

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年4月8日(土)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	92 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	92 %
小型車	93 %
大型車	90 %

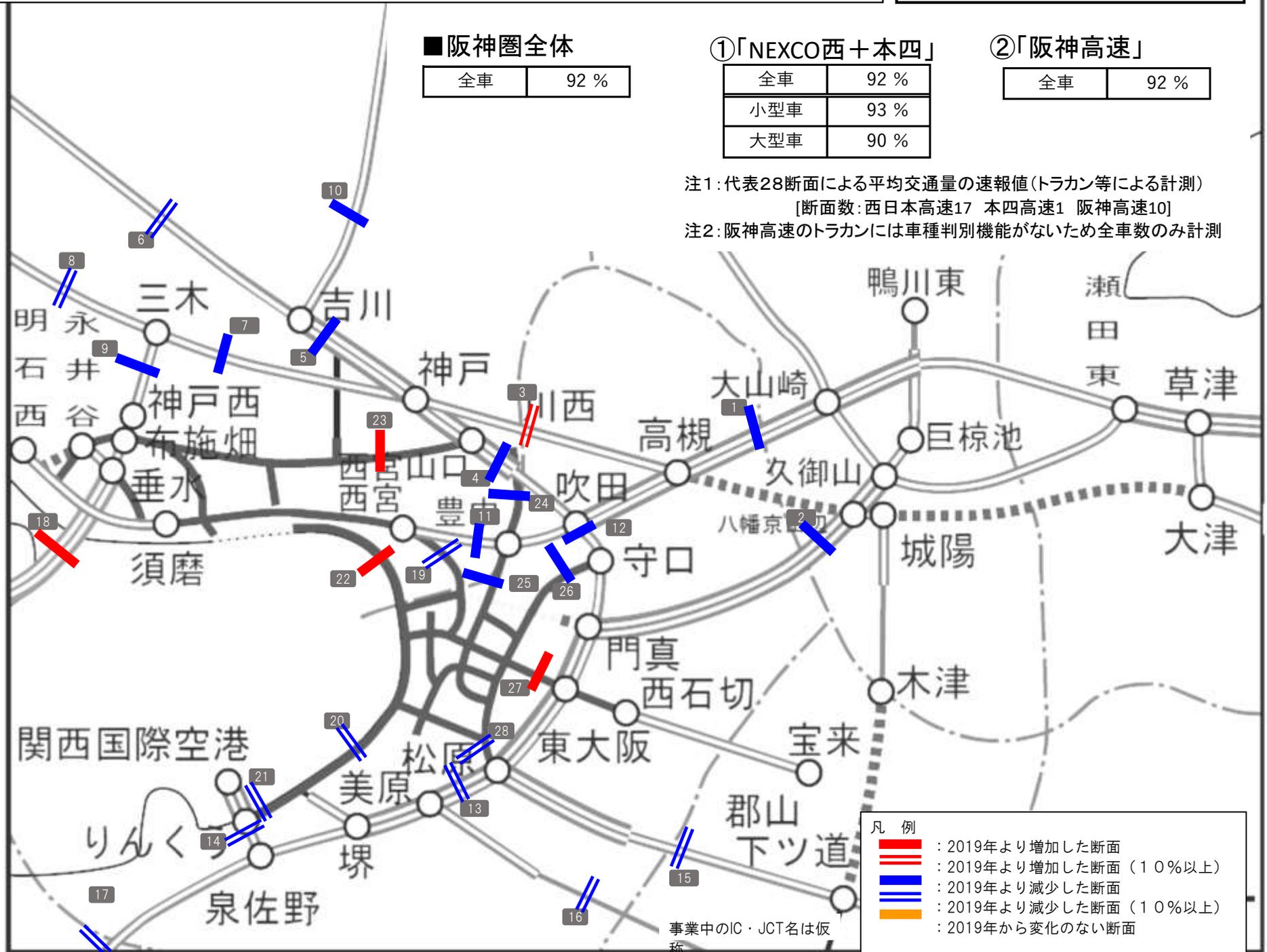
②「阪神高速」

全車	92 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- Red: 2019年より増加した断面
- Blue: 2019年より増加した断面 (10%以上)
- Light Blue: 2019年より減少した断面
- Orange: 2019年より減少した断面 (10%以上)
- White: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の2023年4月8日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 4月8日(土)	2019年② (台/日) 4月6日(土)	対 2019年 比 ①/②	2023年③ (台/日) 4月8日(土)	2019年④ (台/日) 4月6日(土)	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤ (台/日) 4月8日(土)	2019年⑥ (台/日) 4月6日(土)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	117,300	127,900	92%	92,000	100,300	92%	25,300	27,600	92%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	65,600	68,100	96%	55,200	56,600	98%	10,400	11,500	90%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	39,200	34,500	114%	28,500	24,200	118%	10,700	10,300	104%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	84,300	91,000	93%	69,600	74,000	94%	14,700	17,000	86%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	53,100	54,700	97%	43,600	44,700	98%	9,500	10,000	95%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	20,500	22,800	90%	16,300	18,000	91%	4,200	4,800	88%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	54,300	57,900	94%	37,900	41,200	92%	16,400	16,700	98%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	40,300	45,100	89%	28,200	31,600	89%	12,100	13,500	90%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	18,400	19,200	96%	13,300	13,800	96%	5,100	5,400	94%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	22,000	23,800	92%	19,200	21,000	91%	2,800	2,800	100%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	48,500	50,300	96%	39,800	41,500	96%	8,700	8,800	99%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	75,600	79,600	95%	64,000	67,200	95%	11,600	12,400	94%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	105,500	128,300	82%	90,100	106,900	84%	15,400	21,400	72%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	19,300	21,800	89%	17,700	19,700	90%	1,600	2,100	76%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	47,500	53,400	89%	37,600	41,400	91%	9,900	12,000	83%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	21,600	24,800	87%	19,800	22,500	88%	1,800	2,300	78%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	36,500	41,600	88%	33,000	37,300	88%	3,500	4,300	81%
西日本 集計					51,100	55,600	92%	41,500	44,800	93%	9,600	10,800	89%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	47,200	46,800	101%	42,500	41,100	103%	4,700	5,700	82%
NEXCO+JB 集計					50,900	55,100	92%	41,600	44,600	93%	9,400	10,500	90%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	62,300	70,500	88%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	63,800	70,500	90%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	20,700	23,700	87%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	54,800	52,400	105%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	14,500	14,000	104%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	44,500	47,000	95%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	67,700	72,700	93%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	36,400	38,600	94%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	66,500	62,700	106%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	35,500	53,900	66%							
阪神高 集計					46,700	50,600	92%						
阪神圏 全体集計					49,400	53,500	92%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし