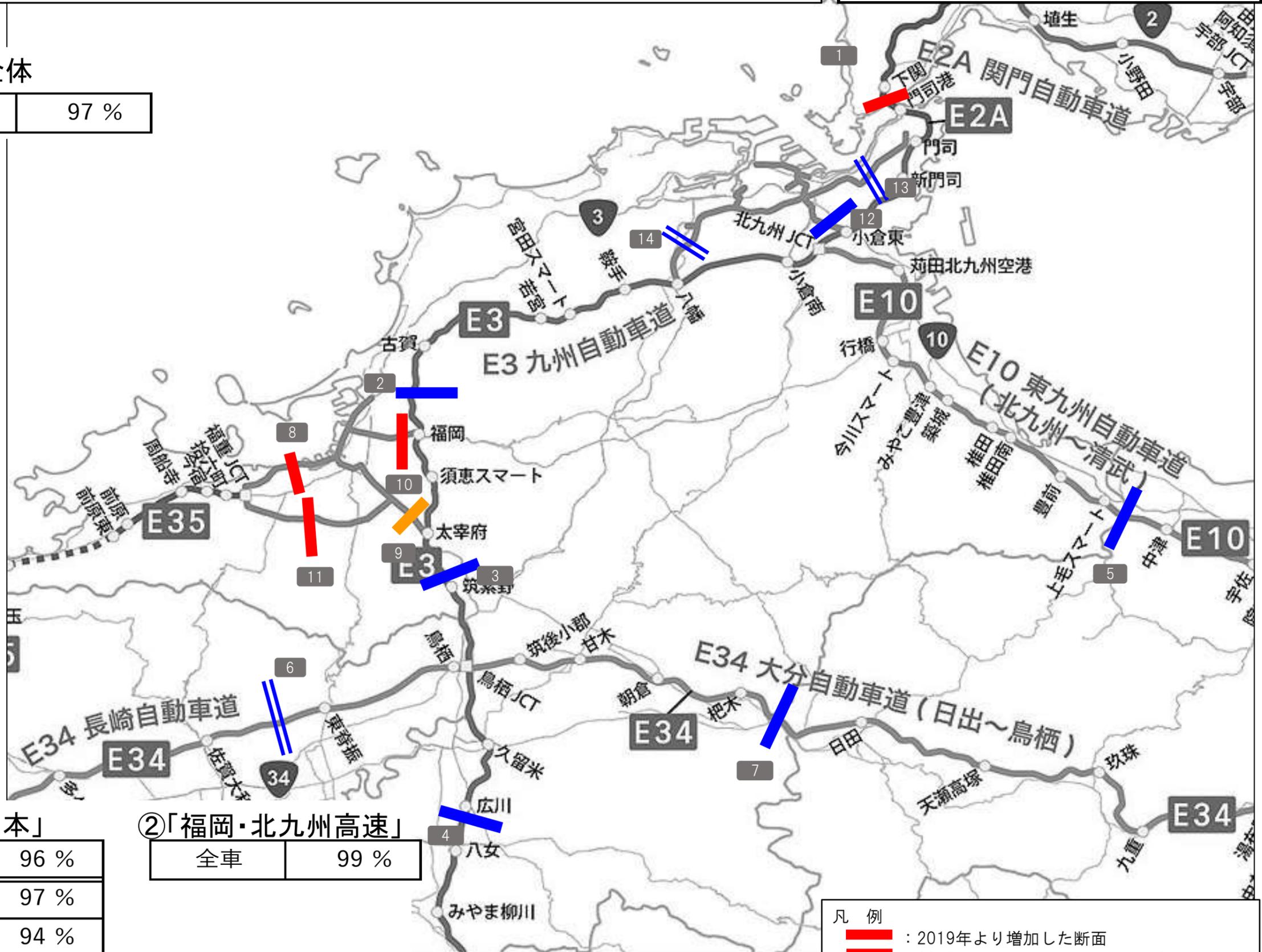


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年4月2日(日)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	97 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	96 %
小型車	97 %
大型車	94 %

②「福岡・北九州高速」

全車	99 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2023年4月2日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年①	2019年②	対	2023年③	2019年④	対	2023年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					4月2日(日)	3月31日(日)	比	4月2日(日)	3月31日(日)	比	4月2日(日)	3月31日(日)	比
					①/②	③/④	⑤/⑥						
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	47,700	46,900	102%	36,600	36,300	101%	11,100	10,600	105%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	69,900	70,600	99%	62,100	62,200	100%	7,800	8,400	93%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	107,900	112,300	96%	96,200	99,400	97%	11,700	12,900	91%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	64,200	68,200	94%	57,300	60,700	94%	6,900	7,500	92%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	11,500	11,800	97%	10,700	10,900	98%	800	900	89%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	40,300	44,600	90%	37,500	41,200	91%	2,800	3,400	82%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	24,500	25,800	95%	22,700	23,700	96%	1,800	2,100	86%
NEXCO 集計					52,300	54,300	96%	46,200	47,800	97%	6,100	6,500	94%
8	福岡・北九州高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	53,200	52,300	102%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	66,100	65,800	100%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	36,800	36,100	102%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	24,600	23,600	104%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	14,800	15,800	94%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	12,200	13,800	88%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	20,000	23,000	87%						
福岡・北九州高速 集計					32,500	32,900	99%						
福岡圏 全体集計					42,400	43,600	97%						

トラカンに車種別機能なし