

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年4月3日(月)[速報値]

■阪神圏全体

全車	100 %
----	-------

①「NEXCO西+本四」

全車	101 %
小型車	101 %
大型車	99 %

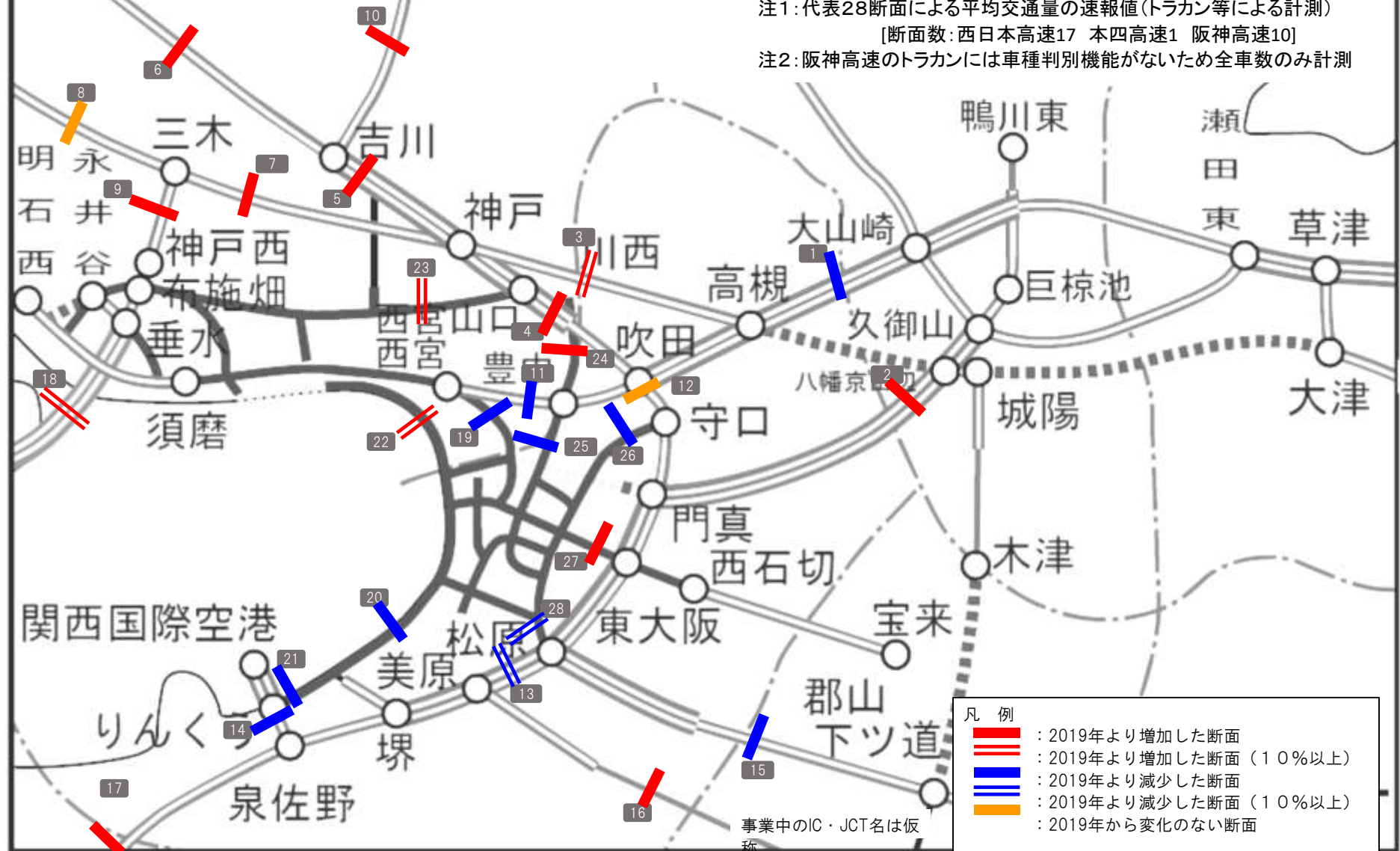
②「阪神高速」

全車	99 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡 例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

阪神圏の2023年4月3日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 4月3日(月)	2019年② (台/日) 4月1日(月)	対 2019年 比 ①/②	2023年③ (台/日) 4月3日(月)	2019年④ (台/日) 4月1日(月)	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤ (台/日) 4月3日(月)	2019年⑥ (台/日) 4月1日(月)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	118,900	121,000	98%	78,300	79,200	99%	40,600	41,800	97%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	66,900	63,000	106%	51,200	47,300	108%	15,700	15,700	100%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ ～ 川西	36,500	32,500	112%	18,800	16,400	115%	17,700	16,100	110%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	81,300	79,200	103%	57,600	54,500	106%	23,700	24,700	96%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	44,800	41,700	107%	29,700	27,400	108%	15,100	14,300	106%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	19,700	18,200	108%	12,300	11,300	109%	7,400	6,900	107%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	56,200	54,100	104%	30,000	29,600	101%	26,200	24,500	107%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	43,400	43,600	100%	24,500	24,300	101%	18,900	19,300	98%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	17,700	17,000	104%	10,000	9,800	102%	7,700	7,200	107%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	18,300	17,200	106%	13,800	13,000	106%	4,500	4,200	107%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	47,600	50,200	95%	35,900	37,700	95%	11,700	12,500	94%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	81,400	81,800	100%	62,900	63,100	100%	18,500	18,700	99%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	110,300	123,200	90%	85,100	93,700	91%	25,200	29,500	85%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	17,400	18,200	96%	15,000	15,500	97%	2,400	2,700	89%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	49,700	51,100	97%	30,300	31,100	97%	19,400	20,000	97%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	20,500	19,500	105%	17,200	16,300	106%	3,300	3,200	103%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	30,400	29,400	103%	25,000	23,800	105%	5,400	5,600	96%
西日本 集計					50,600	50,600	100%	35,200	34,900	101%	15,500	15,700	99%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	38,500	33,600	115%	29,900	24,700	121%	8,600	8,900	97%
NEXCO+JB 集計					50,000	49,700	101%	34,900	34,400	101%	15,100	15,300	99%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	63,100	67,500	93%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	68,600	70,900	97%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	20,700	21,900	95%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	63,500	57,600	110%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	15,900	14,100	113%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	43,000	41,900	103%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	68,800	69,400	99%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	45,100	45,800	98%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	63,200	59,800	106%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	43,800	53,500	82%							
阪神高 集計					49,600	50,200	99%						
阪神圏 全体集計					49,800	49,900	100%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし