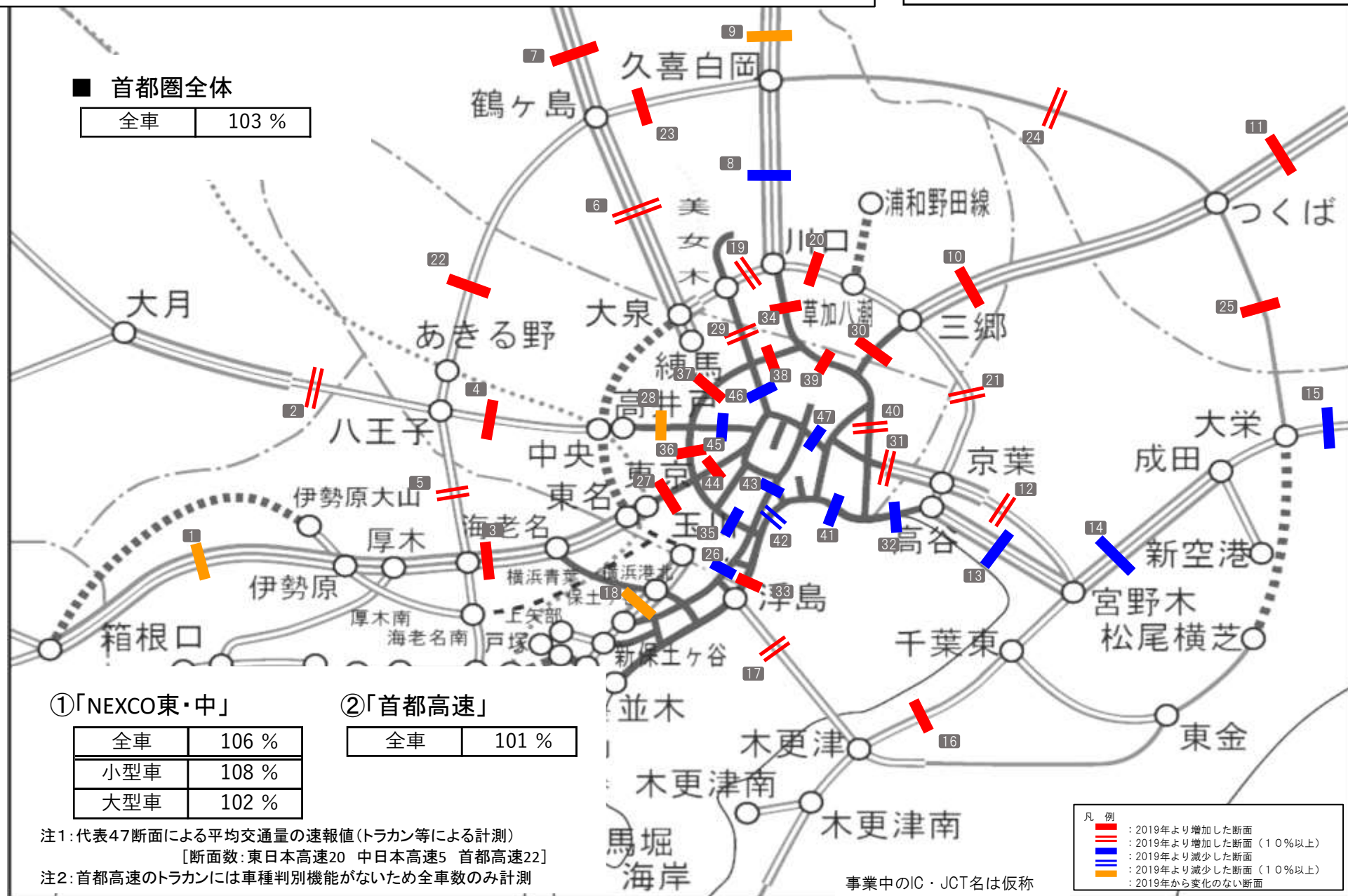


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年4月10日(月)[速報値]



