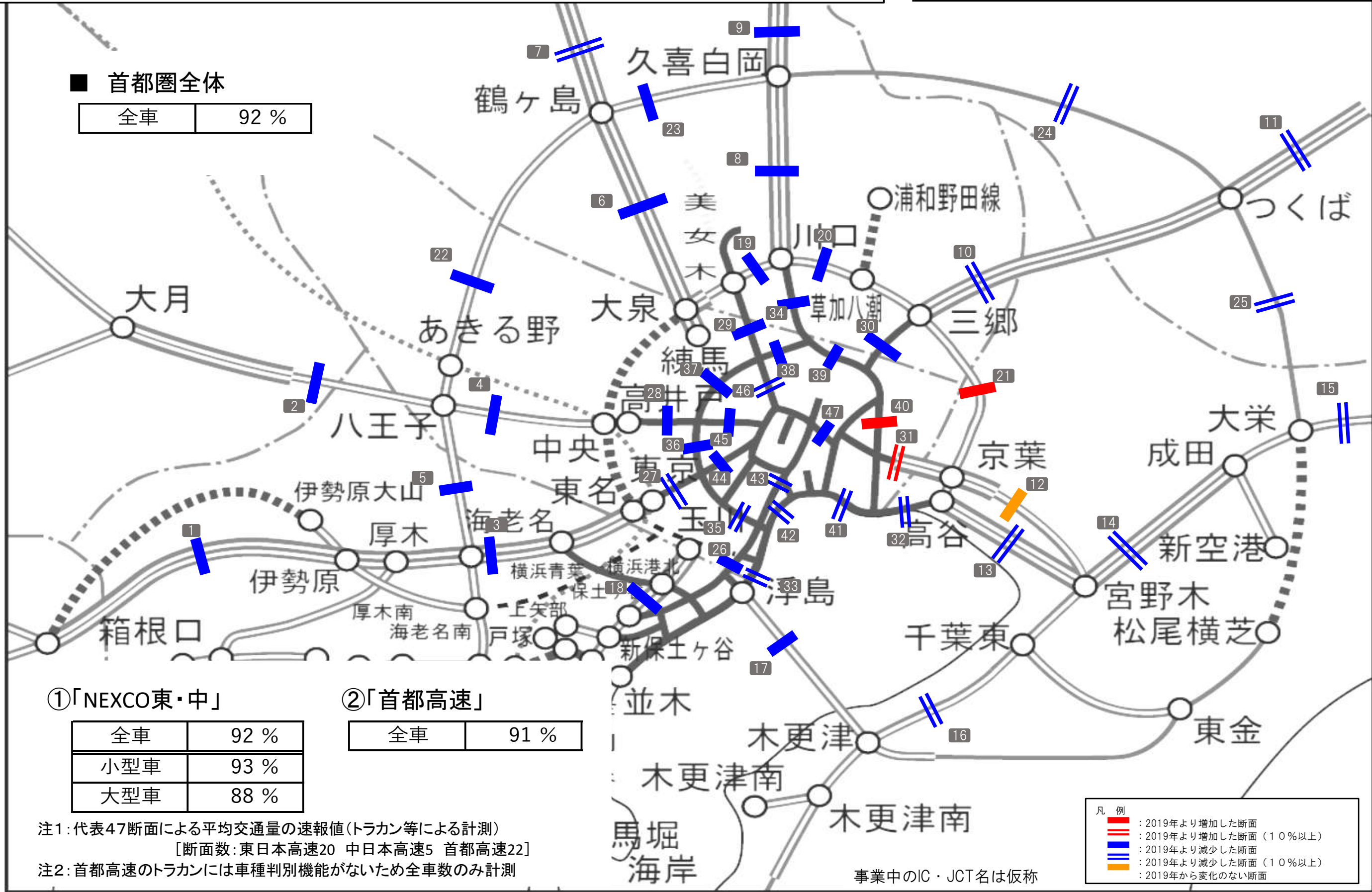


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年4月8日(土)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	92 %
----	------



首都圏の2023年4月8日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 4月8日(土)	2019年② (台/日) 4月6日(土)	対 2019年 比 ①／②	2023年③ (台/日) 4月8日(土)	2019年④ (台/日) 4月6日(土)	対 2019年 比 ③／④	2023年⑤ (台/日) 4月8日(土)	2019年⑥ (台/日) 4月6日(土)	対 2019年 比 ⑤／⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	97.500	106,600	91%	75.200	81,100	93%	22.300	25,500	87%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	61.100	64,600	95%	54.600	57,000	96%	6.500	7,600	86%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	116.200	126,200	92%	90.400	95,600	95%	25.800	30,600	84%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	71.300	77,600	92%	64.800	70,700	92%	6.500	6,900	94%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	69.500	73,400	95%	54.800	44,500	123%	14.700	28,900	51%	
中日本 集計					83.100	89,700	93%	68.000	69,800	97%	15.200	19,900	76%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢 ～ 三芳PASマートIC ※1	96.300	104,400	92%	78.700	84,900	93%	17.600	19,500	90%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山 ～ 嵐山小川	83.800	93,400	90%	72.000	80,000	90%	11.800	13,400	88%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和 ～ 岩槻	96.600	103,100	94%	78.300	84,200	93%	18.300	18,900	97%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生 ～ 館林	80.500	88,000	91%	66.700	70,400	95%	13.800	17,600	78%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部 ～ つくばJCT	60.000	67,900	88%	46.400	52,700	88%	13.600	15,200	89%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC ～ 岩間	59.600	67,600	88%	43.800	51,100	86%	15.800	16,500	96%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川 ～ 原木	113.000	113,400	100%	96.300	97,200	99%	16.700	16,200	103%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋 ～ 湾岸習志野	88.800	106,200	84%	72.500	86,300	84%	16.300	19,900	82%	
14		千葉県	E51東関東道	富里 ～ 成田JCT	45.900	57,900	79%	38.300	48,000	80%	7.600	9,900	77%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取 ～ 潮来	16.200	20,000	81%	13.900	17,300	80%	2.300	2,700	85%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原 ～ 姉崎袖ヶ浦	35.800	40,900	88%	30.700	35,500	86%	5.100	5,400	94%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT ～ 海ほたるPA	57.600	60,600	95%	50.300	52,800	95%	7.300	7,800	94%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑 ～ 港北	86.800	94,200	92%	82.600	88,900	93%	4.200	5,300	79%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東 ～ 外環浦和	77.100	82,300	94%	67.500	71,700	94%	9.600	10,600	91%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東 ～ 草加	91.300	96,600	95%	77.600	81,700	95%	13.700	14,900	92%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央 ～ 三郷南	69.900	68,100	103%	54.000	53,600	101%	15.900	14,500	110%	
22		東京都	C4圏央道	日の出 ～ 青梅	61.600	66,300	93%	43.500	47,600	91%	18.100	18,700	97%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納 ～ 白岡菖蒲	52.100	54,700	95%	37.700	40,400	93%	14.400	14,300	101%	
24		茨城県	C4圏央道	常総 ～ つくば中央	16.100	18,200	88%	12.700	14,700	86%	3.400	3,500	97%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東 ～ 稲敷 ※2	17.300	21,600	80%	13.800	18,500	75%	3.500	3,100	113%	
東日本 集計					65.300	71,300	92%	53.900	58,900	92%	11.500	12,400	93%	
NEXCO 集計					68.900	75,000	92%	56.700	61,100	93%	12.200	13,900	88%	
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	85.200	89,500	95%							
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	75.600	84,100	90%							
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	77.900	85,900	91%							
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	52.600	56,300	93%							
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	79.000	86,600	91%							
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	57.000	51,800	110%							
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	75.600	92,200	82%							
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	88.500	100,700	88%							
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	64.200	66,600	96%							
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	52.300	60,100	87%							
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	90.800	95,100	95%							
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	87.200	89,800	97%			トラカンに車種別機能なし				
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	69.300	72,500	96%							
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	81.400	89,100	91%							
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	71.000	70,600	101%							
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	140.200	162,100	86%							
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	111.600	137,200	81%							
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	121.200	135,500	89%							
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	73.400	80,500	91%							
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	68.700	75,100	91%							
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	76.300	85,900	89%							
47		東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	135.800	143,300	95%							
首都高 集計					83.400	91,400	91%							
首都圏 全体集計					75.700	82,600	92%							

※1 トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計 ※2 トラカン欠測のため、牛久阿見～阿見東で集計