

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年4月4日(火)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	99 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	100 %
小型車	101 %
大型車	99 %

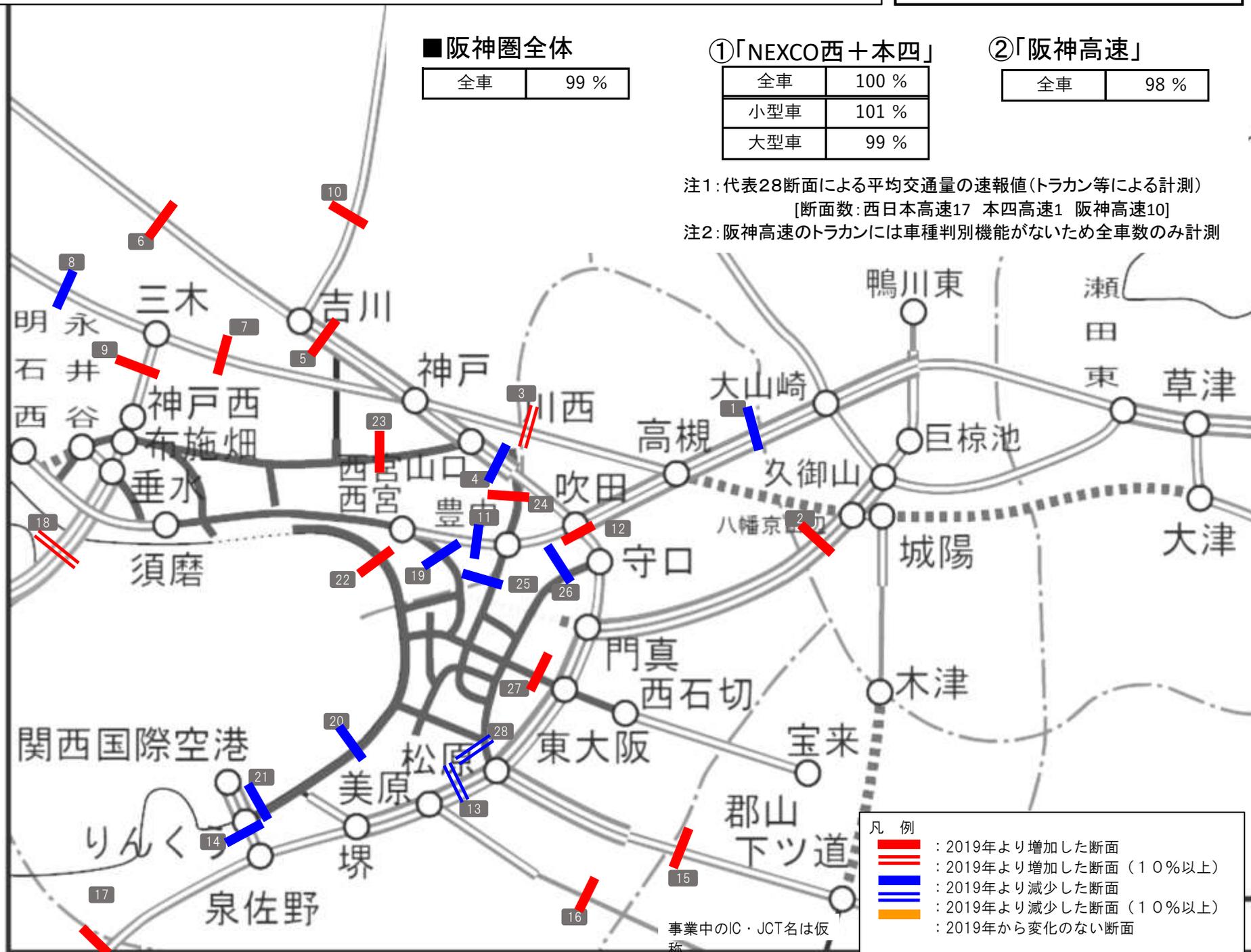
②「阪神高速」

全車	98 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

阪神圏の2023年4月4日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 4月4日(火) (全車)	2019年② (台/日) 4月2日(火) (全車)	対 2019年 比 ①/② 【全車】	2023年③ (台/日) 4月4日(火) (小型車)	2019年④ (台/日) 4月2日(火) (小型車)	対 2019年 比 ③/④ 【小型車】	2023年⑤ (台/日) 4月4日(火) (大型車)	2019年⑥ (台/日) 4月2日(火) (大型車)	対 2019年 比 ⑤/⑥ 【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	124,400	129,000	96%	77,300	80,300	96%	47,100	48,700	97%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	72,300	67,300	107%	53,600	49,500	108%	18,700	17,800	105%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	40,800	34,400	119%	18,500	14,700	126%	22,300	19,700	113%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	82,400	83,400	99%	56,900	56,400	101%	25,500	27,000	94%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	46,600	44,600	104%	29,900	28,500	105%	16,700	16,100	104%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	20,000	19,400	103%	11,100	10,900	102%	8,900	8,500	105%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	58,800	57,600	102%	28,200	28,800	98%	30,600	28,800	106%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	45,900	46,800	98%	22,700	23,200	98%	23,200	23,600	98%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	18,300	17,900	102%	9,800	9,700	101%	8,500	8,200	104%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	18,800	17,800	106%	13,500	13,000	104%	5,300	4,800	110%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	51,700	53,400	97%	37,800	39,500	96%	13,900	13,900	100%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	84,100	80,300	105%	64,300	61,800	104%	19,800	18,500	107%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	112,500	127,700	88%	87,400	96,700	90%	25,100	31,000	81%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	18,000	18,700	96%	15,400	15,800	97%	2,600	2,900	90%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	53,200	52,900	101%	31,400	31,000	101%	21,800	21,900	100%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	20,000	19,400	103%	17,000	16,100	106%	3,000	3,300	91%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	31,700	30,700	103%	26,000	24,700	105%	5,700	6,000	95%
西日本 集計					52,900	53,000	100%	35,300	35,300	100%	17,600	17,700	99%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	38,100	33,400	114%	29,100	24,000	121%	9,000	9,400	96%
NEXCO+JB 集計					52,100	51,900	100%	35,000	34,700	101%	17,100	17,200	99%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	65,800	70,700	93%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	69,700	73,800	94%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	20,800	22,400	93%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	64,400	59,600	108%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	16,000	14,900	107%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	44,500	44,000	101%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	70,700	72,600	97%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	46,500	48,500	96%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	64,100	59,300	108%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	46,400	56,500	82%							
阪神高 集計					50,900	52,200	98%						
阪神圏 全体集計					51,700	52,000	99%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし