

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年4月7日(金)[速報値]

■阪神圏全体

全車	88 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	87 %
小型車	85 %
大型車	92 %

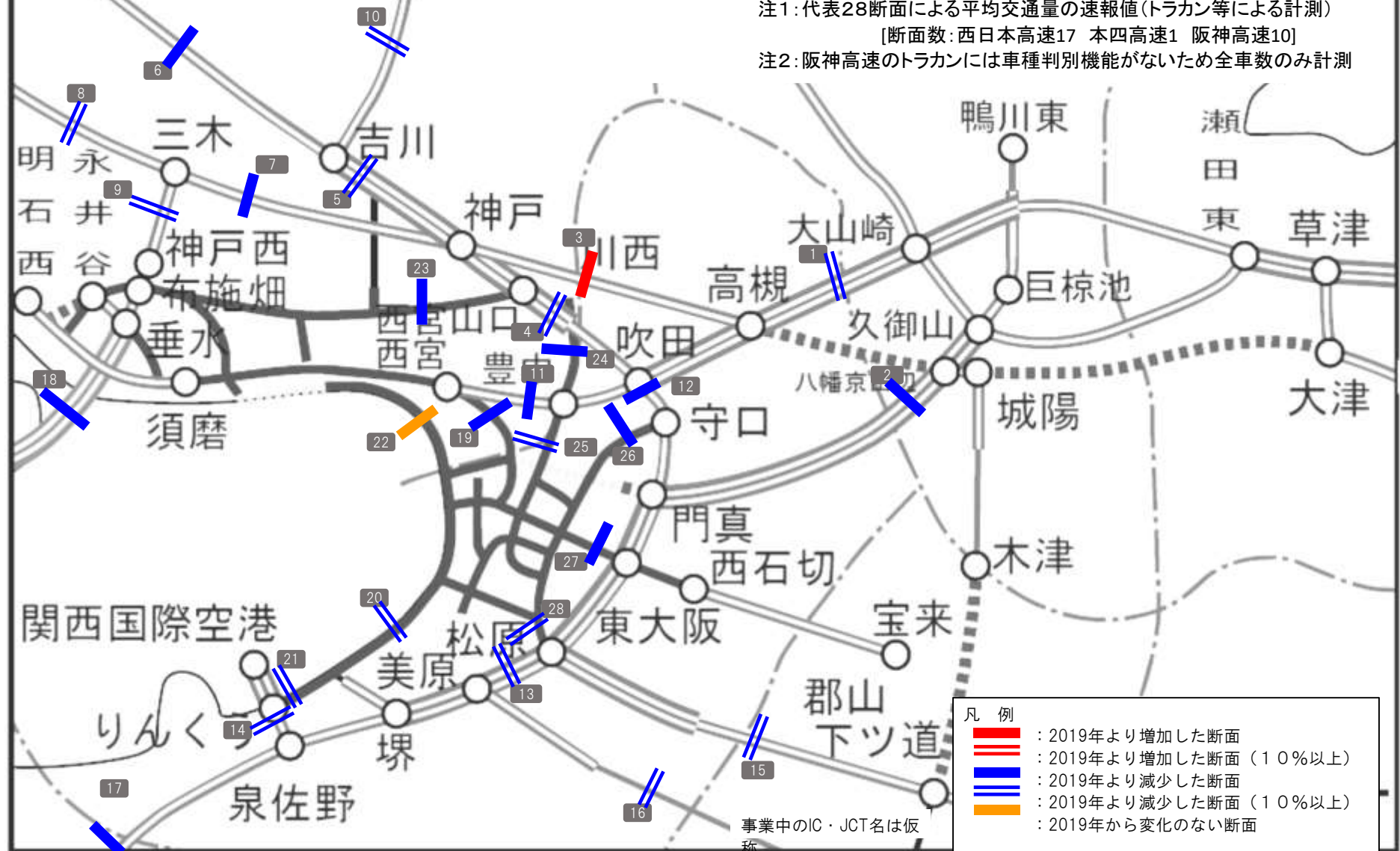
②「阪神高速」

全車	91 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



阪神圏の2023年4月7日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 4月7日(金)	2019年② (台/日) 4月5日(金)	対 2019年 比 ①/②	2023年③ (台/日) 4月7日(金)	2019年④ (台/日) 4月5日(金)	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤ (台/日) 4月7日(金)	2019年⑥ (台/日) 4月5日(金)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	115,900	129,800	89%	73,600	84,300	87%	42,300	45,500	93%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	67,400	71,200	95%	49,300	53,000	93%	18,100	18,200	99%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	34,700	34,000	102%	16,400	16,800	98%	18,300	17,200	106%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	76,200	85,500	89%	51,800	58,500	89%	24,400	27,000	90%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	41,300	47,200	88%	26,300	31,500	83%	15,000	15,700	96%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	18,900	20,800	91%	11,100	12,700	87%	7,800	8,100	96%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	52,200	57,300	91%	26,400	31,100	85%	25,800	26,200	98%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	41,300	46,000	90%	21,200	24,800	85%	20,100	21,200	95%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	16,300	18,500	88%	8,600	10,700	80%	7,700	7,800	99%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	17,400	19,600	89%	12,800	14,900	86%	4,600	4,700	98%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	52,000	54,100	96%	38,300	40,300	95%	13,700	13,800	99%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	78,500	86,200	91%	58,700	66,400	88%	19,800	19,800	100%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	91,500	133,700	68%	73,000	101,500	72%	18,500	32,200	57%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	16,500	19,400	85%	13,900	16,400	85%	2,600	3,000	87%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	47,000	56,000	84%	27,100	34,600	78%	19,900	21,400	93%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	16,300	21,300	77%	13,300	17,800	75%	3,000	3,500	86%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	29,500	32,400	91%	23,600	26,300	90%	5,900	6,100	97%
西日本 集計					47,800	54,900	87%	32,100	37,700	85%	15,700	17,100	92%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	32,400	35,300	92%	24,200	26,300	92%	8,200	9,000	91%
NEXCO+JB 集計					47,000	53,800	87%	31,600	37,100	85%	15,300	16,700	92%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	65,000	71,500	91%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	66,600	75,400	88%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	20,300	22,600	90%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	61,100	61,200	100%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	15,100	15,400	98%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	41,600	44,600	93%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	65,900	73,200	90%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	46,600	49,700	94%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	59,400	63,300	94%						
28		大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	43,800	57,700	76%						
阪神高 集計					48,500	53,500	91%						
阪神圏 全体集計					47,500	53,700	88%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし