

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年4月6日(木)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	92 %
----	------

①「NEXCO」

全車	91 %
小型車	85 %
大型車	101 %

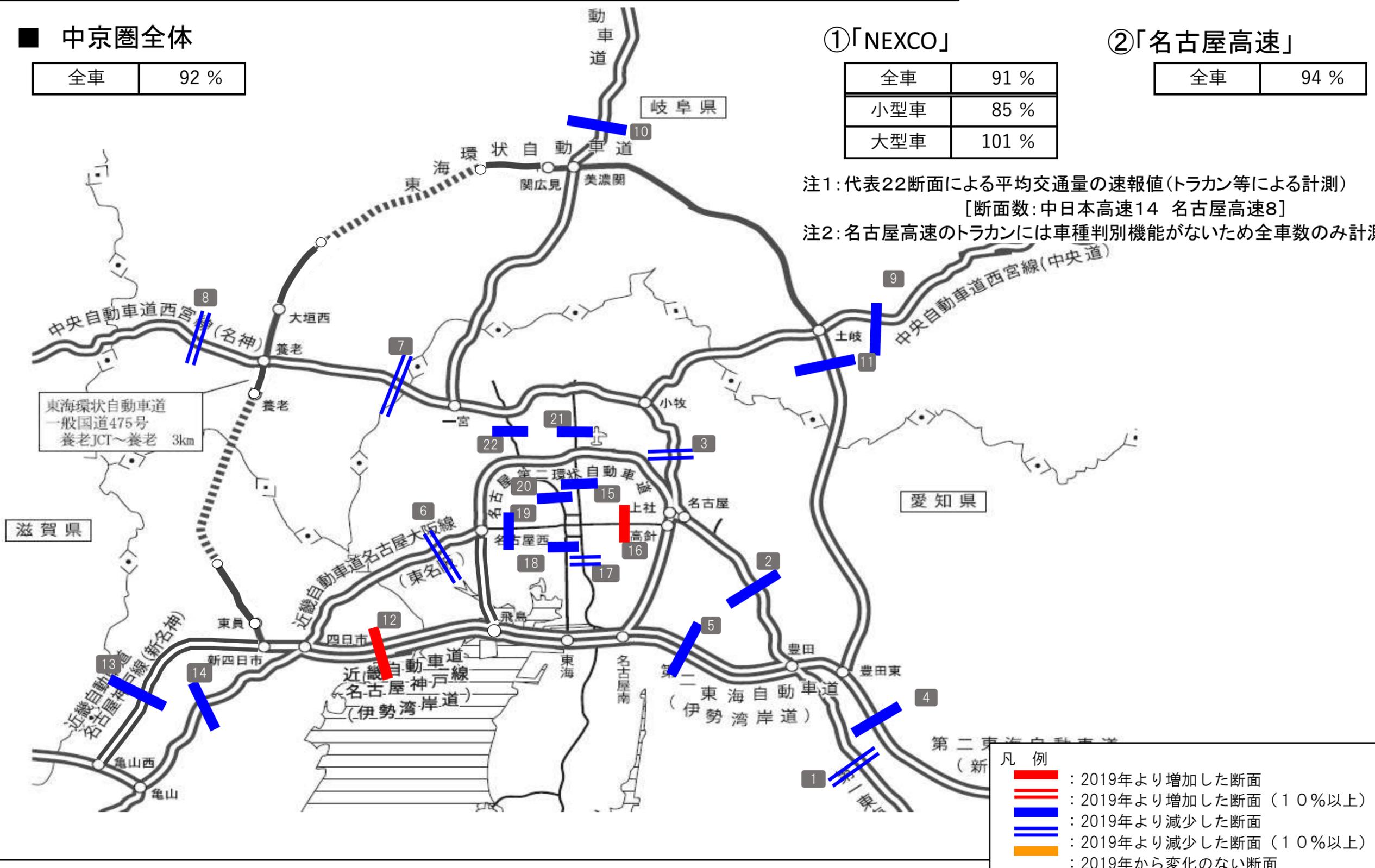
②「名古屋高速」

全車	94 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

█	: 2019年より増加した断面
█	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
█	: 2019年より減少した断面
█	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
█	: 2019年から変化のない断面

中京圏の2023年4月6日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2023年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 4月6日(木)	(台/日) 4月4日(木)		(台/日) 4月6日(木)	(台/日) 4月4日(木)		(台/日) 4月6日(木)	(台/日) 4月4日(木)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>70,700</u>	80,900	87%	<u>43,400</u>	52,500	83%	<u>27,300</u>	28,400	96%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>63,100</u>	69,200	91%	<u>44,900</u>	49,900	90%	<u>18,200</u>	19,300	94%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>53,000</u>	60,700	87%	<u>35,500</u>	41,500	86%	<u>17,500</u>	19,200	91%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>47,600</u>	48,200	99%	<u>19,800</u>	20,900	95%	<u>27,800</u>	27,300	102%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>102,900</u>	105,400	98%	<u>54,400</u>	68,400	80%	<u>48,500</u>	37,000	131%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>41,800</u>	66,300	63%	<u>32,700</u>	52,200	63%	<u>9,100</u>	14,100	65%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>60,400</u>	67,000	90%	<u>36,300</u>	41,700	87%	<u>24,100</u>	25,300	95%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>35,100</u>	41,600	84%	<u>16,600</u>	21,300	78%	<u>18,500</u>	20,300	91%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>34,500</u>	36,800	94%	<u>19,500</u>	21,800	89%	<u>15,000</u>	15,000	100%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>13,600</u>	14,800	92%	<u>9,900</u>	11,500	86%	<u>3,700</u>	3,300	112%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>16,000</u>	16,600	96%	<u>10,200</u>	11,300	90%	<u>5,800</u>	5,300	109%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>85,600</u>	78,200	109%	<u>39,400</u>	39,400	100%	<u>46,200</u>	38,800	119%
13		三重県	E1A新名神	菰野～鈴鹿スマート	<u>42,700</u>	43,300	99%	<u>12,300</u>	11,400	108%	<u>30,400</u>	31,900	95%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>56,000</u>	63,900	88%	<u>34,200</u>	39,500	87%	<u>21,800</u>	24,400	89%
NEXCO 集計					<u>51,600</u>	56,600	91%	<u>29,200</u>	34,500	85%	<u>22,400</u>	22,100	101%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>46,900</u>	49,100	96%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>45,100</u>	44,100	102%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>71,000</u>	80,000	89%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>33,400</u>	36,600	91%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>41,500</u>	43,700	95%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>52,300</u>	54,000	97%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>46,900</u>	50,700	93%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>57,400</u>	61,100	94%						
名古屋高速 集計					<u>49,300</u>	52,400	94%						
中京圏 全体集計					<u>50,800</u>	55,100	92%						

トラカンに車種別機能なし