

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年4月9日(日)[速報値]

■阪神圏全体

全車	94 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	94 %
小型車	94 %
大型車	92 %

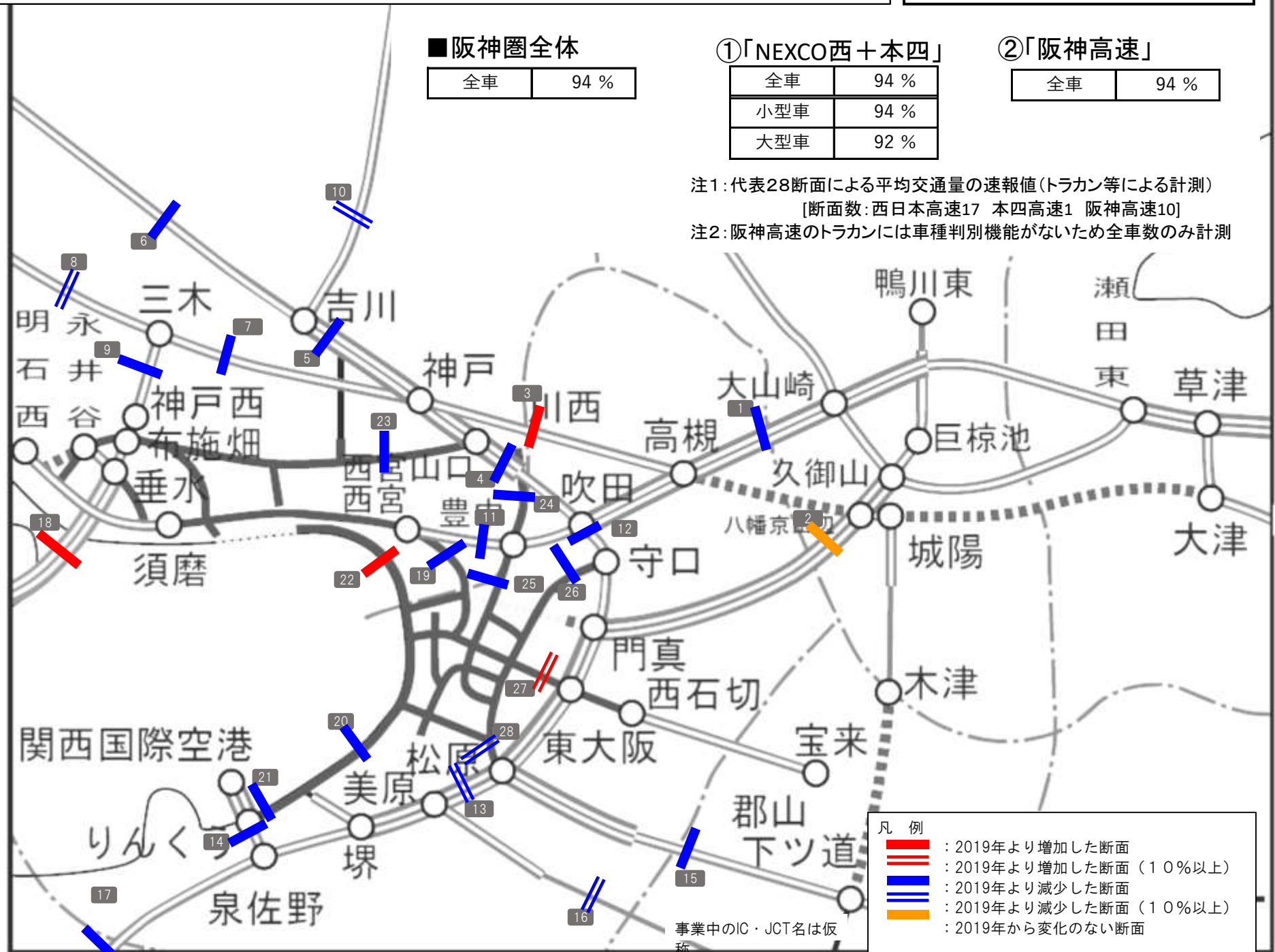
②「阪神高速」

全車	94 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡 例

- 2019年より増加した断面
- 2019年より増加した断面(10%以上)
- 2019年より減少した断面
- 2019年より減少した断面(10%以上)
- 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の2023年4月9日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 4月9日(日)	2019年② (台/日) 4月7日(日)	対 2019年 比 ①/②	2023年③ (台/日) 4月9日(日)	2019年④ (台/日) 4月7日(日)	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤ (台/日) 4月9日(日)	2019年⑥ (台/日) 4月7日(日)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	103,500	109,900	94%	85,400	91,100	94%	18,100	18,800	96%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	55,500	55,400	100%	49,900	49,600	101%	5,600	5,800	97%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	35,300	32,500	109%	26,400	23,900	110%	8,900	8,600	103%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	75,900	82,700	92%	67,300	72,500	93%	8,600	10,200	84%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	48,800	51,200	95%	42,400	44,400	95%	6,400	6,800	94%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	20,300	21,300	95%	17,200	17,900	96%	3,100	3,400	91%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	50,700	53,300	95%	37,200	40,200	93%	13,500	13,100	103%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	37,400	41,600	90%	28,200	31,600	89%	9,200	10,000	92%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	16,900	17,100	99%	13,100	13,200	99%	3,800	3,900	97%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	21,300	23,600	90%	19,400	21,600	90%	1,900	2,000	95%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	39,200	39,600	99%	34,200	34,700	99%	5,000	4,900	102%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	61,300	62,600	98%	55,300	56,600	98%	6,000	6,000	100%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	88,100	107,700	82%	80,500	98,100	82%	7,600	9,600	79%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	18,800	20,400	92%	18,000	19,200	94%	800	1,200	67%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	42,600	46,800	91%	37,200	40,900	91%	5,400	5,900	92%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	20,400	22,600	90%	19,500	21,600	90%	900	1,000	90%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	38,000	40,800	93%	36,200	38,500	94%	1,800	2,300	78%
西日本 集計					45,500	48,800	93%	39,300	42,100	93%	6,300	6,700	94%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	51,000	47,100	108%	47,000	42,500	111%	4,000	4,600	87%
NEXCO+JB 集計					45,800	48,700	94%	39,700	42,100	94%	6,100	6,600	92%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	53,700	57,900	93%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	57,000	57,400	99%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	20,800	22,900	91%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	41,100	37,700	109%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	12,100	12,200	99%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蜷池JCT	38,100	39,900	95%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	55,900	61,300	91%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	25,300	26,700	95%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	57,900	50,600	114%						
28		大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	27,100	45,400	60%						
阪神高 集計					38,900	41,200	94%						
阪神圏 全体集計					43,400	46,000	94%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし