

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年4月2日(日)[速報値]

■阪神圏全体

全車	92 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	96 %
小型車	96 %
大型車	89 %

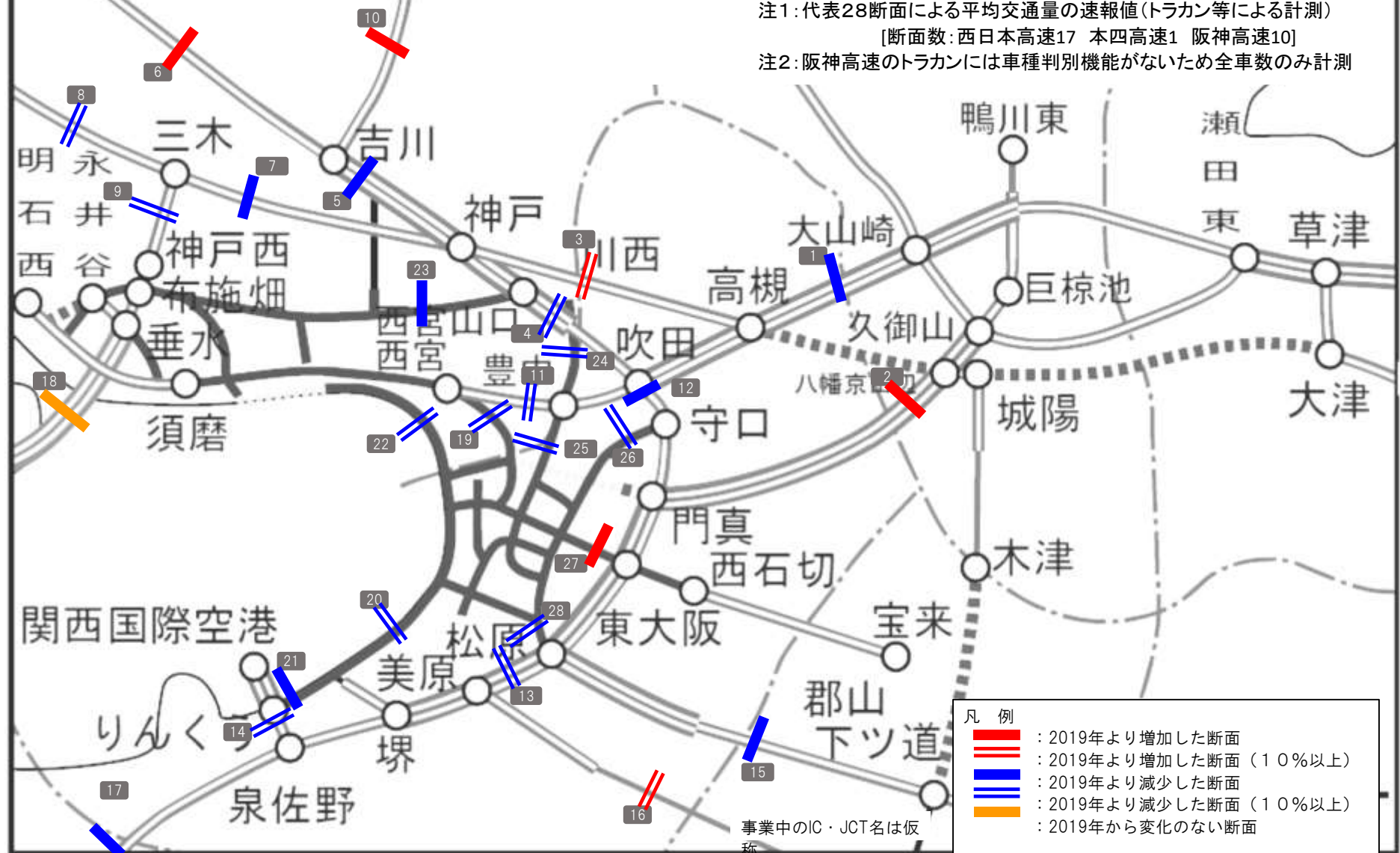
②「阪神高速」

全車	83 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



阪神圏の2023年4月2日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 4月2日(日)	2019年② (台/日) 3月31日(日)	対 2019年 比 ①/②	2023年③ (台/日) 4月2日(日)	2019年④ (台/日) 3月31日(日)	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤ (台/日) 4月2日(日)	2019年⑥ (台/日) 3月31日(日)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	122,200	130,300	94%	103,300	110,000	94%	18,900	20,300	93%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	66,300	62,200	107%	60,500	55,900	108%	5,800	6,300	92%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ ～ 川西	43,900	39,200	112%	34,600	30,600	113%	9,300	8,600	108%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	86,400	95,500	90%	77,100	83,800	92%	9,300	11,700	79%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	55,300	56,300	98%	48,300	48,500	100%	7,000	7,800	90%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	25,800	25,000	103%	22,000	21,400	103%	3,800	3,600	106%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	62,300	66,400	94%	47,900	52,300	92%	14,400	14,100	102%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	48,000	53,800	89%	38,800	43,000	90%	9,200	10,800	85%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	19,800	22,000	90%	15,600	17,500	89%	4,200	4,500	93%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	27,000	25,500	106%	25,100	23,500	107%	1,900	2,000	95%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	41,600	46,700	89%	36,400	41,300	88%	5,200	5,400	96%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	65,700	66,600	99%	59,600	59,900	99%	6,100	6,700	91%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	98,700	110,800	89%	91,200	100,300	91%	7,500	10,500	71%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	20,600	23,500	88%	19,800	22,200	89%	800	1,300	62%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	48,000	50,500	95%	42,400	43,700	97%	5,600	6,800	82%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	24,200	20,700	117%	23,300	19,700	118%	900	1,000	90%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	42,100	46,000	92%	40,100	43,400	92%	2,000	2,600	77%
西日本 集計					52,800	55,400	95%	46,200	48,100	96%	6,600	7,300	90%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	58,600	58,600	100%	54,500	53,900	101%	4,100	4,700	87%
NEXCO+JB 集計					53,100	55,500	96%	46,700	48,400	96%	6,400	7,200	89%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	55,900	69,700	80%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	58,700	69,100	85%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	22,500	22,700	99%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	42,900	51,800	83%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	14,200	14,500	98%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	41,800	47,000	89%				トラカンに車種別機能なし		
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	61,400	72,900	84%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	26,800	39,500	68%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	63,800	60,400	106%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	29,900	53,500	56%							
阪神高 集計					41,800	50,100	83%						
阪神圏 全体集計					49,100	53,600	92%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計