

「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年4月6日(木)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	95 %
----	------

①「NEXCO東・中」

全車	97 %
小型車	96 %
大型車	98 %

②「首都高速」

全車	94 %
----	------

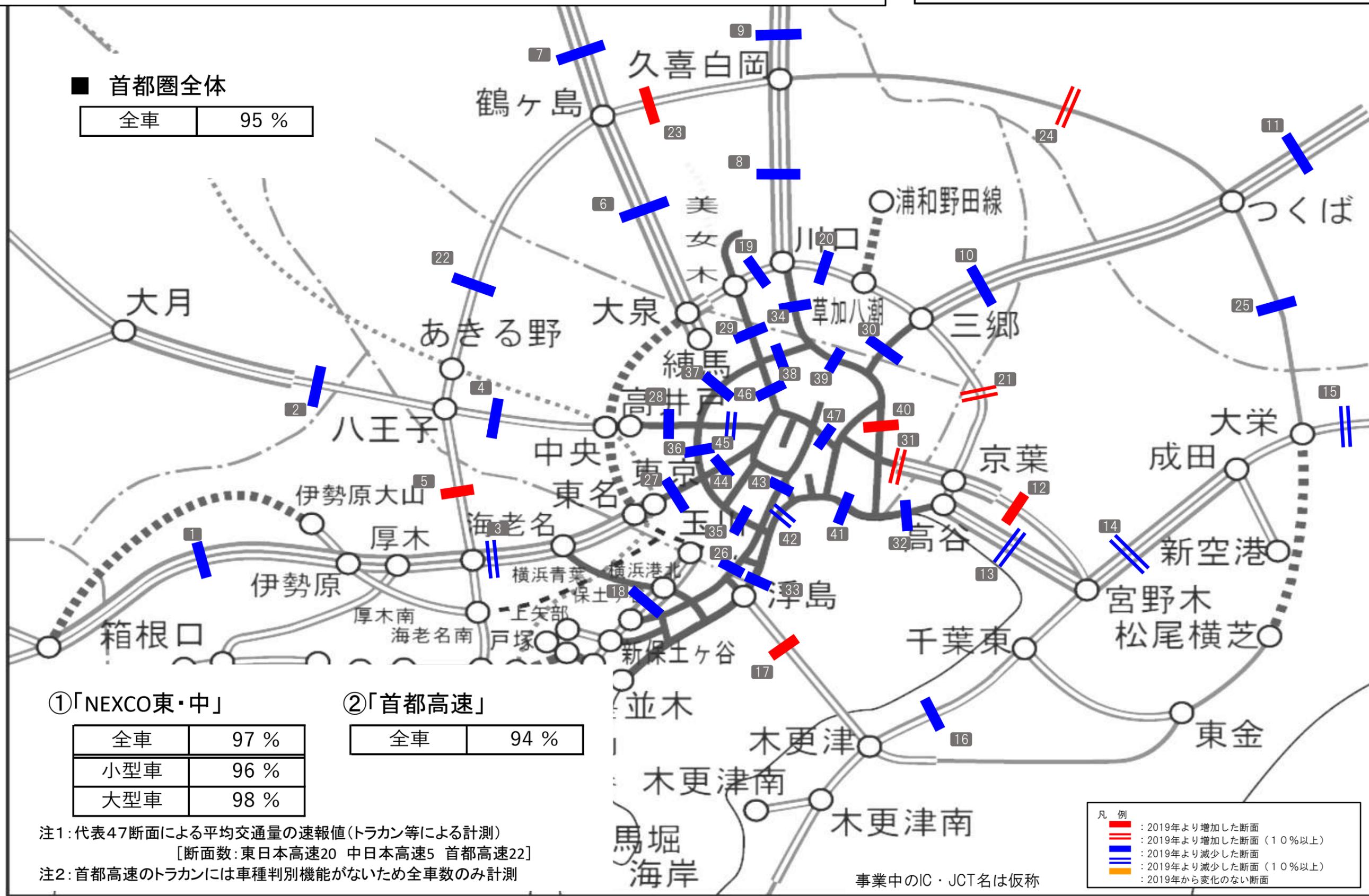
注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面(10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面(10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称



