

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年4月6日(木)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	92 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	91 %
小型車	89 %
大型車	95 %

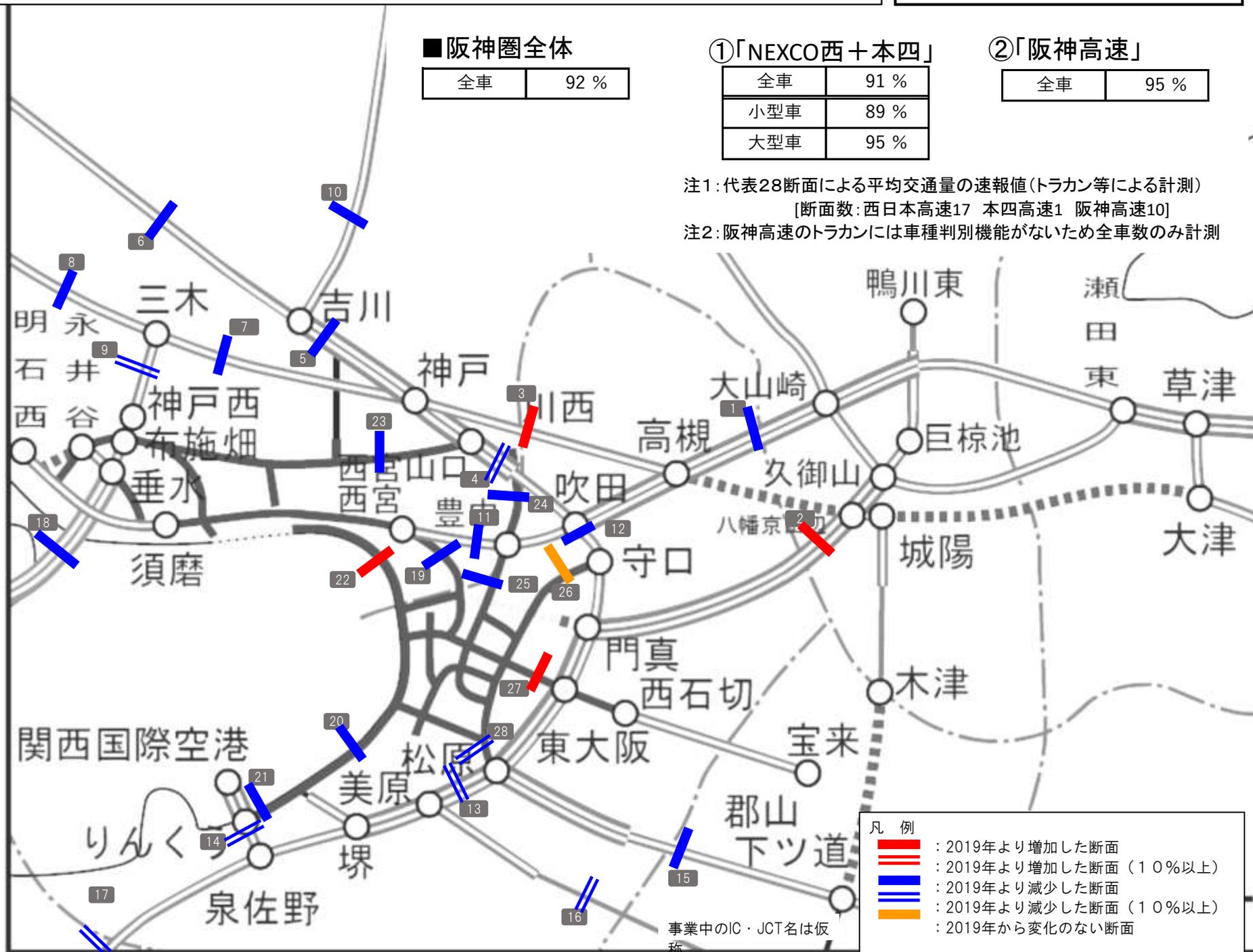
②「阪神高速」

全車	95 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

阪神圏の2023年4月6日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 4月6日(木)	2019年② (台/日) 4月4日(木)	対 2019年 比 ①/②	2023年③ (台/日) 4月6日(木)	2019年④ (台/日) 4月4日(木)	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤ (台/日) 4月6日(木)	2019年⑥ (台/日) 4月4日(木)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	117,700	129,600	91%	70,900	79,800	89%	46,800	49,800	94%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	68,200	67,600	101%	49,900	49,600	101%	18,300	18,000	102%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	37,300	34,700	107%	15,500	14,500	107%	21,800	20,200	108%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	76,000	85,500	89%	51,400	58,200	88%	24,600	27,300	90%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	42,700	47,000	91%	26,200	30,100	87%	16,500	16,900	98%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	19,200	20,600	93%	10,000	11,500	87%	9,200	9,100	101%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	54,100	58,400	93%	25,000	29,300	85%	29,100	29,100	100%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	42,300	46,500	91%	19,800	23,000	86%	22,500	23,500	96%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	16,600	18,500	90%	8,500	10,200	83%	8,100	8,300	98%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	17,200	19,000	91%	12,200	14,000	87%	5,000	5,000	100%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	50,000	53,500	93%	36,400	39,400	92%	13,600	14,100	96%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	80,000	84,700	94%	61,000	65,300	93%	19,000	19,400	98%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	105,700	130,100	81%	81,900	99,100	83%	23,800	31,000	77%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	16,900	18,800	90%	14,300	15,900	90%	2,600	2,900	90%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	49,000	53,900	91%	28,000	31,900	88%	21,000	22,000	95%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	17,900	21,300	84%	14,900	18,100	82%	3,000	3,200	94%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	28,300	31,400	90%	22,700	25,500	89%	5,600	5,900	95%
西日本 集計					49,400	54,200	91%	32,300	36,200	89%	17,100	18,000	95%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	32,100	34,400	93%	23,100	24,800	93%	9,000	9,600	94%
NEXCO+JB 集計					48,400	53,100	91%	31,800	35,600	89%	16,600	17,500	95%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	64,700	70,600	92%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	68,300	73,600	93%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	20,700	22,200	93%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	61,000	60,100	101%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	14,500	14,900	97%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	43,100	44,000	98%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	68,900	72,000	96%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	47,600	47,800	100%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	63,100	62,700	101%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	44,000	56,100	78%							
阪神高 集計					49,600	52,400	95%						
阪神圏 全体集計					48,800	52,800	92%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし