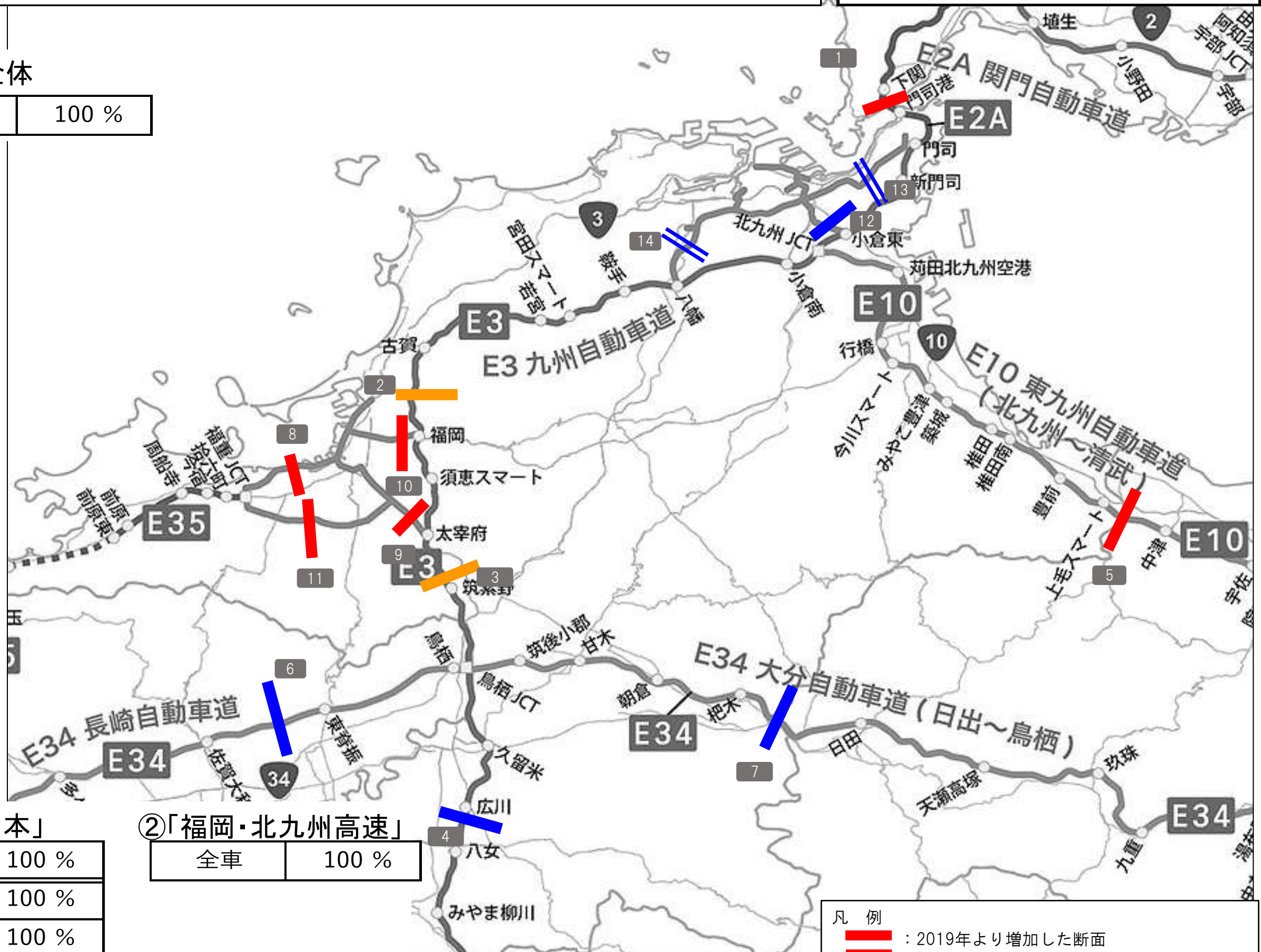


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年4月3日(月)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	100 %
----	-------



①「NEXCO西日本」

全車	100 %
小型車	100 %
大型車	100 %

②「福岡・北九州高速」

全車	100 %
----	-------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡 例

- ：2019年より増加した断面
- ：2019年より増加した断面 (10%以上)
- ：2019年より減少した断面
- ：2019年より減少した断面 (10%以上)
- ：2019年から変化のない断面

福岡圏の2023年4月3日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 4月3日(月)	2019年② (台/日) 4月1日(月)	対 2019年 比 ①／②	2023年③ (台/日) 4月3日(月)	2019年④ (台/日) 4月1日(月)	対 2019年 比 ③／④	2023年⑤ (台/日) 4月3日(月)	2019年⑥ (台/日) 4月1日(月)	対 2019年 比 ⑤／⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	37,200	36,300	102%	20,900	20,200	103%	16,300	16,100	101%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	63,800	64,100	100%	48,300	48,300	100%	15,500	15,800	98%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	100,200	99,900	100%	75,200	74,800	101%	25,000	25,100	100%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	54,600	55,000	99%	39,500	40,300	98%	15,100	14,700	103%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	8,000	7,700	104%	5,900	5,700	104%	2,100	2,000	105%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	31,000	31,500	98%	25,100	25,400	99%	5,900	6,100	97%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	16,000	16,200	99%	12,800	12,900	99%	3,200	3,300	97%
NEXCO 集計					44,400	44,400	100%	32,500	32,500	100%	11,900	11,900	100%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	52,700	50,100	105%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	64,300	62,300	103%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	37,000	36,300	102%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	24,300	22,500	108%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	22,000	22,800	96%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	11,900	13,700	87%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	23,400	27,400	85%						
福岡・北九州高速 集計					33,700	33,600	100%						
福岡圏 全体集計					39,000	39,000	100%						

トラカンに車種別機能なし

トラカンに車種別機能なし