

「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年4月5日(水)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	93 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	93 %
小型車	90 %
大型車	100 %

②「福岡・北九州高速」

全車	94 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡 例

- : 2019年より増加した断面
- == : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- : 2019年より減少した断面
- == : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2023年4月5日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 4月5日(水)	2019年② (台/日) 4月3日(水)	対 2019年 比 ①／②	2023年③ (台/日) 4月5日(水)	2019年④ (台/日) 4月3日(水)	対 2019年 比 ③／④	2023年⑤ (台/日) 4月5日(水)	2019年⑥ (台/日) 4月3日(水)	対 2019年 比 ⑤／⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	37,200	38,000	98%	18,400	19,100	96%	18,800	18,900	99%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	64,600	68,500	94%	45,700	49,800	92%	18,900	18,700	101%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	100,000	106,600	94%	72,500	79,100	92%	27,500	27,500	100%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	53,300	58,300	91%	36,900	42,300	87%	16,400	16,000	103%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	7,400	8,200	90%	5,000	5,900	85%	2,400	2,300	104%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	29,700	33,400	89%	23,400	27,000	87%	6,300	6,400	98%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	14,900	17,600	85%	11,500	13,900	83%	3,400	3,700	92%
NEXCO 集計					43,900	47,200	93%	30,500	33,900	90%	13,400	13,400	100%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	49,400	52,000	95%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	63,600	66,800	95%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	37,200	38,200	97%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	23,200	23,900	97%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	22,300	24,000	93%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	11,900	14,500	82%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	24,500	28,500	86%						
福岡・北九州高速 集計					33,200	35,400	94%						
福岡圏 全体集計					38,500	41,300	93%						

トラカンに車種別機能なし

トラカンに車種別機能なし