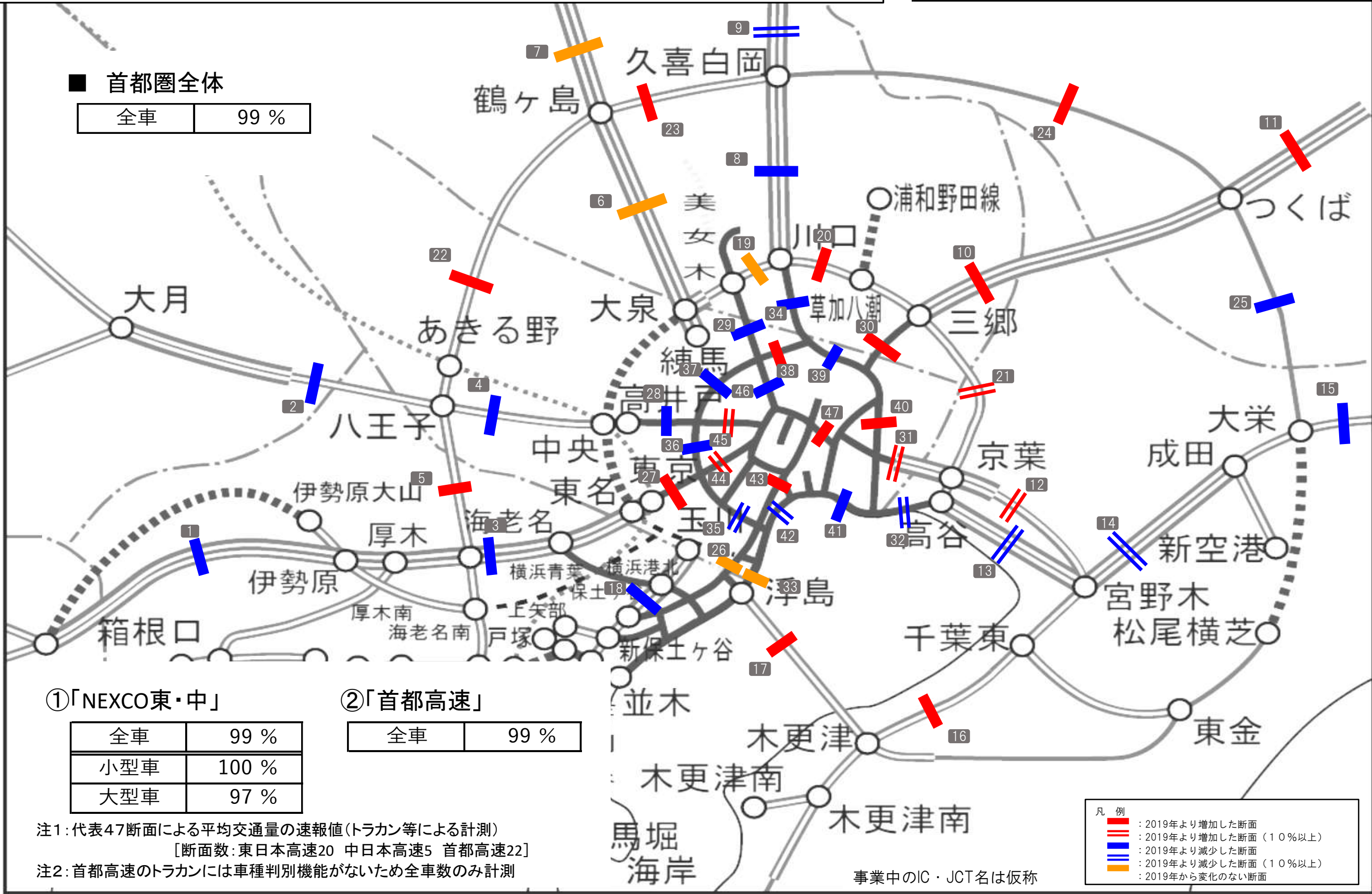


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年4月9日(日)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	99 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	99 %
小型車	100 %
大型車	97 %

②「首都高速」

全車	99 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡 例

- 2019年より増加した断面
- 2019年より増加した断面(10%以上)
- 2019年より減少した断面
- 2019年より減少した断面(10%以上)
- 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2023年4月9日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 4月9日(日)	2019年② (台/日) 4月7日(日)	対 2019年 比 ①／②	2023年③ (台/日) 4月9日(日)	2019年④ (台/日) 4月7日(日)	対 2019年 比 ③／④	2023年⑤ (台/日) 4月9日(日)	2019年⑥ (台/日) 4月7日(日)	対 2019年 比 ⑤／⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	93.300	96,700	96%	77.900	79,800	98%	15.400	16,900	91%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	61.000	61,400	99%	57.300	56,900	101%	3.700	4,500	82%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	105.000	111,300	94%	82.300	90,100	91%	22.700	21,200	107%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	64.700	68,800	94%	60.700	64,300	94%	4.000	4,500	89%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	66.600	63,000	106%	50.800	43,900	116%	15.800	19,100	83%	
中日本 集計					78.100	80,200	97%	65.800	67,000	98%	12.300	13,200	93%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢 ～ 三芳PASマートIC ※1	90.500	90,900	100%	77.600	77,400	100%	12.900	13,500	96%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山 ～ 嵐山小川	82.900	83,200	100%	75.700	75,600	100%	7.200	7,600	95%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和 ～ 岩槻	84.500	88,400	96%	74.900	78,900	95%	9.600	9,500	101%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生 ～ 館林	68.700	80,300	86%	60.800	68,600	89%	7.900	11,700	68%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部 ～ つくばJCT	65.000	61,100	106%	54.100	50,400	107%	10.900	10,700	102%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC ～ 岩間	65.100	62,700	104%	51.700	49,100	105%	13.400	13,600	99%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川 ～ 原木	105.800	93,600	113%	94.100	83,300	113%	11.700	10,300	114%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋 ～ 湾岸習志野	77.600	88,400	88%	69.100	77,600	89%	8.500	10,800	79%	
14		千葉県	E51東関東道	富里 ～ 成田JCT	47.100	52,800	89%	42.300	46,500	91%	4.800	6,300	76%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取 ～ 潮来	16.800	17,900	94%	15.600	16,600	94%	1.200	1,300	92%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原 ～ 姉崎袖ヶ浦	35.300	35,000	101%	32.000	31,800	101%	3.300	3,200	103%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT ～ 海ほたるPA	60.500	56,300	107%	56.100	51,300	109%	4.400	5,000	88%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑 ～ 港北	74.100	76,300	97%	71.500	73,200	98%	2.600	3,100	84%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東 ～ 外環浦和	66.400	66,100	100%	60.400	60,300	100%	6.000	5,800	103%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東 ～ 草加	80.500	77,500	104%	72.500	69,400	104%	8.000	8,100	99%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央 ～ 三郷南	60.700	51,900	117%	52.200	44,900	116%	8.500	7,000	121%	
22		東京都	C4圏央道	日の出 ～ 青梅	56.500	55,700	101%	44.300	44,200	100%	12.200	11,500	106%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納 ～ 白岡菖蒲	44.900	44,400	101%	36.600	36,700	100%	8.300	7,700	108%	
24		茨城県	C4圏央道	常総 ～ つくば中央	16.300	15,800	103%	14.500	14,100	103%	1.800	1,700	106%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東 ～ 稲敷 ※2	17.900	19,400	92%	16.300	18,000	91%	1.600	1,400	114%	
東日本 集計					60.900	60,900	100%	53.600	53,400	100%	7.200	7,500	96%	
NEXCO 集計					64.300	64,800	99%	56.100	56,100	100%	8.300	8,600	97%	
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	68.100	68,100	100%							
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	72.700	67,800	107%							
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	74.400	76,200	98%							
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	44.700	46,800	96%							
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	74.200	71,500	104%							
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	54.800	42,600	129%							
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	64.500	76,200	85%							
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	84.600	85,000	100%							
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	55.600	57,200	97%							
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	48.800	56,900	86%							
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	85.500	88,100	97%							
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	82.200	84,400	97%			トラカンに車種別機能なし				
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	61.800	60,200	103%							
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	69.900	71,800	97%							
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	60.400	55,300	109%							
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	120.900	131,400	92%							
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	100.400	114,400	88%							
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	104.600	98,700	106%							
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	67.500	58,600	115%							
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	60.900	55,400	110%							
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	60.600	61,800	98%							
47		東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	129.000	125,300	103%							
首都高 集計					74.800	75,200	99%							
首都圏 全体集計					69.200	69,600	99%							

※1 トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計 ※2 トラカン欠測のため、牛久阿見～阿見東で集計