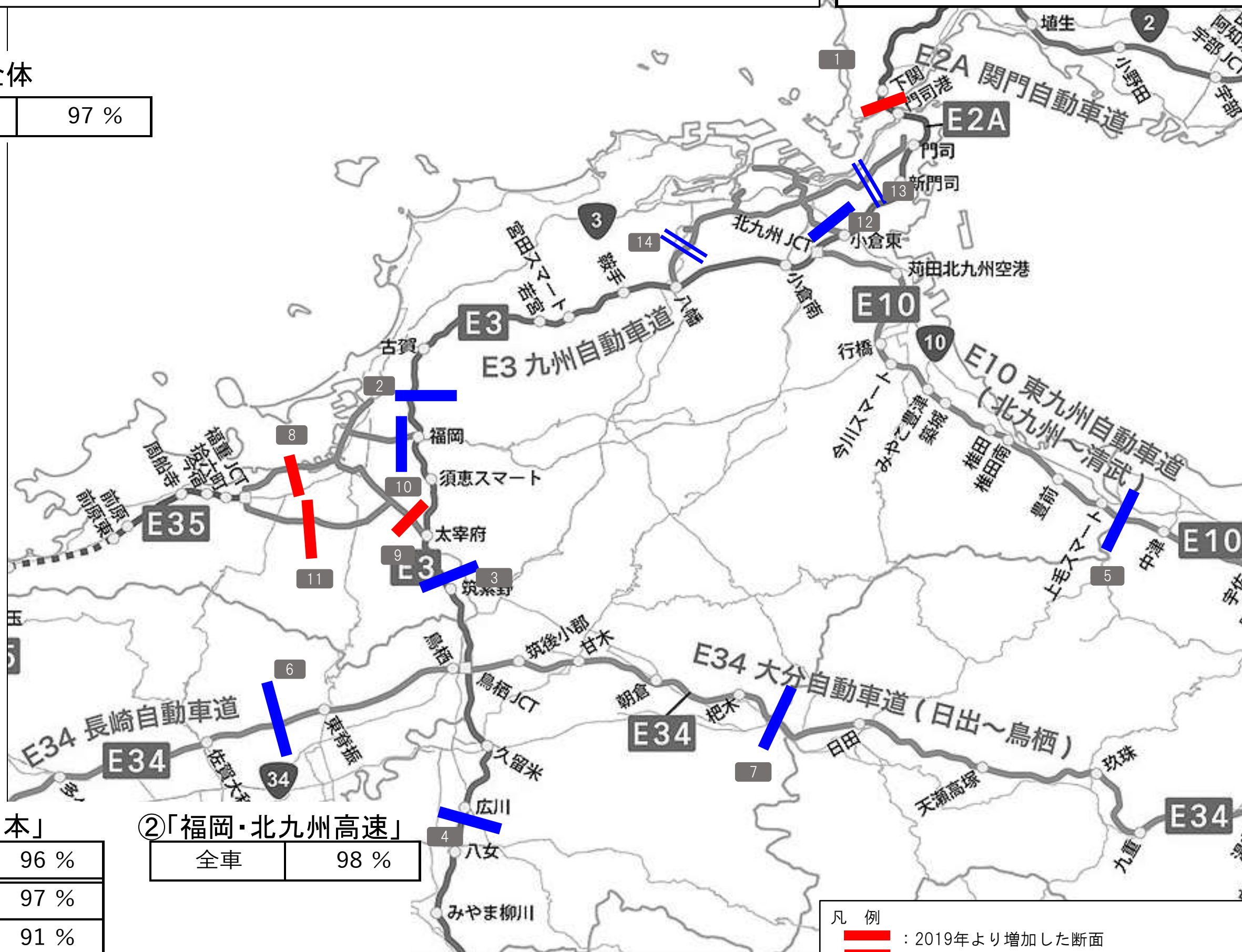


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年4月1日(土)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	97 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	96 %
小型車	97 %
大型車	91 %

②「福岡・北九州高速」

全車	98 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡 例

- : 2019年より増加した断面
- : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- : 2019年より減少した断面
- : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2023年4月1日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 4月1日(土)	2019年② (台/日) 3月30日(土)	対 2019年 比 ①／②	2023年③ (台/日) 4月1日(土)	2019年④ (台/日) 3月30日(土)	対 2019年 比 ③／④	2023年⑤ (台/日) 4月1日(土)	2019年⑥ (台/日) 3月30日(土)	対 2019年 比 ⑤／⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	50,400	49,300	102%	36,100	34,700	104%	14,300	14,600	98%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	75,700	79,200	96%	63,400	65,100	97%	12,300	14,100	87%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	119,100	121,000	98%	99,100	99,100	100%	20,000	21,900	91%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	66,800	71,800	93%	55,100	59,000	93%	11,700	12,800	91%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	11,500	12,000	96%	10,100	10,400	97%	1,400	1,600	88%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	42,700	46,700	91%	37,900	41,200	92%	4,800	5,500	87%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	23,900	25,400	94%	21,400	22,300	96%	2,500	3,100	81%
NEXCO 集計					55,700	57,900	96%	46,200	47,400	97%	9,600	10,500	91%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	60,100	58,600	103%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	73,300	72,400	101%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	41,400	42,800	97%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	28,300	27,300	104%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	19,300	20,800	93%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	13,900	15,500	90%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	23,600	27,400	86%						
福岡・北九州高速 集計					37,100	37,800	98%						
福岡圏 全体集計					46,400	47,900	97%						

トラカンに車種別機能なし