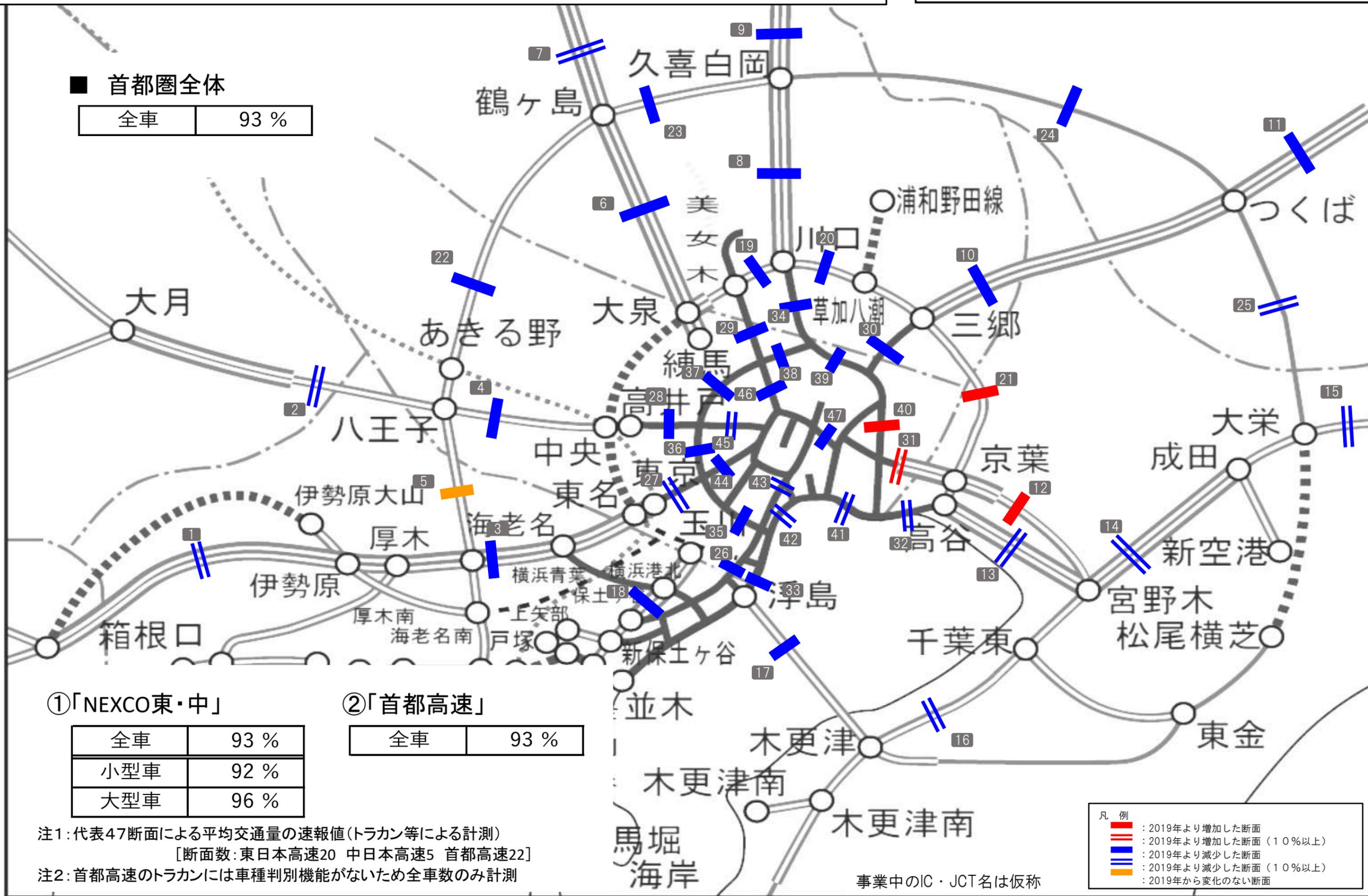


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年4月7日(金)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	93 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	93 %
小型車	92 %
大型車	96 %

②「首都高速」

全車	93 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

—	: 2019年より増加した断面
— (thick)	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
—	: 2019年より減少した断面
— (thick)	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
—	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2023年4月7日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 4月7日(金)	2019年② (台/日) 4月5日(金)	対 2019年 比 ①/②	2023年③ (台/日) 4月7日(金)	2019年④ (台/日) 4月5日(金)	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤ (台/日) 4月7日(金)	2019年⑥ (台/日) 4月5日(金)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	89,200	99,500	90%	47,900	55,700	86%	41,300	43,800	94%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	45,900	54,800	84%	34,800	41,600	84%	11,100	13,200	84%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	110,700	118,300	94%	70,900	76,400	93%	39,800	41,900	95%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	64,500	69,900	92%	54,900	60,100	91%	9,600	9,800	98%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	77,600	77,500	100%	52,100	41,700	125%	25,500	35,800	71%
中日本 集計					77,600	84,000	92%	52,100	55,100	95%	25,500	28,900	88%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC ※1	93,000	98,400	95%	67,300	72,200	93%	25,700	26,200	98%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	77,100	85,700	90%	55,500	63,600	87%	21,600	22,100	98%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	101,700	105,800	96%	69,700	74,100	94%	32,000	31,700	101%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	73,600	80,600	91%	48,200	52,900	91%	25,400	27,700	92%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	55,000	59,600	92%	36,100	40,100	90%	18,900	19,500	97%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	58,400	64,300	91%	39,300	44,500	88%	19,100	19,800	96%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	111,900	107,600	104%	89,400	87,500	102%	22,500	20,100	112%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	87,500	104,600	84%	61,300	74,900	82%	26,200	29,700	88%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	46,300	56,300	82%	32,800	41,200	80%	13,500	15,100	89%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	16,500	21,200	78%	11,800	16,000	74%	4,700	5,200	90%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	33,400	37,500	89%	26,100	30,100	87%	7,300	7,400	99%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	43,000	45,800	94%	30,700	33,400	92%	12,300	12,400	99%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	80,000	87,700	91%	74,300	80,900	92%	5,700	6,800	84%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	79,300	82,800	96%	64,400	67,800	95%	14,900	15,000	99%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	94,100	96,800	97%	72,000	74,800	96%	22,100	22,000	100%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	73,000	68,100	107%	48,100	46,300	104%	24,900	21,800	114%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	70,100	72,400	97%	37,200	40,500	92%	32,900	31,900	103%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	62,600	63,300	99%	35,400	37,500	94%	27,200	25,800	105%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	19,600	20,200	97%	12,200	13,300	92%	7,400	6,900	107%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷 ※2	18,800	21,100	89%	12,100	14,900	81%	6,700	6,200	108%
東日本 集計					64,700	69,000	94%	46,200	50,300	92%	18,600	18,700	99%
NEXCO 集計					67,300	72,000	93%	47,400	51,300	92%	19,900	20,700	96%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	85,100	89,900	95%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	72,500	81,700	89%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	75,200	82,200	91%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	50,500	52,900	95%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	77,500	83,300	93%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	57,000	49,800	114%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	79,800	89,000	90%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	96,700	101,200	96%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	68,000	71,000	96%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	54,700	60,400	91%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	91,200	96,700	94%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	87,400	92,300	95%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	71,600	73,900	97%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	85,900	92,200	93%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	77,100	75,500	102%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	149,800	166,300	90%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	122,900	140,100	88%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	128,500	142,800	90%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	75,300	82,000	92%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	72,000	79,900	90%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	82,100	89,700	92%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	130,900	142,400	92%							
首都高 集計					86,000	92,500	93%						
首都圏 全体集計					76,100	81,600	93%						

※1トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計 ※2トラカン欠測のため、牛久阿見～阿見東で集計