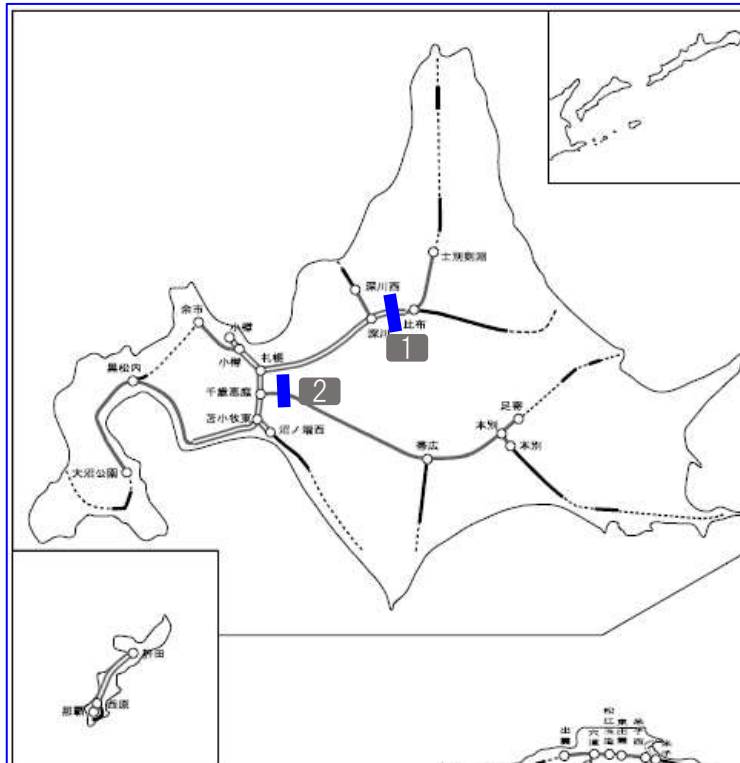


全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対2019年比）

令和5年4月15日(土)[速報値]



1.「NEXCO3社+本四」

全車	82 %
小型車	80 %
大型車	90 %

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出
[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

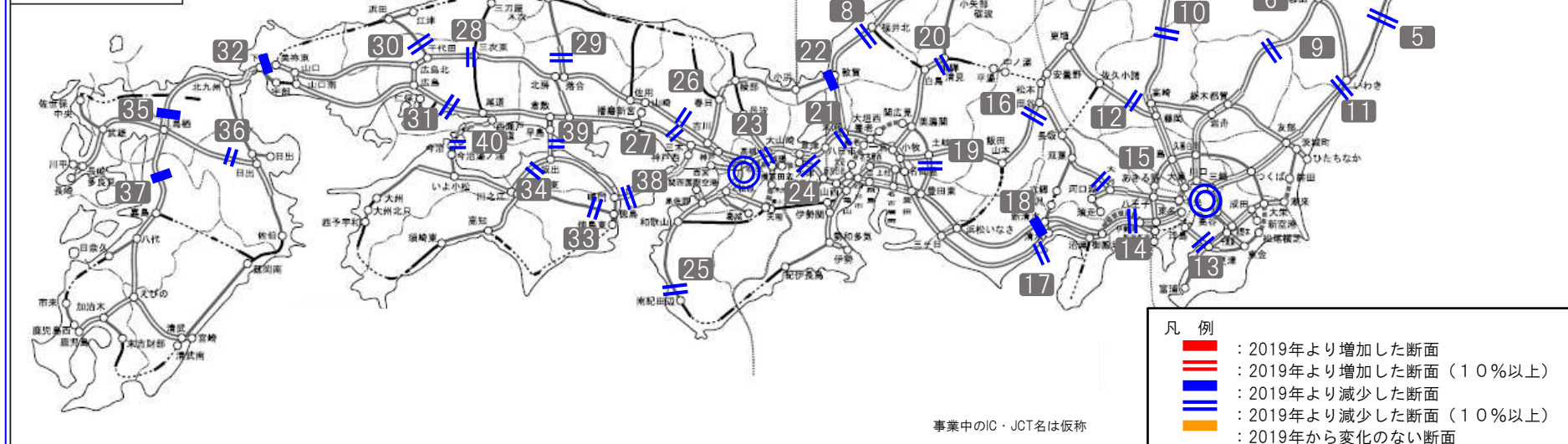
2.「都市高速」

（首都高速）

全車	85 %
----	------

（阪神高速）

全車	80 %
----	------



- 凡 例
- ： 2019年より増加した断面
 - ： 2019年より増加した断面（10%以上）
 - ： 2019年より減少した断面
 - ： 2019年より減少した断面（10%以上）
 - ： 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

2023年4月15日(土)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 4月15日(土)	2019年② (台/日) 4月13日(土)	対 2019年 比 ①/②	2023年③ (台/日) 4月15日(土)	2019年④ (台/日) 4月13日(土)	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤ (台/日) 4月15日(土)	2019年⑥ (台/日) 4月13日(土)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	9,100	9,600	95%	7,900	8,300	95%	1,200	1,300	92%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	5,300	5,800	91%	4,700	5,300	89%	600	500	120%
3		東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	35,900	40,600	88%	28,100	32,200	87%	7,800	8,400
4	福島県		E4東北道	福島西～福島松川スマート	38,300	44,800	85%	29,100	35,200	83%	9,200	9,600	96%
5	福島県		E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	11,400	13,900	82%	9,700	11,500	84%	1,700	2,400	71%
6	福島県		E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	14,700	17,900	82%	12,500	15,500	81%	2,200	2,400	92%
7	北陸	新潟県	E8北陸道	糸魚川～能生	12,300	15,100	81%	8,400	10,400	81%	3,900	4,700	83%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	25,000	32,200	78%	19,800	25,500	78%	5,200	6,700	78%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	30,500	36,400	84%	23,900	29,300	82%	6,600	7,100	93%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	15,400	19,300	80%	12,300	15,900	77%	3,100	3,400	91%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	19,200	24,100	80%	13,300	17,200	77%	5,900	6,900	86%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	25,900	30,300	85%	21,100	24,500	86%	4,800	5,800	83%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	43,100	60,600	71%	35,300	53,300	66%	7,800	7,300	107%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	83,200	106,700	78%	60,600	80,900	75%	22,600	25,800	88%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	49,000	68,200	72%	42,400	60,500	70%	6,600	7,700	86%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	28,800	35,100	82%	22,400	27,800	81%	6,400	7,300	88%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	37,600	48,700	77%	17,800	22,500	79%	19,800	26,200	76%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	43,600	46,800	93%	26,300	29,900	88%	17,300	16,900	102%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	15,100	22,400	67%	13,000	19,800	66%	2,100	2,600	81%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	7,200	8,900	81%	6,000	7,500	80%	1,200	1,400	86%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	39,000	49,300	79%	28,500	38,400	74%	10,500	10,900	96%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	6,600	7,200	92%	5,300	6,100	87%	1,300	1,100	118%
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	102,600	125,800	82%	77,300	97,700	79%	25,300	28,100	90%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	47,000	59,900	78%	33,000	43,500	76%	14,000	16,400	85%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	12,800	16,700	77%	12,000	15,700	76%	800	1,000	80%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	17,700	23,100	77%	13,500	18,400	73%	4,200	4,700	89%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	37,000	42,800	86%	24,600	29,400	84%	12,400	13,400	93%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	8,600	12,100	71%	6,300	9,500	66%	2,300	2,600	88%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	8,900	13,300	67%	7,400	11,600	64%	1,500	1,700	88%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	4,300	5,800	74%	3,800	5,300	72%	500	500	100%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	43,300	49,200	88%	30,900	36,600	84%	12,400	12,600	98%
32	四国	山口県	E2A関門橋	下関～門司港	38,000	40,400	94%	25,100	26,600	94%	12,900	13,800	93%
33		徳島県	E32徳島道	土成～脇町	7,700	10,000	77%	6,800	8,700	78%	900	1,300	69%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	22,300	25,700	87%	18,200	21,600	84%	4,100	4,100	100%
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	95,900	105,200	91%	76,600	84,200	91%	19,300	21,000	92%
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	13,900	17,800	78%	12,100	15,600	78%	1,800	2,200	82%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	39,600	42,000	94%	31,600	33,900	93%	8,000	8,100	99%
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	25,900	29,000	89%	21,800	23,700	92%	4,100	5,300	77%
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	22,300	25,500	87%	17,900	21,000	85%	4,400	4,500	98%
40		広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	7,300	9,700	75%	6,500	8,200	79%	800	1,500	53%
平均					28,700	34,900	82%	21,800	27,200	80%	6,900	7,700	90%

41	首都高速	全路線	77,600	91,000	85%								
42	阪神高速	全路線	42,200	52,700	80%								

トラカンに車種別機能なし