

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年4月5日(水)[速報値]

■阪神圏全体

全車	96 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	96 %
小型車	96 %
大型車	97 %

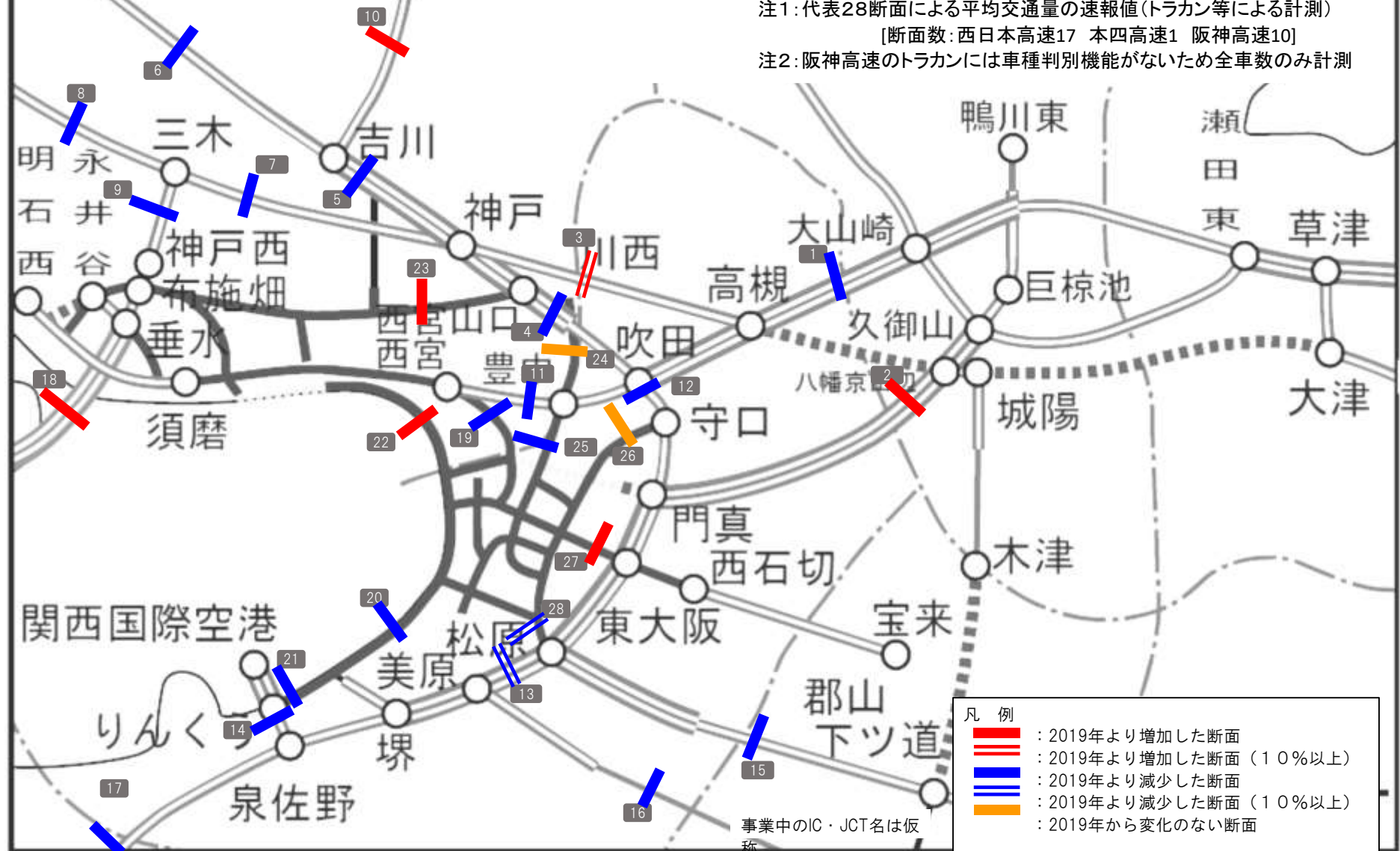
②「阪神高速」

全車	96 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



阪神圏の2023年4月5日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 4月5日(水)	2019年② (台/日) 4月3日(水)	対 2019年 比 ①/②	2023年③ (台/日) 4月5日(水)	2019年④ (台/日) 4月3日(水)	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤ (台/日) 4月5日(水)	2019年⑥ (台/日) 4月3日(水)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	121,600	129,600	94%	75,300	81,200	93%	46,300	48,400	96%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	70,400	67,100	105%	52,100	49,700	105%	18,300	17,400	105%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ ～ 川西	39,400	34,600	114%	17,700	15,400	115%	21,700	19,200	113%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	80,800	85,700	94%	56,100	58,800	95%	24,700	26,900	92%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	46,000	46,900	98%	29,600	30,600	97%	16,400	16,300	101%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	19,800	20,400	97%	11,000	11,800	93%	8,800	8,600	102%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	55,900	58,500	96%	27,100	29,700	91%	28,800	28,800	100%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	43,600	46,900	93%	21,300	23,600	90%	22,300	23,300	96%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	17,600	18,600	95%	9,300	10,200	91%	8,300	8,400	99%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	18,400	18,300	101%	13,400	13,500	99%	5,000	4,800	104%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	51,800	53,700	96%	38,100	40,000	95%	13,700	13,700	100%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	82,400	83,300	99%	63,400	64,100	99%	19,000	19,200	99%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	110,200	130,000	85%	85,700	99,000	87%	24,500	31,000	79%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	17,400	18,800	93%	14,900	16,000	93%	2,500	2,800	89%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	51,700	53,300	97%	30,800	31,700	97%	20,900	21,600	97%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,700	21,200	93%	16,600	17,800	93%	3,100	3,400	91%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	30,200	31,500	96%	24,700	25,800	96%	5,500	5,700	96%
西日本 集計					51,600	54,000	96%	34,500	36,400	95%	17,000	17,600	97%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	36,100	33,900	106%	27,100	24,500	111%	9,000	9,400	96%
NEXCO+JB 集計					50,700	52,900	96%	34,100	35,700	96%	16,600	17,200	97%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	64,900	70,500	92%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	69,900	73,400	95%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	20,600	22,400	92%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	62,600	59,700	105%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	15,300	14,600	105%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	44,500	44,300	100%			トラカンに車種別機能なし			
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	70,500	72,300	98%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	46,100	46,200	100%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	63,300	62,400	101%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	45,500	56,300	81%							
阪神高 集計					50,300	52,200	96%						
阪神圏 全体集計					50,600	52,700	96%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし