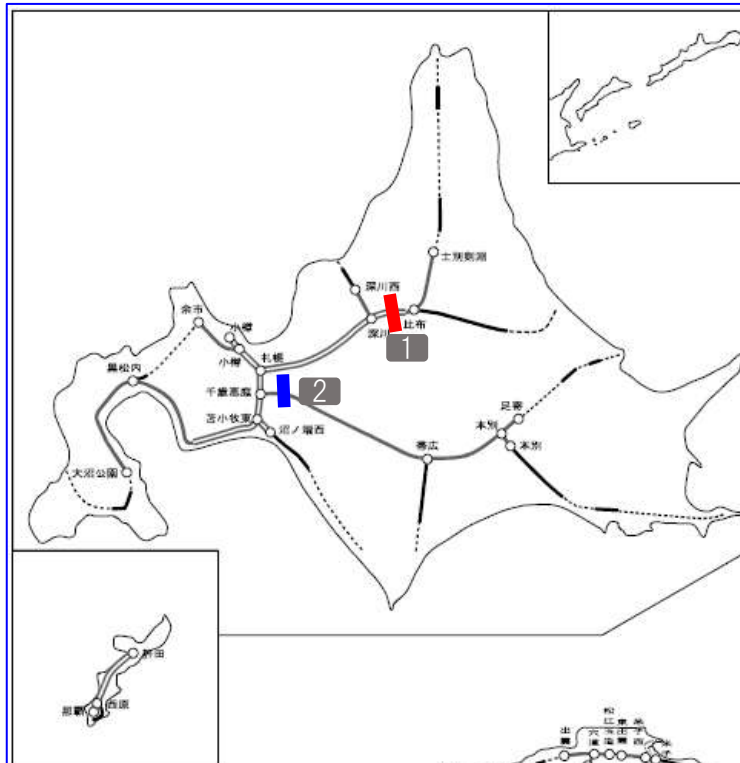


# 全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対2019年比）

令和5年4月5日(水)[速報値]



## 1.「NEXCO3社+本四」

|     |      |
|-----|------|
| 全車  | 97 % |
| 小型車 | 96 % |
| 大型車 | 98 % |

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する  
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出  
[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15  
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

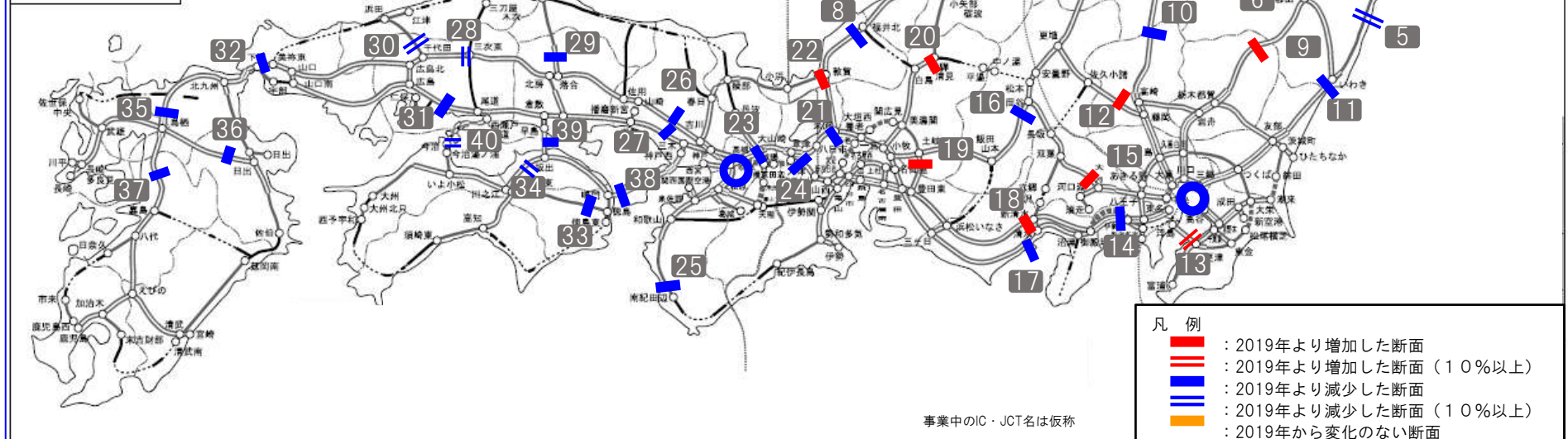
## 2.「都市高速」

（首都高速）

|    |      |
|----|------|
| 全車 | 97 % |
|----|------|

（阪神高速）

|    |      |
|----|------|
| 全車 | 96 % |
|----|------|



### 凡 例

- ： 2019年より増加した断面
- ： 2019年より増加した断面（10%以上）
- ： 2019年より減少した断面
- ： 2019年より減少した断面（10%以上）
- ： 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

2023年4月5日(水)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

| No | 区分   | 都道府県名    | 路線名         | 箇所名            | 2023年①<br>(台/日)<br>4月5日(水) | 2019年②<br>(台/日)<br>4月3日(水) | 対<br>2019年<br>比<br>①/② | 2023年③<br>(台/日)<br>4月5日(水) | 2019年④<br>(台/日)<br>4月3日(水) | 対<br>2019年<br>比<br>③/④ | 2023年⑤<br>(台/日)<br>4月5日(水) | 2019年⑥<br>(台/日)<br>4月3日(水) | 対<br>2019年<br>比<br>⑤/⑥ |
|----|------|----------|-------------|----------------|----------------------------|----------------------------|------------------------|----------------------------|----------------------------|------------------------|----------------------------|----------------------------|------------------------|
|    |      |          |             |                | (全車)                       | (全車)                       | 【全車】                   | (小型車)                      | (小型車)                      | 【小型車】                  | (大型車)                      | (大型車)                      | 【大型車】                  |
| 1  | 北海道  | 北海道      | E5道央道       | 深川～旭川廣栖        | 8,100                      | 7,900                      | 103%                   | 6,600                      | 6,500                      | 102%                   | 1,500                      | 1,400                      | 107%                   |
| 2  |      | 北海道      | E38道東道      | 千歳恵庭JCT～千歳東    | 4,300                      | 4,400                      | 98%                    | 3,700                      | 3,800                      | 97%                    | 600                        | 600                        | 100%                   |
| 3  |      | 東北       | 宮城県         | E4東北道          | 富谷JCT～大和                   | 38,700                     | 41,100                 | 94%                        | 26,200                     | 28,200                 | 93%                        | 12,500                     | 12,900                 |
| 4  | 福島県  |          | E4東北道       | 福島西～福島松川スマート   | 40,500                     | 39,200                     | 103%                   | 25,100                     | 24,800                     | 101%                   | 15,400                     | 14,400                     | 107%                   |
| 5  | 福島県  |          | E6常磐道       | 南相馬鹿島スマート～南相馬  | 10,800                     | 14,200                     | 76%                    | 7,900                      | 9,500                      | 83%                    | 2,900                      | 4,700                      | 62%                    |
| 6  | 福島県  |          | E49磐越道      | 磐梯熱海～猪苗代磐梯高原   | 13,400                     | 13,400                     | 100%                   | 10,000                     | 10,000                     | 100%                   | 3,400                      | 3,400                      | 100%                   |
| 7  | 北陸   | 新潟県      | E8北陸道       | 朝日～親不知         | 12,900                     | 11,300                     | 114%                   | 5,500                      | 4,800                      | 115%                   | 7,400                      | 6,500                      | 114%                   |
| 8  |      | 福井県      | E8北陸道       | 福井～鯖江          | 27,400                     | 30,000                     | 91%                    | 17,000                     | 18,800                     | 90%                    | 10,400                     | 11,200                     | 93%                    |
| 9  | 関東   | 栃木県      | E4東北道       | 黒磯板室～那須        | 30,800                     | 29,000                     | 106%                   | 18,100                     | 16,700                     | 108%                   | 12,700                     | 12,300                     | 103%                   |
| 10 |      | 群馬県・新潟県  | E17関越道      | 水上～湯沢          | 12,900                     | 13,900                     | 93%                    | 7,000                      | 7,600                      | 92%                    | 5,900                      | 6,300                      | 94%                    |
| 11 |      | 茨城県      | E6常磐道       | 高萩～北茨城         | 19,600                     | 20,700                     | 95%                    | 10,900                     | 10,800                     | 101%                   | 8,700                      | 9,900                      | 88%                    |
| 12 |      | 群馬県      | E18上信越道     | 松井田妙義～碓氷軽井沢    | 24,400                     | 23,700                     | 103%                   | 14,000                     | 13,000                     | 108%                   | 10,400                     | 10,700                     | 97%                    |
| 13 |      | 神奈川県・千葉県 | CA東京湾アクアライン | 川崎浮島JCT～海ほたるPA | 53,300                     | 47,600                     | 112%                   | 40,400                     | 34,800                     | 116%                   | 12,900                     | 12,800                     | 101%                   |
| 14 |      | 神奈川県     | E1東名        | 秦野中井～大井松田      | 97,300                     | 99,300                     | 98%                    | 52,200                     | 52,100                     | 100%                   | 45,100                     | 47,200                     | 96%                    |
| 15 |      | 山梨県      | E20中央道      | 相模湖～上野原        | 51,900                     | 50,000                     | 104%                   | 40,100                     | 36,900                     | 109%                   | 11,800                     | 13,100                     | 90%                    |
| 16 |      | 長野県      | E19中央道      | 岡谷JCT～伊北       | 32,600                     | 34,300                     | 95%                    | 19,700                     | 20,200                     | 98%                    | 12,900                     | 14,100                     | 91%                    |
| 17 | 東海   | 静岡県      | E1東名        | 静岡～焼津          | 50,200                     | 53,400                     | 94%                    | 21,600                     | 21,500                     | 100%                   | 28,600                     | 31,900                     | 90%                    |
| 18 |      | 静岡県      | E1A新東名      | 新静岡～静岡SAスマート   | 50,600                     | 49,000                     | 103%                   | 21,600                     | 21,600                     | 100%                   | 29,000                     | 27,400                     | 106%                   |
| 19 |      | 岐阜県      | C3東海環状道     | 土岐南多治見～土岐JCT   | 17,400                     | 16,900                     | 103%                   | 11,700                     | 11,600                     | 101%                   | 5,700                      | 5,300                      | 108%                   |
| 20 |      | 岐阜県      | E41東海北陸道    | 飛騨清見～白川郷       | 5,600                      | 5,400                      | 104%                   | 3,600                      | 3,400                      | 106%                   | 2,000                      | 2,000                      | 100%                   |
| 21 | 近畿   | 滋賀県      | E1名神        | 彦根～八日市         | 43,800                     | 46,100                     | 95%                    | 23,900                     | 25,400                     | 94%                    | 19,900                     | 20,700                     | 96%                    |
| 22 |      | 福井県      | E27舞鶴若狭道    | 若狭美浜～若狭三方      | 7,000                      | 6,700                      | 104%                   | 4,400                      | 4,300                      | 102%                   | 2,600                      | 2,400                      | 108%                   |
| 23 |      | 京都府・大阪府  | E1名神        | 大山崎JCT～高槻JCT   | 121,600                    | 129,600                    | 94%                    | 75,300                     | 81,200                     | 93%                    | 46,300                     | 48,400                     | 96%                    |
| 24 |      | 滋賀県      | E1A新名神      | 甲南～信楽          | 54,200                     | 56,400                     | 96%                    | 26,700                     | 28,500                     | 94%                    | 27,500                     | 27,900                     | 99%                    |
| 25 |      | 和歌山県     | E42阪和道      | みなべ～南紀田辺       | 12,100                     | 12,700                     | 95%                    | 10,800                     | 11,500                     | 94%                    | 1,300                      | 1,200                      | 108%                   |
| 26 |      | 兵庫県      | E2A中国道      | 加西～福崎          | 19,800                     | 20,400                     | 97%                    | 11,000                     | 11,800                     | 93%                    | 8,800                      | 8,600                      | 102%                   |
| 27 |      | 兵庫県      | E2山陽道       | 加古川北～山陽姫路東     | 43,600                     | 46,900                     | 93%                    | 21,300                     | 23,600                     | 90%                    | 22,300                     | 23,300                     | 96%                    |
| 28 |      | 中国       | 広島県         | E2A中国道         | 三次東JCT～三次                  | 9,400                      | 10,400                 | 90%                        | 5,300                      | 6,200                  | 85%                        | 4,100                      | 4,200                  |
| 29 | 岡山県  |          | E73米子道      | 久世～湯原          | 7,800                      | 8,400                      | 93%                    | 5,600                      | 6,200                      | 90%                    | 2,200                      | 2,200                      | 100%                   |
| 30 | 広島県  |          | E74浜田道      | 千代田JCT～大朝      | 3,500                      | 3,900                      | 90%                    | 2,700                      | 3,100                      | 87%                    | 800                        | 800                        | 100%                   |
| 31 | 広島県  |          | E2山陽道       | 高屋JCT～西条       | 42,700                     | 46,800                     | 91%                    | 24,100                     | 27,600                     | 87%                    | 18,600                     | 19,200                     | 97%                    |
| 32 | 四国   | 山口県      | E2A関門橋      | 下関～門司港         | 37,200                     | 38,000                     | 98%                    | 18,400                     | 19,100                     | 96%                    | 18,800                     | 18,900                     | 99%                    |
| 33 |      | 徳島県      | E32徳島道      | 土成～脇町          | 7,900                      | 8,700                      | 91%                    | 6,200                      | 6,900                      | 90%                    | 1,700                      | 1,800                      | 94%                    |
| 34 |      | 香川県      | E11高松道      | さぬき豊中～大野原      | 21,900                     | 24,200                     | 90%                    | 15,800                     | 18,000                     | 88%                    | 6,100                      | 6,200                      | 98%                    |
| 35 |      | 福岡県      | E3九州道       | 太宰府～筑紫野        | 100,000                    | 106,600                    | 94%                    | 72,500                     | 79,100                     | 92%                    | 27,500                     | 27,500                     | 100%                   |
| 36 | 九州   | 大分県      | E34大分道      | 九重～湯布院         | 13,900                     | 15,200                     | 91%                    | 11,300                     | 12,500                     | 90%                    | 2,600                      | 2,700                      | 96%                    |
| 37 |      | 熊本県      | E3九州道       | 菊水～植木          | 37,500                     | 40,500                     | 93%                    | 26,200                     | 29,800                     | 88%                    | 11,300                     | 10,700                     | 106%                   |
| 38 | 本四道路 | 兵庫県・徳島県  | E28神戸淡路鳴門道  | 淡路島南～鳴門北       | 22,700                     | 23,900                     | 95%                    | 15,000                     | 15,200                     | 99%                    | 7,700                      | 8,700                      | 89%                    |
| 39 |      | 岡山県・香川県  | E30瀬戸中央道    | 児島～坂出北         | 21,200                     | 22,500                     | 94%                    | 13,800                     | 14,900                     | 93%                    | 7,400                      | 7,600                      | 97%                    |
| 40 |      | 広島県・愛媛県  | E76西瀬戸道     | 生口島南～大三島       | 6,500                      | 7,300                      | 89%                    | 5,100                      | 5,400                      | 94%                    | 1,400                      | 1,900                      | 74%                    |
| 平均 |      |          |             |                | 31,000                     | 32,000                     | 97%                    | 19,000                     | 19,700                     | 96%                    | 12,000                     | 12,300                     | 98%                    |

|    |      |     |        |        |     |  |  |  |  |              |  |  |
|----|------|-----|--------|--------|-----|--|--|--|--|--------------|--|--|
| 41 | 首都高速 | 全路線 | 87,400 | 89,700 | 97% |  |  |  |  | トラカンに車種別機能なし |  |  |
| 42 | 阪神高速 | 全路線 | 50,300 | 52,200 | 96% |  |  |  |  |              |  |  |