首都圏の2023年4月10日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 4月10日(月)	2019年② (台/日) 4月8日(月)	対 2019年 比 ①/②	2023年③ (台/日) 4月10日(月)	2019年④ (台/日) 4月8日(月)	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤ (台/日) 4月10日(月)	2019年⑥ (台/日) 4月8日(月)	対 2019年 比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	86,700	86,600	100%	48,600	46,400	105%	38,100	40,200	95%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	49,600	44,800	111%	38,400	33,500	115%	11,200	11,300	99%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	107,400	100,100	107%	70,000	64,900	108%	37,400	35,200	106%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	65,500	59,900	109%	56,200	50,600	111%	9,300	9,300	100%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	79,200	68,000	116%	50,400	41,200	122%	28,800	26,800	107%	
中日本 集計					77,700	71,900	108%	52,700	47,300	111%	25,000	24,600	102%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢 ～ 三芳PAスマートIC ※1	89,000	77,200	115%	64,000	55,200	116%	25,000	22,000	114%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山 ～ 嵐山小川	72,000	68,700	105%	51,600	49,100	105%	20,400	19,600	104%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和 ～ 岩槻	90,500	92,000	98%	62,200	62,500	100%	28,300	29,500	96%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生 ～ 館林	67,600	67,700	100%	43,800	42,200	104%	23,800	25,500	93%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部 ～ つくばJCT	54,400	51,700	105%	36,200	33,400	108%	18,200	18,300	99%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC ～ 岩間	57,600	56,000	103%	39,200	37,700	104%	18,400	18,300	101%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川 ～ 原木	111,000	100,300	111%	88,900	81,100	110%	22,100	19,200	115%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋 ～ 湾岸習志野	85,300	90,400	94%	60,500	62,200	97%	24,800	28,200	88%	
14		千葉県	E51東関東道	富里 ～ 成田JCT	45,800	49,100	93%	32,600	34,600	94%	13,200	14,500	91%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取 ～ 潮来	16,100	16,500	98%	11,600	11,500	101%	4,500	5,000	90%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原 ～ 姉崎袖ヶ浦	35,100	32,600	108%	27,800	25,700	108%	7,300	6,900	106%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT ～ 海ほたるPA	48,300	39,400	123%	35,900	27,500	131%	12,400	11,900	104%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑 ～ 港北	80,800	80,600	100%	75,200	74,200	101%	5,600	6,400	88%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東 ～ 外環浦和	75,000	64,800	116%	61,100	51,700	118%	13,900	13,100	106%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東 ～ 草加	88,300	83,500	106%	68,300	63,500	108%	20,000	20,000	100%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央 ～ 三郷南	69,100	60,100	115%	45,800	39,600	116%	23,300	20,500	114%	
22		東京都	C4圏央道	日の出 ～ 青梅	66,600	61,300	109%	35,300	31,800	111%	31,300	29,500	106%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納 ～ 白岡菖蒲	58,700	56,200	104%	32,900	31,500	104%	25,800	24,700	104%	
24		茨城県	C4圏央道	常総 ～ つくば中央	19,200	16,900	114%	11,900	10,700	111%	7,300	6,200	118%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東 ～ 稲敷 ※2	18,700	17,700	106%	12,400	12,000	103%	6,300	5,700	111%	
東日本 集計					62,500	59,100	106%	44,900	41,900	107%	17,600	17,300	102%	
NEXCO 集計					65,500	61,700	106%	46,400	43,000	108%	19,100	18,700	102%	
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	81,300	82,300	99%							
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	70,000	68,900	102%							
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	73,400	73,700	100%							
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	46,000	40,400	114%							
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	74,200	72,100	103%							
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	55,800	45,700	122%							
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千島町	74,800	79,500	94%							
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	94,000	93,400	101%							
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	62,600	59,900	105%							
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	51,500	54,100	95%							
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	88,700	86,700	102%							
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	84,200	82,400	102%							
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	68,000	62,700	108%							
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	81,700	76,500	107%							
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	74,700	63,600	117%							
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	145,700	151,900	96%							
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	116,300	128,700	90%							
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	123,400	128,000	96%							
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	72,900	72,000	101%							
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	70,000	73,000	96%							
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	76,200	77,300	99%							
47		東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	126,800	127,600	99%							
首都高 集計					82,400	81,800	101%							
首都圏 全体集計					73,400	71,100	103%							

※1 トラカン欠測のため、三芳PAスマートIC～川越で集計 ※2 トラカン欠測のため、牛久阿見～阿見東で集計