首都圏の2023年4月6日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 4月6日(木)	2019年② (台/日) 4月4日(木)	対 2019年 比 ①/②	2023年③ (台/日) 4月6日(木)	2019年④ (台/日) 4月4日(木)	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤ (台/日) 4月6日(木)	2019年⑥ (台/日) 4月4日(木)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	90,800	99,400	91%	45,600	51,200	89%	45,200	48,200	94%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	45,700	50,200	91%	34,100	36,400	94%	11,600	13,800	84%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	110,500	123,000	90%	71,300	78,900	90%	39,200	44,100	89%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	63,700	67,600	94%	53,900	57,700	93%	9,800	9,900	99%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	81,600	79,100	103%	52,100	42,500	123%	29,500	36,600	81%
中日本 集計					78,500	83,900	94%	51,400	53,300	96%	27,100	30,500	89%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC ※1	92,100	93,100	99%	66,200	67,700	98%	25,900	25,400	102%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	74,500	79,000	94%	52,400	57,100	92%	22,100	21,900	101%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	98,300	102,200	96%	66,600	70,400	95%	31,700	31,800	100%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	72,800	77,400	94%	46,100	48,800	94%	26,700	28,600	93%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	56,100	58,100	97%	36,800	38,000	97%	19,300	20,100	96%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	59,000	61,100	97%	39,400	41,700	94%	19,600	19,400	101%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	113,200	109,000	104%	90,900	88,700	102%	22,300	20,300	110%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	89,600	99,300	90%	63,300	69,700	91%	26,300	29,600	89%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	47,200	53,900	88%	33,800	39,000	87%	13,400	14,900	90%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	16,600	18,800	88%	11,900	13,600	88%	4,700	5,200	90%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	34,800	36,900	94%	27,700	29,600	94%	7,100	7,300	97%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	48,000	46,500	103%	34,800	33,700	103%	13,200	12,800	103%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	82,500	87,900	94%	76,700	81,100	95%	5,800	6,800	85%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	75,200	77,000	98%	60,900	62,700	97%	14,300	14,300	100%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	90,200	92,700	97%	69,100	71,200	97%	21,100	21,500	98%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	71,300	64,900	110%	47,200	43,500	109%	24,100	21,400	113%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	69,500	70,700	98%	34,500	37,200	93%	35,000	33,500	104%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	64,300	61,700	104%	35,200	35,200	100%	29,100	26,500	110%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	20,200	16,900	120%	12,400	10,800	115%	7,800	6,100	128%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷 ※2	19,500	19,600	99%	12,700	13,600	93%	6,800	6,000	113%
東日本 集計					64,700	66,300	98%	45,900	47,700	96%	18,800	18,700	101%
NEXCO 集計					67,500	69,800	97%	47,000	48,800	96%	20,500	21,000	98%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	83,300	87,400	95%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	72,200	79,400	91%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	74,100	81,100	91%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	48,600	52,600	92%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	76,900	81,600	94%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	58,100	49,700	117%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	78,800	85,800	92%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	98,700	102,500	96%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	66,100	67,000	99%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	54,500	59,300	92%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	90,800	94,500	96%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	85,800	89,900	95%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	70,800	72,900	97%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	84,500	89,600	94%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	77,400	74,200	104%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	152,800	164,800	93%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	124,100	140,300	88%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	127,300	139,900	91%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	75,500	79,600	95%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	70,100	79,500	88%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	82,500	86,600	95%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	132,400	140,200	94%							
首都高 集計					85,700	90,800	94%						
首都圏 全体集計					76,000	79,700	95%						

※1トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計 ※2トラカン欠測のため、牛久阿見～阿見東で集計