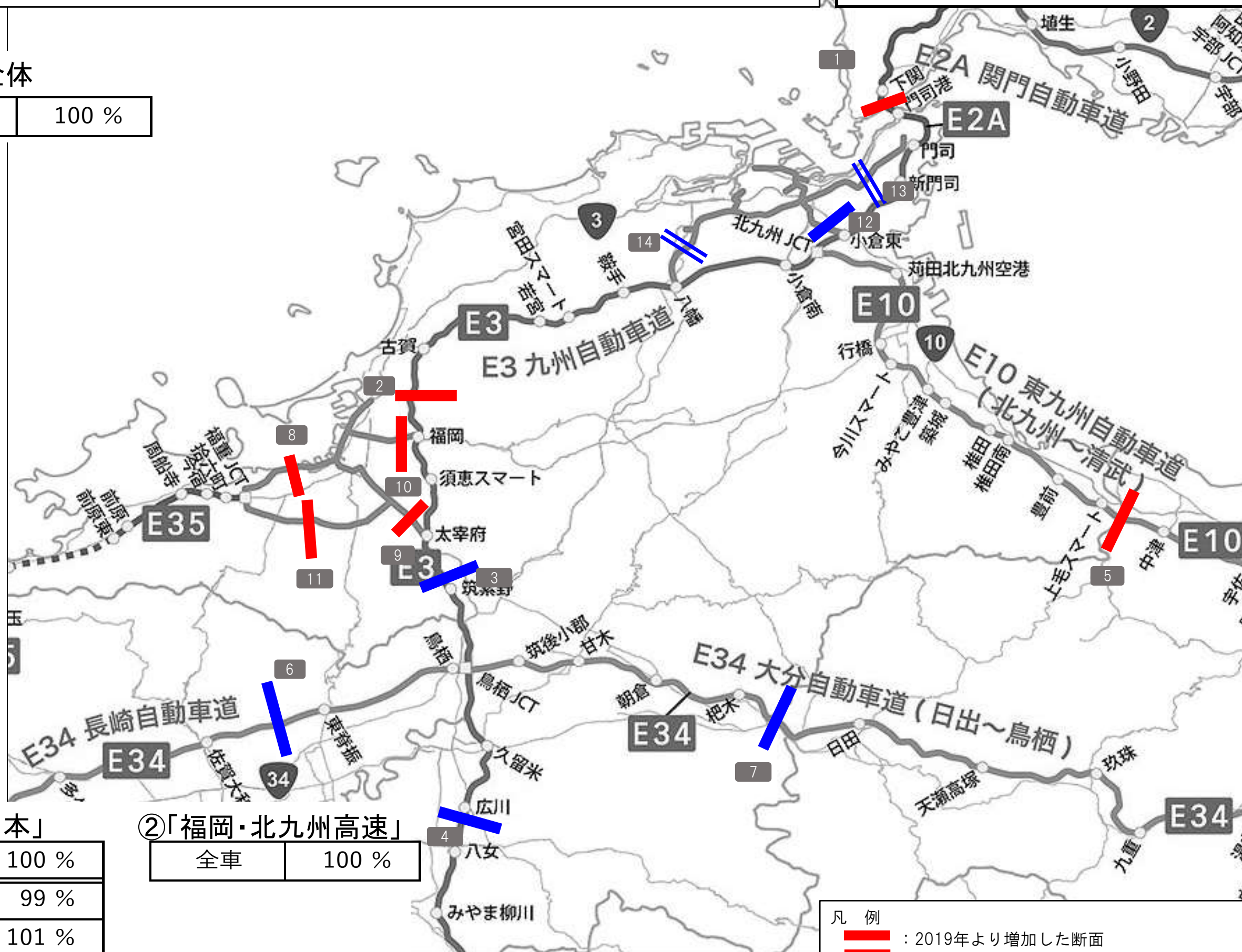


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年4月4日(火)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	100 %
----	-------



①「NEXCO西日本」

全車	100 %
小型車	99 %
大型車	101 %

②「福岡・北九州高速」

全車	100 %
----	-------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡 例

- : 2019年より増加した断面
- == : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- : 2019年より減少した断面
- == : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2023年4月4日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 4月4日(火)	2019年② (台/日) 4月2日(火)	対 2019年 比 ①／②	2023年③ (台/日) 4月4日(火)	2019年④ (台/日) 4月2日(火)	対 2019年 比 ③／④	2023年⑤ (台/日) 4月4日(火)	2019年⑥ (台/日) 4月2日(火)	対 2019年 比 ⑤／⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	39,300	37,700	104%	20,000	18,600	108%	19,300	19,100	101%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	67,300	66,700	101%	48,600	48,400	100%	18,700	18,300	102%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	103,500	104,400	99%	76,200	76,700	99%	27,300	27,700	99%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	55,300	57,200	97%	39,000	41,000	95%	16,300	16,200	101%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	8,100	7,900	103%	5,600	5,600	100%	2,500	2,300	109%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	32,100	32,300	99%	25,800	26,100	99%	6,300	6,200	102%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	15,800	16,600	95%	12,400	13,000	95%	3,400	3,600	94%
NEXCO 集計					45,900	46,100	100%	32,500	32,800	99%	13,400	13,300	101%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	52,900	50,700	104%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	66,100	65,000	102%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	38,000	37,000	103%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	24,800	23,000	108%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	22,700	23,600	96%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	12,300	13,800	89%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	23,700	27,800	85%						
福岡・北九州高速 集計					34,400	34,400	100%						
福岡圏 全体集計					40,100	40,300	100%						

トラカンに車種別機能なし