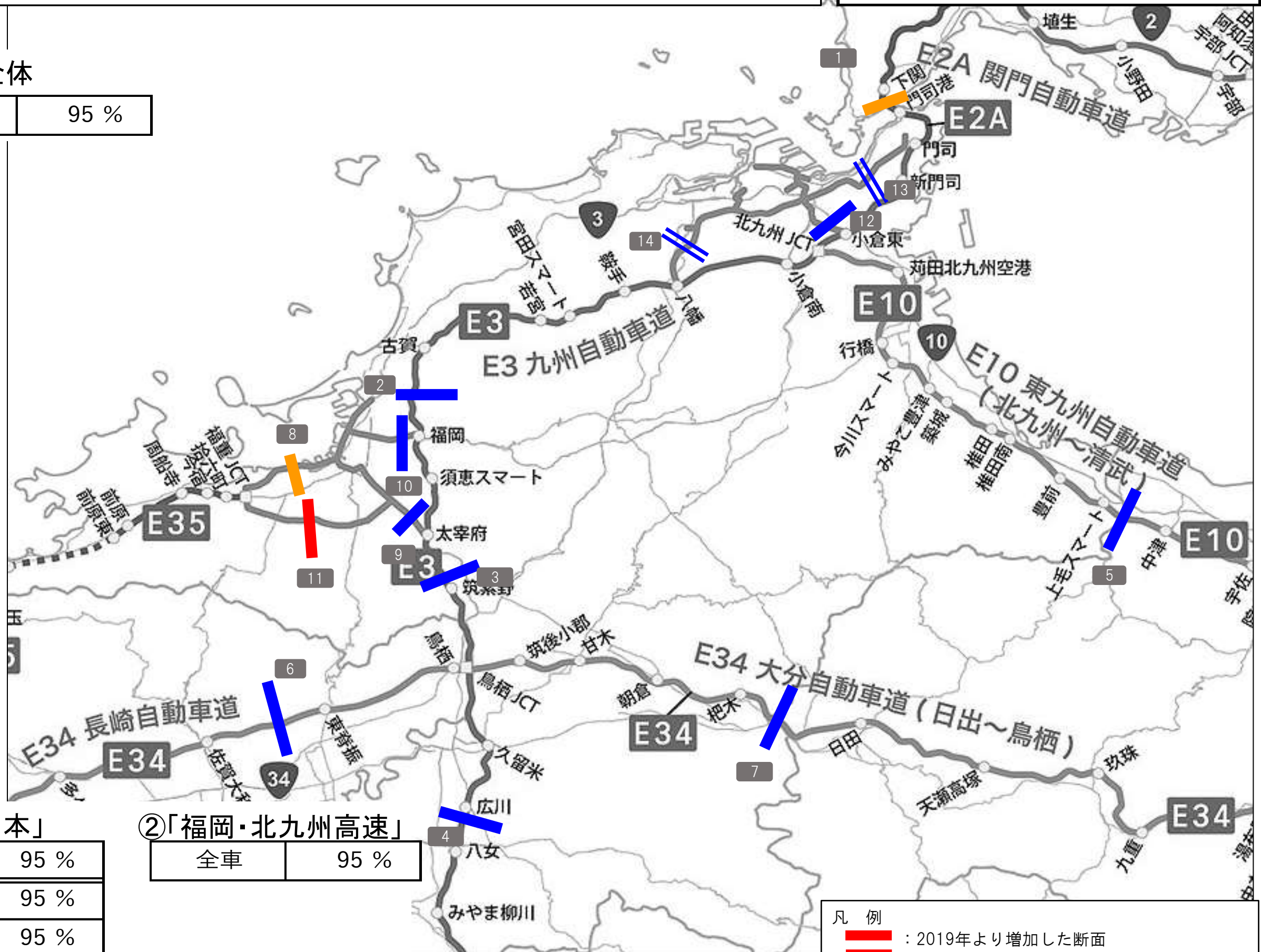


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年4月9日(日)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	95 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	95 %
小型車	95 %
大型車	95 %

②「福岡・北九州高速」

全車	95 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡 例

- ：2019年より増加した断面
- ：2019年より増加した断面（10%以上）
- ：2019年より減少した断面
- ：2019年より減少した断面（10%以上）
- ：2019年から変化のない断面

福岡圏の2023年4月9日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① （台/日） 4月9日(日)	2019年② （台/日） 4月7日(日)	対 2019年 比 ①／②	2023年③ （台/日） 4月9日(日)	2019年④ （台/日） 4月7日(日)	対 2019年 比 ③／④	2023年⑤ （台/日） 4月9日(日)	2019年⑥ （台/日） 4月7日(日)	対 2019年 比 ⑤／⑥
					（全車）	（全車）	【全車】	（小型車）	（小型車）	【小型車】	（大型車）	（大型車）	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	39,300	39,200	100%	29,300	29,400	100%	10,000	9,800	102%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	59,000	61,800	95%	51,500	53,600	96%	7,500	8,200	91%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	92,800	96,500	96%	81,500	84,400	97%	11,300	12,100	93%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	52,900	56,800	93%	46,300	50,000	93%	6,600	6,800	97%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	9,800	10,000	98%	9,100	9,200	99%	700	800	88%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	32,900	35,700	92%	30,100	32,500	93%	2,800	3,200	88%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	20,100	21,700	93%	18,500	19,700	94%	1,600	2,000	80%
NEXCO 集計					43,800	46,000	95%	38,000	39,800	95%	5,800	6,100	95%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	48,700	48,800	100%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	56,700	57,100	99%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	31,000	33,200	93%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	23,400	22,100	106%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	14,700	15,700	94%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	11,100	14,000	79%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	18,100	23,500	77%						
福岡・北九州高速 集計					29,100	30,600	95%						
福岡圏 全体集計					36,500	38,300	95%						

トラカンに車種別機能なし