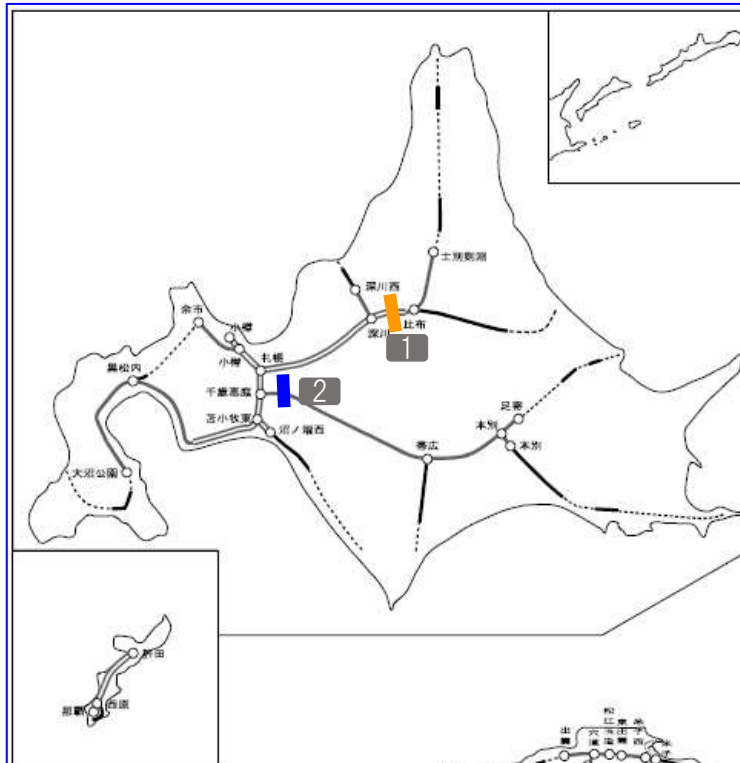


全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対2019年比）

令和5年4月14日(金)[速報値]



1.「NEXCO3社+本四」

全車	98 %
小型車	100 %
大型車	95 %

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出
[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

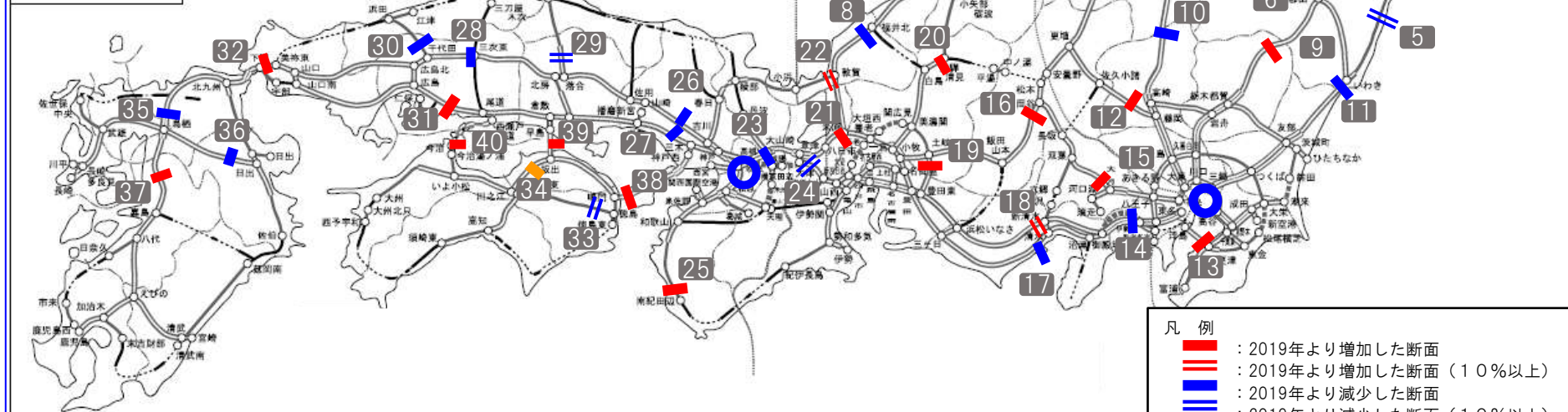
2.「都市高速」

（首都高速）

全車	98 %
----	------

（阪神高速）

全車	96 %
----	------



凡 例

- : 2019年より増加した断面
- : 2019年より増加した断面（10%以上）
- : 2019年より減少した断面
- : 2019年より減少した断面（10%以上）
- : 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

2023年4月14日(金)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 4月14日(金)	2019年② (台/日) 4月12日(金)	対 2019年 比 ①/②	2023年③ (台/日) 4月14日(金)	2019年④ (台/日) 4月12日(金)	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤ (台/日) 4月14日(金)	2019年⑥ (台/日) 4月12日(金)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	9,100	9,100	100%	7,600	7,600	100%	1,500	1,500	100%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	5,000	5,300	94%	4,400	4,700	94%	600	600	100%
3		東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	41,400	42,600	97%	29,500	30,300	97%	11,900	12,300
4	福島県		E4東北道	福島西～福島松川スマート	43,100	44,000	98%	28,300	29,300	97%	14,800	14,700	101%
5	福島県		E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	11,400	14,100	81%	8,700	10,500	83%	2,700	3,600	75%
6	福島県		E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	15,400	15,600	99%	11,900	12,100	98%	3,500	3,500	100%
7	北陸	新潟県	E8北陸道	糸魚川～能生	12,800	13,500	95%	7,000	7,100	99%	5,800	6,400	91%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	28,700	31,400	91%	19,300	21,000	92%	9,400	10,400	90%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	31,500	31,100	101%	19,700	19,100	103%	11,800	12,000	98%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	14,600	15,100	97%	9,200	9,300	99%	5,400	5,800	93%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	20,400	21,400	95%	12,100	12,600	96%	8,300	8,800	94%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	26,000	24,500	106%	16,800	14,700	114%	9,200	9,800	94%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	51,600	47,300	109%	39,400	34,300	115%	12,200	13,000	94%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	97,200	98,800	98%	55,500	54,100	103%	41,700	44,700	93%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	55,200	50,700	109%	42,900	37,900	113%	12,300	12,800	96%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	37,100	34,500	108%	24,200	22,100	110%	12,900	12,400	104%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	51,000	54,400	94%	22,900	23,600	97%	28,100	30,800	91%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	51,200	46,200	111%	25,300	21,700	117%	25,900	24,500	106%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	18,100	17,600	103%	13,400	12,500	107%	4,700	5,100	92%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	7,600	7,100	107%	5,400	5,000	108%	2,200	2,100	105%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	51,900	48,400	107%	28,800	28,100	102%	23,100	20,300	114%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	7,200	6,200	116%	5,100	4,700	109%	2,100	1,500	140%
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	120,400	127,800	94%	78,300	81,500	96%	42,100	46,300	91%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	37,100	52,400	71%	20,200	27,100	75%	16,900	25,300	67%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	12,400	12,300	101%	11,100	11,100	100%	1,300	1,200	108%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	20,200	20,800	97%	12,100	12,600	96%	8,100	8,200	99%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	44,200	44,900	98%	24,100	23,400	103%	20,100	21,500	93%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	10,300	11,000	94%	6,300	7,200	88%	4,000	3,800	105%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	8,100	9,100	89%	6,000	6,900	87%	2,100	2,200	95%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	3,800	4,100	93%	3,000	3,200	94%	800	900	89%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	44,100	43,700	101%	27,600	26,400	105%	16,500	17,300	95%
32	四国	山口県	E2A関門橋	下関～門司港	37,900	37,700	101%	20,600	18,700	110%	17,300	19,000	91%
33		徳島県	E32徳島道	土成～脇町	7,500	8,600	87%	6,300	7,000	90%	1,200	1,600	75%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	24,000	23,900	100%	17,600	17,800	99%	6,400	6,100	105%
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	105,300	106,800	99%	78,200	78,800	99%	27,100	28,000	97%
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	14,500	15,100	96%	11,800	12,200	97%	2,700	2,900	93%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	40,300	39,600	102%	29,100	29,100	100%	11,200	10,500	107%
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	22,500	22,200	101%	15,500	14,200	109%	7,000	8,000	88%
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	21,600	21,200	102%	14,300	13,800	104%	7,300	7,400	99%
40		広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	7,000	6,600	106%	5,500	4,700	117%	1,500	1,900	79%
平均					31,700	32,200	98%	20,600	20,500	100%	11,100	11,700	95%

41	首都高速	全路線	90,200	92,400	98%								
42	阪神高速	全路線	52,100	54,000	96%								

トラカンに車種別機能なし