

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年4月9日(日)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	95 %
----	------

①「NEXCO」

全車	93 %
小型車	92 %
大型車	98 %

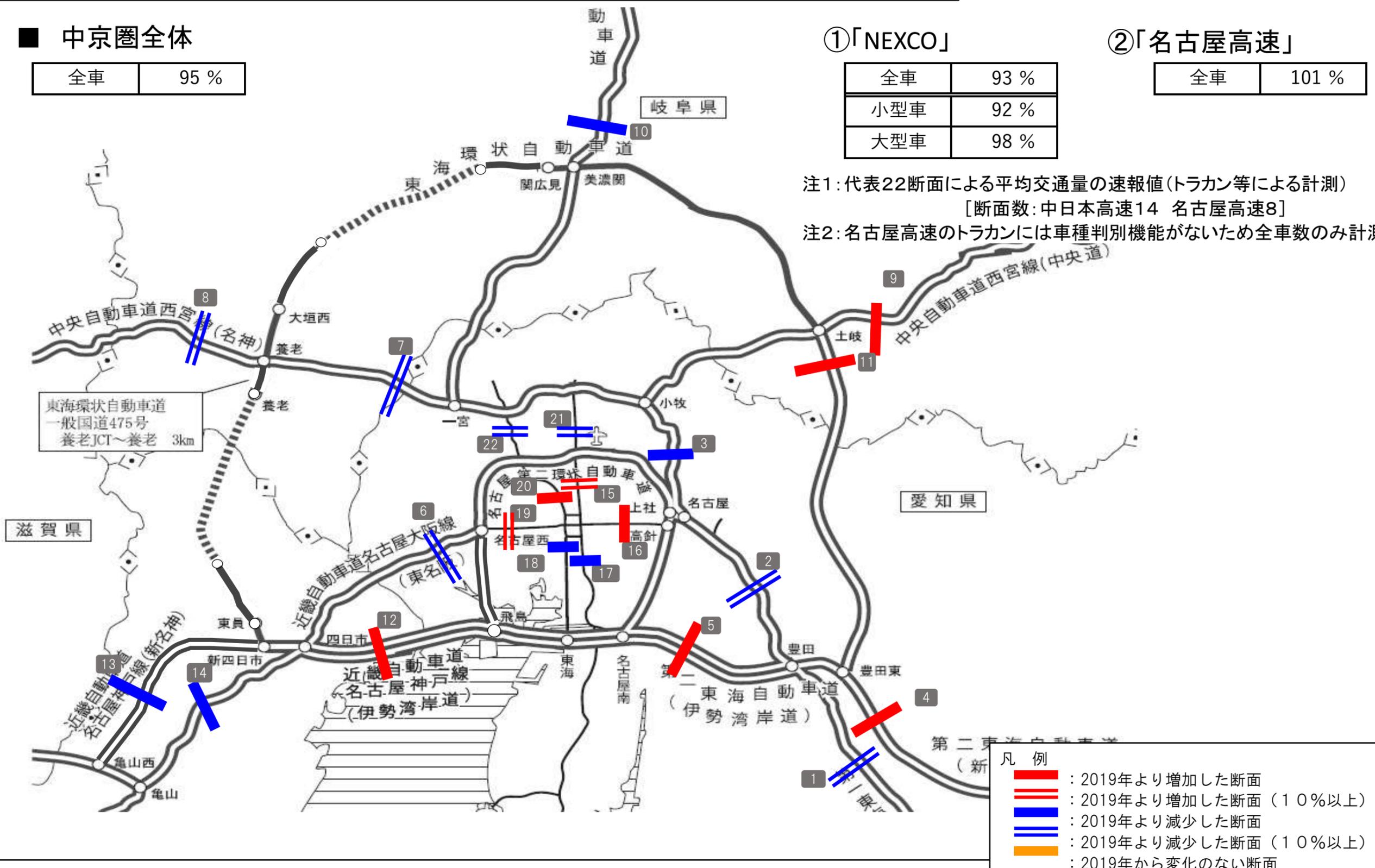
②「名古屋高速」

全車	101 %
----	-------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



中京圏の2023年4月9日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年①	2019年②	対	2023年③	2019年④	対	2023年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					4月9日(日)	4月7日(日)	比	4月9日(日)	4月7日(日)	比	4月9日(日)	4月7日(日)	比
					(全車)	(全車)	①/②	(小型車)	(小型車)	③/④	(大型車)	(大型車)	⑤/⑥
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>64,900</u>	75,600	86%	<u>53,000</u>	66,800	79%	<u>11,900</u>	8,800	135%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>56,800</u>	64,400	88%	<u>51,600</u>	58,400	88%	<u>5,200</u>	6,000	87%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>48,300</u>	53,300	91%	<u>43,700</u>	48,100	91%	<u>4,600</u>	5,200	88%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>45,400</u>	44,800	101%	<u>33,600</u>	33,000	102%	<u>11,800</u>	11,800	100%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>84,200</u>	81,000	104%	<u>67,500</u>	68,400	99%	<u>16,700</u>	12,600	133%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>35,100</u>	56,400	62%	<u>32,100</u>	51,600	62%	<u>3,000</u>	4,800	63%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>52,700</u>	59,500	89%	<u>45,500</u>	51,400	89%	<u>7,200</u>	8,100	89%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>37,900</u>	42,400	89%	<u>31,800</u>	35,300	90%	<u>6,100</u>	7,100	86%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>38,900</u>	38,100	102%	<u>34,100</u>	32,700	104%	<u>4,800</u>	5,400	89%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>19,500</u>	20,100	97%	<u>18,300</u>	18,700	98%	<u>1,200</u>	1,400	86%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>19,800</u>	18,600	106%	<u>18,500</u>	17,300	107%	<u>1,300</u>	1,300	100%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>70,700</u>	66,000	107%	<u>55,700</u>	51,800	108%	<u>15,000</u>	14,200	106%
13		三重県	E1A新名神	菰野～鈴鹿スマート	<u>41,800</u>	42,100	99%	<u>20,400</u>	18,100	113%	<u>21,400</u>	24,000	89%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>56,700</u>	61,100	93%	<u>50,200</u>	53,100	95%	<u>6,500</u>	8,000	81%
NEXCO 集計					<u>48,100</u>	51,700	93%	<u>39,700</u>	43,200	92%	<u>8,300</u>	8,500	98%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>34,400</u>	31,100	111%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>32,200</u>	29,800	108%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>57,400</u>	60,500	95%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>20,600</u>	21,800	94%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>39,200</u>	33,000	119%				トラカンに車種別機能なし		
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>40,500</u>	38,200	106%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>30,700</u>	34,500	89%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>42,000</u>	46,500	90%						
名古屋高速 集計					<u>37,100</u>	36,900	101%						
中京圏 全体集計					<u>44,100</u>	46,300	95%						