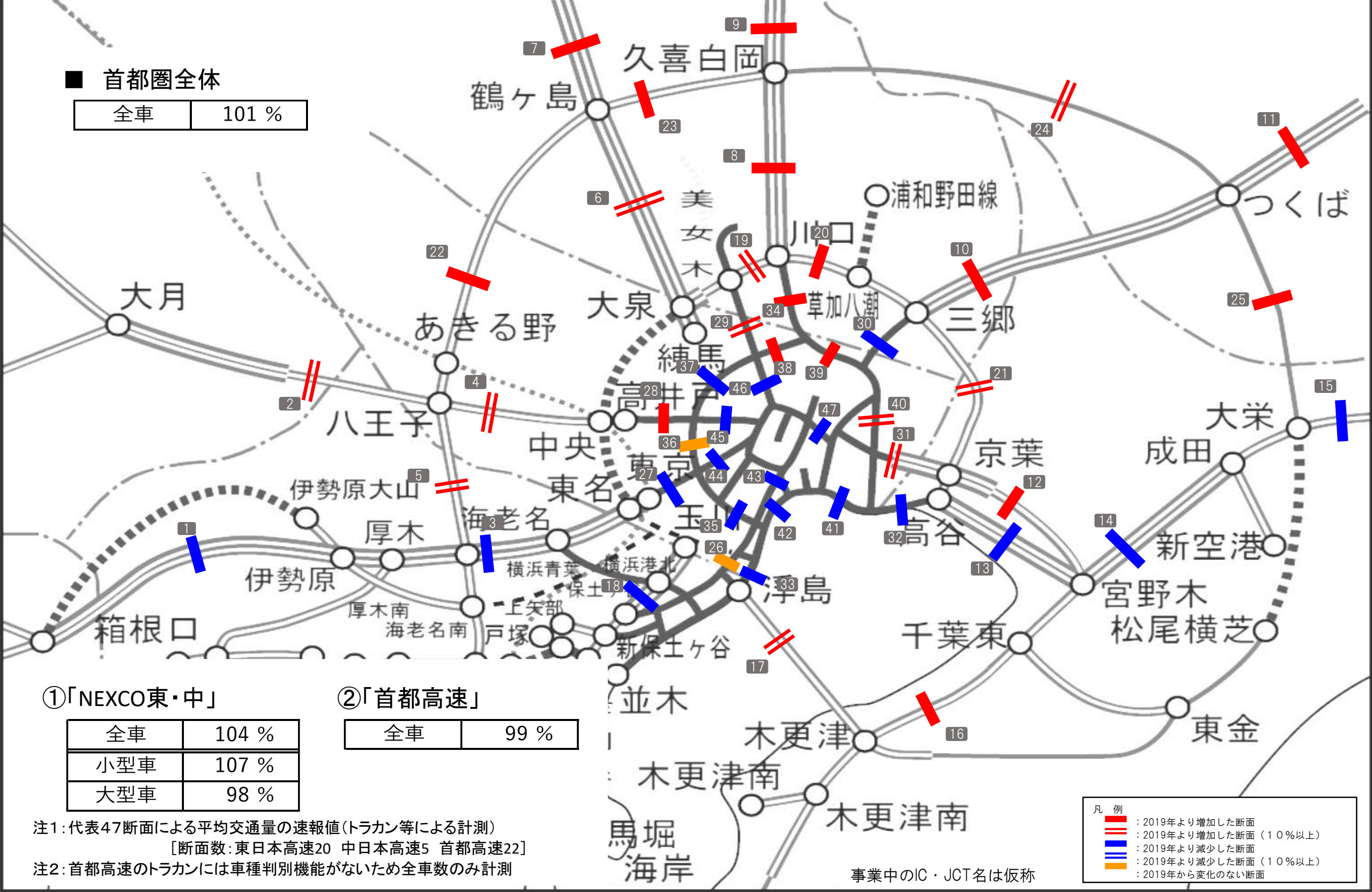




首都圏の2023年4月3日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No       | 区分  | 都道府県名    | 路線名         | 箇所名                | 2023年①<br>(台/日)<br>4月3日(月) | 2019年②<br>(台/日)<br>4月1日(月) | 対<br>2019年<br>比<br>①／② | 2023年③<br>(台/日)<br>4月3日(月) | 2019年④<br>(台/日)<br>4月1日(月) | 対<br>2019年<br>比<br>③／④ | 2023年⑤<br>(台/日)<br>4月3日(月) | 2019年⑥<br>(台/日)<br>4月1日(月) | 対<br>2019年<br>比<br>⑤／⑥ |  |
|----------|-----|----------|-------------|--------------------|----------------------------|----------------------------|------------------------|----------------------------|----------------------------|------------------------|----------------------------|----------------------------|------------------------|--|
|          |     |          |             |                    | (全車)                       | (全車)                       | 【全車】                   | (小型車)                      | (小型車)                      | 【小型車】                  | (大型車)                      | (大型車)                      | 【大型車】                  |  |
| 1        | 中日本 | 神奈川県     | E1東名        | 秦野中井～大井松田          | 96.300                     | 97,700                     | 99%                    | 57.000                     | 56,400                     | 101%                   | 39.300                     | 41,300                     | 95%                    |  |
| 2        |     | 神奈川県/山梨県 | E20中央道      | 相模湖～上野原            | 51.900                     | 45,800                     | 113%                   | 41.500                     | 33,600                     | 124%                   | 10.400                     | 12,200                     | 85%                    |  |
| 3        |     | 神奈川県     | E1東名        | 横浜町田～海老名JCT        | 115.600                    | 123,100                    | 94%                    | 80.800                     | 82,100                     | 98%                    | 34.800                     | 41,000                     | 85%                    |  |
| 4        |     | 東京都      | E20中央道      | 国立府中～八王子           | 67.700                     | 61,400                     | 110%                   | 58.500                     | 52,500                     | 111%                   | 9.200                      | 8,900                      | 103%                   |  |
| 5        |     | 神奈川県     | C4圏央道       | 圏央厚木～相模原愛川         | 81.700                     | 74,100                     | 110%                   | 52.400                     | 38,600                     | 136%                   | 29.300                     | 35,500                     | 83%                    |  |
| 中日本 集計   |     |          |             |                    | 82.600                     | 80,400                     | 103%                   | 58.000                     | 52,600                     | 110%                   | 24.600                     | 27,800                     | 88%                    |  |
| 6        | 東日本 | 埼玉県      | E17関越道      | 所沢 ～ 三芳PASマートIC ※1 | 92.900                     | 82,400                     | 113%                   | 67.600                     | 59,500                     | 114%                   | 25.300                     | 22,900                     | 110%                   |  |
| 7        |     | 埼玉県      | E17関越道      | 東松山 ～ 嵐山小川         | 78.200                     | 75,200                     | 104%                   | 57.700                     | 54,900                     | 105%                   | 20.500                     | 20,300                     | 101%                   |  |
| 8        |     | 埼玉県      | E4東北道       | 浦和 ～ 岩槻            | 97.800                     | 95,100                     | 103%                   | 68.100                     | 65,600                     | 104%                   | 29.700                     | 29,500                     | 101%                   |  |
| 9        |     | 埼玉県      | E4東北道       | 羽生 ～ 館林            | 73.400                     | 71,800                     | 102%                   | 49.300                     | 45,600                     | 108%                   | 24.100                     | 26,200                     | 92%                    |  |
| 10       |     | 茨城県      | E6常磐道       | 谷田部 ～ つくばJCT       | 55.400                     | 53,300                     | 104%                   | 36.900                     | 34,700                     | 106%                   | 18.500                     | 18,600                     | 99%                    |  |
| 11       |     | 茨城県      | E6常磐道       | 石岡小美玉スマートIC ～ 岩間   | 58.400                     | 57,800                     | 101%                   | 39.000                     | 38,600                     | 101%                   | 19.400                     | 19,200                     | 101%                   |  |
| 12       |     | 千葉県      | E14京葉道      | 京葉市川 ～ 原木          | 111.100                    | 102,000                    | 109%                   | 88.800                     | 82,700                     | 107%                   | 22.300                     | 19,300                     | 116%                   |  |
| 13       |     | 千葉県      | E51東関東道     | 谷津船橋 ～ 湾岸習志野       | 86.100                     | 91,500                     | 94%                    | 61.400                     | 63,600                     | 97%                    | 24.700                     | 27,900                     | 89%                    |  |
| 14       |     | 千葉県      | E51東関東道     | 富里 ～ 成田JCT         | 46.600                     | 50,600                     | 92%                    | 33.500                     | 36,400                     | 92%                    | 13.100                     | 14,200                     | 92%                    |  |
| 15       |     | 千葉県      | E51東関東道     | 佐原香取 ～ 潮来          | 16.400                     | 17,200                     | 95%                    | 12.000                     | 12,400                     | 97%                    | 4.400                      | 4,800                      | 92%                    |  |
| 16       |     | 千葉県      | E14館山自動車道   | 市原 ～ 姉崎袖ヶ浦         | 35.600                     | 34,700                     | 103%                   | 28.300                     | 27,700                     | 102%                   | 7.300                      | 7,000                      | 104%                   |  |
| 17       |     | 千葉県      | CA東京湾アクアライン | 川崎浮島JCT ～ 海ほたるPA   | 49.100                     | 42,200                     | 116%                   | 36.600                     | 30,400                     | 120%                   | 12.500                     | 11,800                     | 106%                   |  |
| 18       |     | 神奈川県     | E83第三京浜道路   | 都筑 ～ 港北            | 82.100                     | 83,400                     | 98%                    | 76.400                     | 76,900                     | 99%                    | 5.700                      | 6,500                      | 88%                    |  |
| 19       |     | 埼玉県      | C3東京外環自動車道  | 戸田東 ～ 外環浦和         | 76.900                     | 65,700                     | 117%                   | 62.900                     | 52,800                     | 119%                   | 14.000                     | 12,900                     | 109%                   |  |
| 20       |     | 埼玉県      | C3東京外環自動車道  | 川口東 ～ 草加           | 90.500                     | 84,000                     | 108%                   | 70.200                     | 64,500                     | 109%                   | 20.300                     | 19,500                     | 104%                   |  |
| 21       |     | 埼玉県      | C3東京外環自動車道  | 三郷中央 ～ 三郷南         | 69.400                     | 59,300                     | 117%                   | 46.400                     | 39,500                     | 117%                   | 23.000                     | 19,800                     | 116%                   |  |
| 22       |     | 東京都      | C4圏央道       | 日の出 ～ 青梅           | 70.100                     | 65,700                     | 107%                   | 38.000                     | 35,400                     | 107%                   | 32.100                     | 30,300                     | 106%                   |  |
| 23       |     | 埼玉県      | C4圏央道       | 桶川加納 ～ 白岡菖蒲        | 61.400                     | 59,400                     | 103%                   | 35.300                     | 34,400                     | 103%                   | 26.100                     | 25,000                     | 104%                   |  |
| 24       |     | 茨城県      | C4圏央道       | 常総 ～ つくば中央         | 19.500                     | 17,400                     | 112%                   | 12.400                     | 11,100                     | 112%                   | 7.100                      | 6,300                      | 113%                   |  |
| 25       |     | 茨城県      | C4圏央道       | 阿見東 ～ 稲敷 ※2        | 19.000                     | 18,200                     | 104%                   | 12.700                     | 12,500                     | 102%                   | 6.300                      | 5,700                      | 111%                   |  |
| 東日本 集計   |     |          |             |                    | 64.500                     | 61,300                     | 105%                   | 46.700                     | 44,000                     | 106%                   | 17.800                     | 17,400                     | 102%                   |  |
| NEXCO 集計 |     |          |             |                    | 68.100                     | 65,200                     | 104%                   | 48.900                     | 45,700                     | 107%                   | 19.200                     | 19,500                     | 98%                    |  |
| 26       | 首都高 | 東京都      | 1号羽田線       | 大師～羽田              | 82.100                     | 81,800                     | 100%                   |                            |                            |                        |                            |                            |                        |  |
| 27       |     | 東京都      | 3号渋谷線       | 東名高速～用賀            | 71.200                     | 76,500                     | 93%                    |                            |                            |                        |                            |                            |                        |  |
| 28       |     | 東京都      | 4号新宿線       | 中央道～高井戸            | 75.300                     | 72,400                     | 104%                   |                            |                            |                        |                            |                            |                        |  |
| 29       |     | 埼玉県      | 5号池袋線       | 美女木JCT～戸田南         | 47.800                     | 42,000                     | 114%                   |                            |                            |                        |                            |                            |                        |  |
| 30       |     | 埼玉県      | 6号三郷線       | 三郷JCT～八潮           | 75.500                     | 76,700                     | 98%                    |                            |                            |                        |                            |                            |                        |  |
| 31       |     | 東京都      | 7号小松川線      | 京葉道～一之江            | 56.300                     | 46,400                     | 121%                   |                            |                            |                        |                            |                            |                        |  |
| 32       |     | 千葉県      | 湾岸線         | 高谷JCT～千鳥町          | 76.700                     | 79,400                     | 97%                    |                            |                            |                        |                            |                            |                        |  |
| 33       |     | 東京都      | 湾岸線         | 川崎浮島JCT～湾岸環八       | 96.400                     | 97,400                     | 99%                    |                            |                            |                        |                            |                            |                        |  |
| 34       |     | 埼玉県      | 川口線         | 川口JCT～新井宿          | 65.400                     | 61,400                     | 107%                   |                            |                            |                        |                            |                            |                        |  |
| 35       |     | 東京都      | 中央環状線       | 大井JCT～五反田          | 53.300                     | 55,100                     | 97%                    |                            |                            |                        |                            |                            |                        |  |
| 36       |     | 東京都      | 中央環状線       | 富ヶ谷～初台南            | 89.600                     | 89,700                     | 100%                   |                            |                            |                        |                            |                            |                        |  |
| 37       |     | 東京都      | 中央環状線       | 中野長者橋～西池袋          | 84.500                     | 85,500                     | 99%                    |                            |                            | トラカンに車種別機能なし           |                            |                            |                        |  |
| 38       |     | 東京都      | 中央環状線       | 王子南～王子北            | 69.800                     | 67,600                     | 103%                   |                            |                            |                        |                            |                            |                        |  |
| 39       |     | 東京都      | 中央環状線       | 扇大橋～千住新橋           | 85.500                     | 82,700                     | 103%                   |                            |                            |                        |                            |                            |                        |  |
| 40       |     | 東京都      | 中央環状線       | 四ツ木～平井大橋           | 76.500                     | 69,500                     | 110%                   |                            |                            |                        |                            |                            |                        |  |
| 41       |     | 東京都      | 湾岸線         | 新木場～辰巳JCT          | 146.800                    | 155,500                    | 94%                    |                            |                            |                        |                            |                            |                        |  |
| 42       |     | 東京都      | 湾岸線         | 大井～臨海副都心           | 121.000                    | 131,700                    | 92%                    |                            |                            |                        |                            |                            |                        |  |
| 43       |     | 東京都      | 1号羽田線       | 芝浦JCT～浜崎橋JCT       | 123.800                    | 131,500                    | 94%                    |                            |                            |                        |                            |                            |                        |  |
| 44       |     | 東京都      | 3号渋谷線       | 高樹町～谷町JCT          | 71.600                     | 76,900                     | 93%                    |                            |                            |                        |                            |                            |                        |  |
| 45       |     | 東京都      | 4号新宿線       | 外苑～三宅坂JCT          | 70.300                     | 74,400                     | 94%                    |                            |                            |                        |                            |                            |                        |  |
| 46       |     | 東京都      | 5号池袋線       | 西神田～竹橋JCT          | 76.900                     | 80,600                     | 95%                    |                            |                            |                        |                            |                            |                        |  |
| 47       |     | 東京都      | 6号向島線       | 箱崎JCT～江戸橋JCT       | 128.400                    | 133,000                    | 97%                    |                            |                            |                        |                            |                            |                        |  |
| 首都高 集計   |     |          |             |                    | 83.900                     | 84,900                     | 99%                    |                            |                            |                        |                            |                            |                        |  |
| 首都圏 全体集計 |     |          |             |                    | 75.500                     | 74,400                     | 101%                   |                            |                            |                        |                            |                            |                        |  |

※1 トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計 ※2 トラカン欠測のため、牛久阿見～阿見東で集計