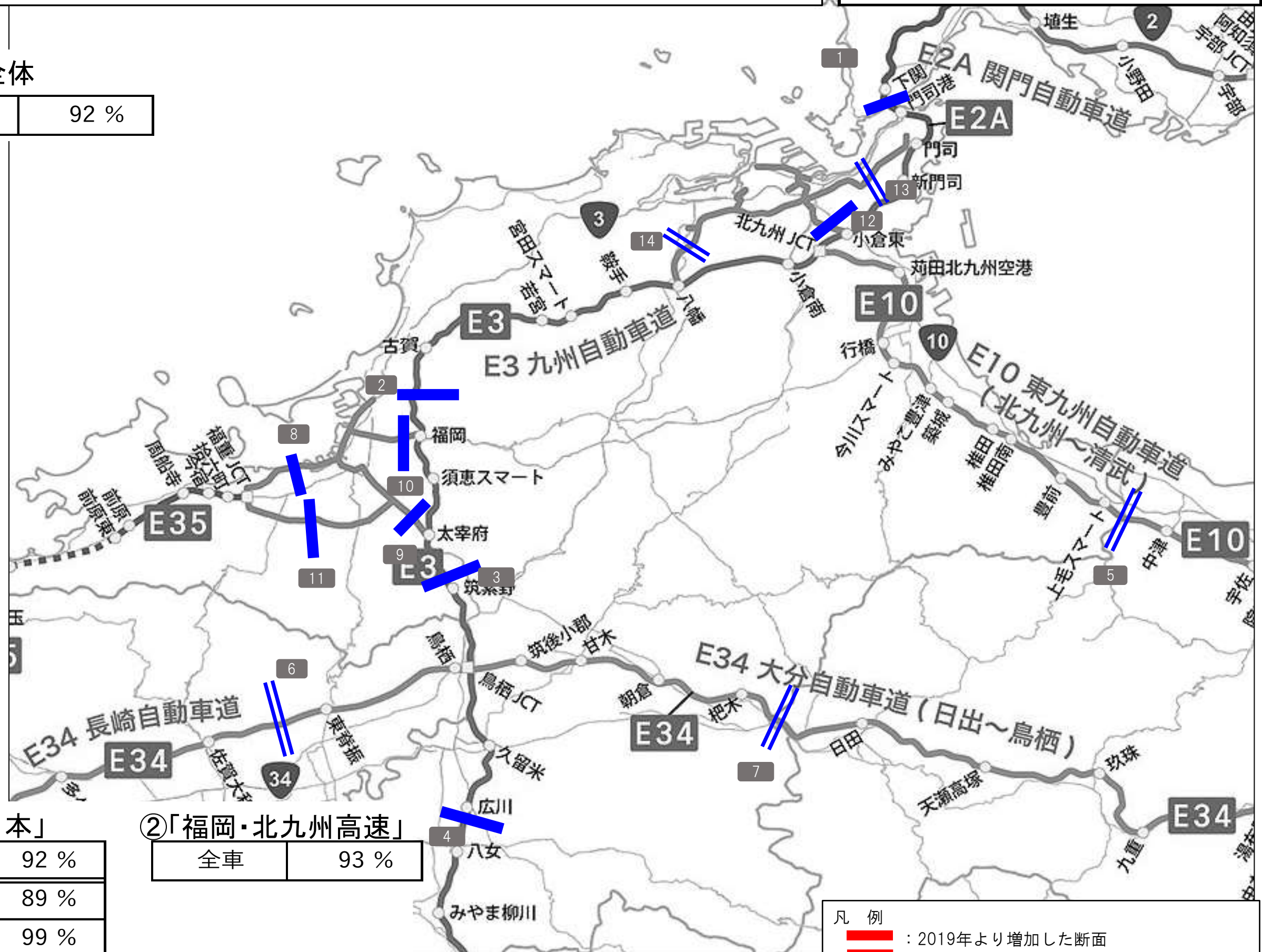


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年4月6日(木)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	92 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	92 %
小型車	89 %
大型車	99 %

②「福岡・北九州高速」

全車	93 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡 例

- : 2019年より増加した断面
- == : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- : 2019年より減少した断面
- == : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2023年4月6日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 4月6日(木)	2019年② (台/日) 4月4日(木)	対 2019年 比 ①／②	2023年③ (台/日) 4月6日(木)	2019年④ (台/日) 4月4日(木)	対 2019年 比 ③／④	2023年⑤ (台/日) 4月6日(木)	2019年⑥ (台/日) 4月4日(木)	対 2019年 比 ⑤／⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	36,700	37,600	98%	17,700	18,100	98%	19,000	19,500	97%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	63,600	68,100	93%	44,700	49,400	90%	18,900	18,700	101%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	98,600	106,700	92%	71,100	79,100	90%	27,500	27,600	100%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	52,300	57,500	91%	36,000	41,500	87%	16,300	16,000	102%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	7,200	8,100	89%	4,800	5,800	83%	2,400	2,300	104%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	28,800	33,200	87%	22,400	26,700	84%	6,400	6,500	98%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	14,300	17,200	83%	10,900	13,600	80%	3,400	3,600	94%
NEXCO 集計					43,100	46,900	92%	29,700	33,500	89%	13,400	13,500	99%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	50,200	53,400	94%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	63,200	67,600	93%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	36,600	38,100	96%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	23,000	23,400	98%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	22,700	24,500	93%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	11,700	14,500	81%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	24,400	28,300	86%						
福岡・北九州高速 集計					33,100	35,700	93%						
福岡圏 全体集計					38,100	41,300	92%						

トラカンに車種別機能なし