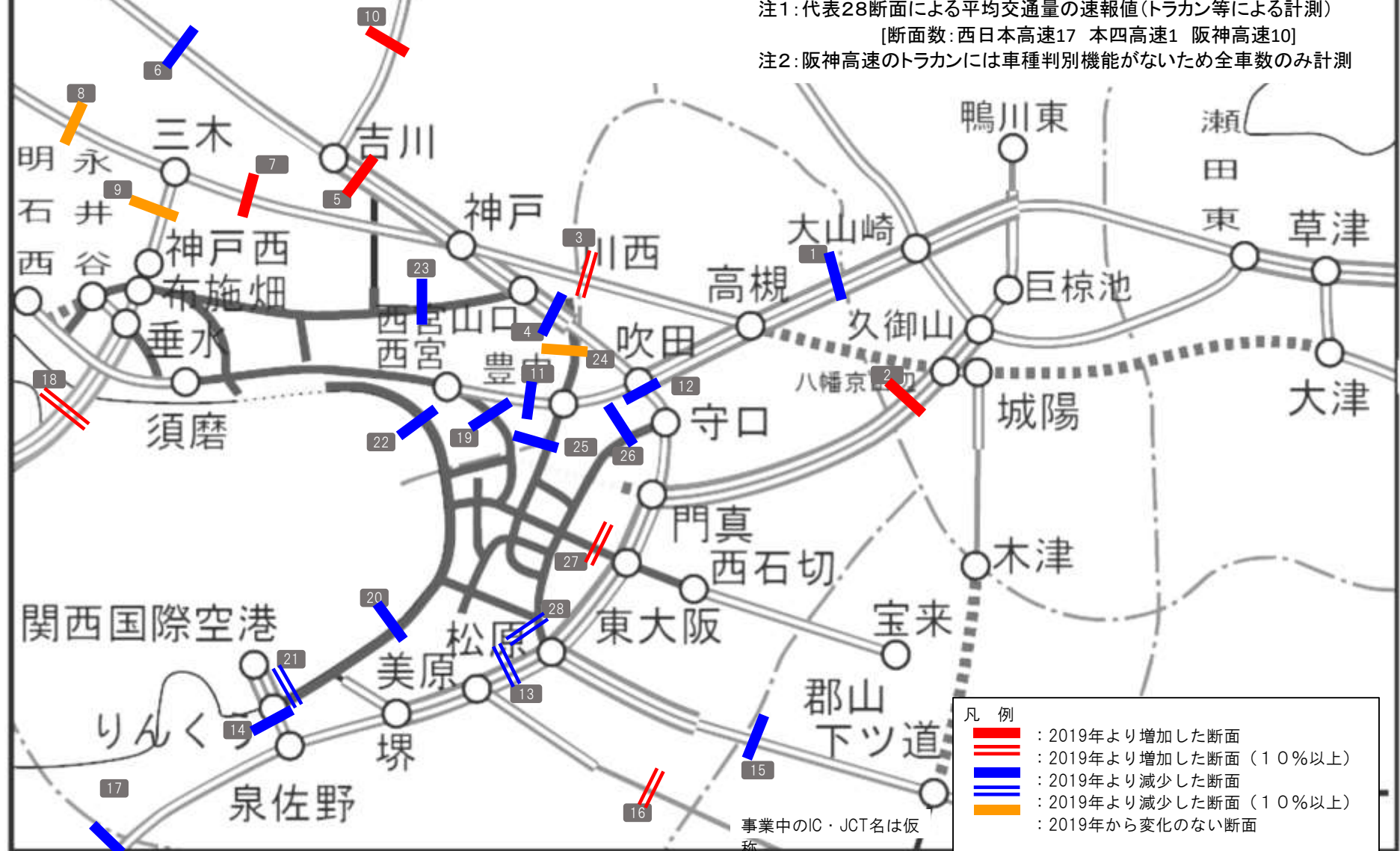
②「阪神高速」

全車	95 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



阪神圏の2023年4月1日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 4月1日(土)	2019年② (台/日) 3月30日(土)	対 2019年 比 ①/②	2023年③ (台/日) 4月1日(土)	2019年④ (台/日) 3月30日(土)	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤ (台/日) 4月1日(土)	2019年⑥ (台/日) 3月30日(土)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	134,900	137,600	98%	108,800	108,800	100%	26,100	28,800	91%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	79,400	73,000	109%	67,700	60,400	112%	11,700	12,600	93%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ ～ 川西	47,300	40,300	117%	35,900	29,600	121%	11,400	10,700	107%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	95,300	99,100	96%	79,500	80,200	99%	15,800	18,900	84%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	57,700	57,400	101%	47,800	45,500	105%	9,900	11,900	83%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	24,900	25,300	98%	20,600	20,100	102%	4,300	5,200	83%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	69,800	66,600	105%	50,600	48,600	104%	19,200	18,000	107%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	53,600	53,500	100%	40,700	39,300	104%	12,900	14,200	91%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	22,700	22,600	100%	16,900	16,400	103%	5,800	6,200	94%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	26,700	24,900	107%	23,800	21,800	109%	2,900	3,100	94%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	53,600	54,500	98%	44,500	45,300	98%	9,100	9,200	99%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	82,800	84,700	98%	70,400	70,900	99%	12,400	13,800	90%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	115,900	131,100	88%	100,600	108,100	93%	15,300	23,000	67%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	21,700	23,000	94%	20,000	20,800	96%	1,700	2,200	77%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	53,800	56,300	96%	43,300	43,200	100%	10,500	13,100	80%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	26,100	22,100	118%	24,100	19,800	122%	2,000	2,300	87%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	42,800	44,000	97%	39,100	39,300	99%	3,700	4,700	79%
西日本 集計					59,400	59,800	99%	49,100	48,100	102%	10,300	11,600	89%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	57,200	48,800	117%	52,200	42,800	122%	5,000	6,000	83%
NEXCO+JB 集計					59,200	59,200	100%	49,300	47,800	103%	10,000	11,300	88%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	66,800	70,400	95%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	69,400	75,200	92%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	23,700	26,200	90%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	57,500	58,000	99%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	16,000	16,100	99%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	48,600	48,700	100%				トラカンに車種別機能なし		
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	73,100	74,700	98%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	39,600	41,700	95%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	71,000	63,700	111%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	39,900	56,300	71%							
阪神高 集計					50,600	53,100	95%						
阪神圏 全体集計					56,100	57,000	98%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし