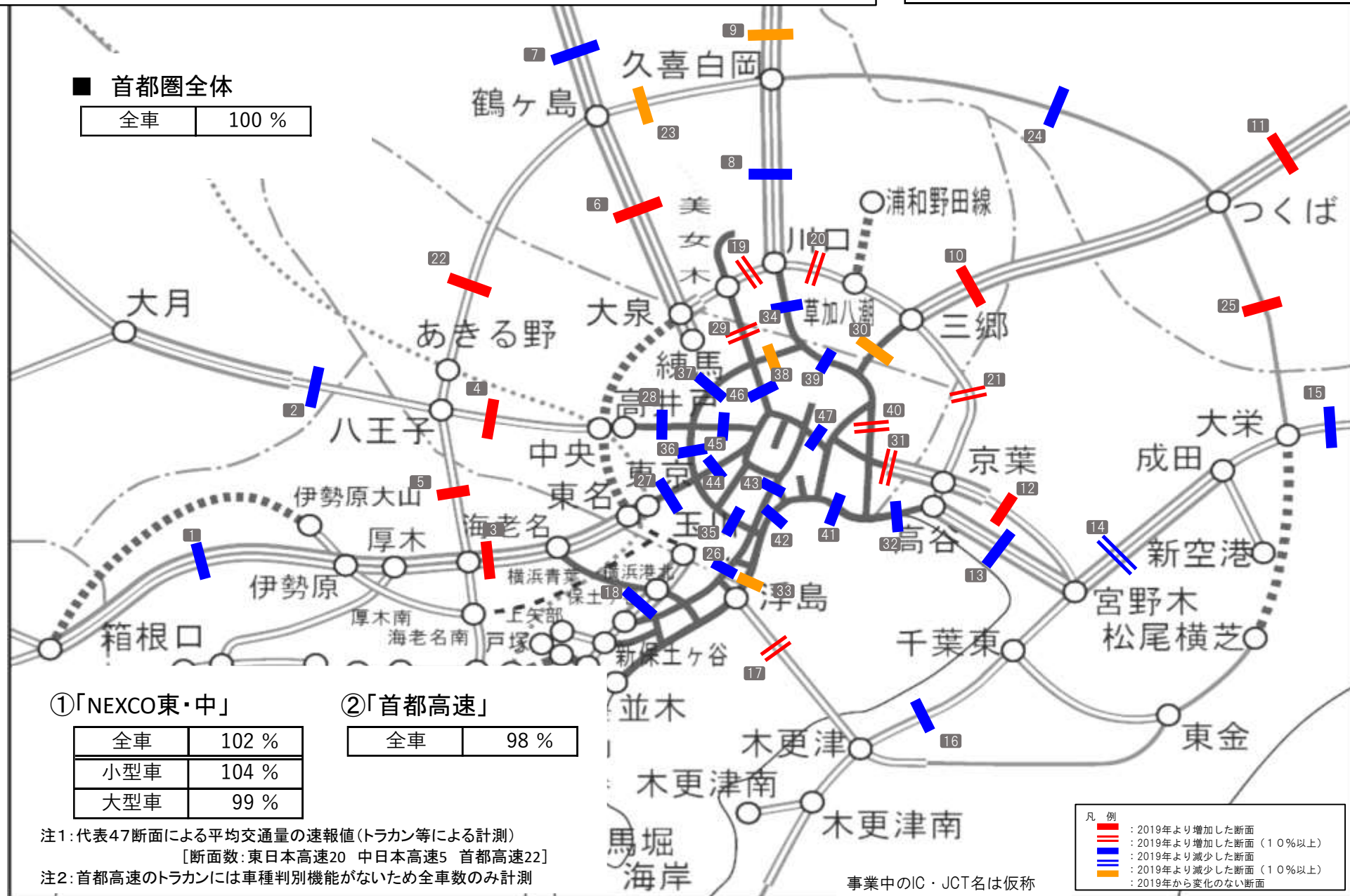


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年4月11日(火)[速報値]



首都圏の2023年4月11日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 4月11日(火)	2019年② (台/日) 4月9日(火)	対 2019年 比 ①/②	2023年③ (台/日) 4月11日(火)	2019年④ (台/日) 4月9日(火)	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤ (台/日) 4月11日(火)	2019年⑥ (台/日) 4月9日(火)	対 2019年 比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	89,100	92,500	96%	45,800	46,200	99%	43,300	46,300	94%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	46,600	49,200	95%	34,400	36,400	95%	12,200	12,800	95%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	108,500	105,400	103%	68,900	66,200	104%	39,600	39,200	101%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	65,700	64,100	102%	55,900	54,400	103%	9,800	9,700	101%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	79,600	73,900	108%	50,300	38,800	130%	29,300	35,100	83%	
中日本 集計					77,900	77,000	101%	51,100	48,400	106%	26,800	28,600	94%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢 ～ 三芳PASマートIC ※1	90,200	82,400	109%	65,300	59,000	111%	24,900	23,400	106%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山 ～ 嵐山小川	71,900	74,100	97%	50,700	52,600	96%	21,200	21,500	99%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和 ～ 岩槻	97,800	98,700	99%	66,000	66,900	99%	31,800	31,800	100%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生 ～ 館林	71,000	70,900	100%	44,900	43,700	103%	26,100	27,200	96%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部 ～ つくばJCT	55,900	54,400	103%	37,100	35,200	105%	18,800	19,200	98%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC ～ 岩間	58,200	57,300	102%	39,100	38,400	102%	19,100	18,900	101%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川 ～ 原本	112,200	104,500	107%	89,500	84,200	106%	22,700	20,300	112%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋 ～ 湾岸習志野	87,700	93,700	94%	61,600	65,000	95%	26,100	28,700	91%	
14		千葉県	E51東関東道	富里 ～ 成田JCT	45,700	50,800	90%	32,700	35,900	91%	13,000	14,900	87%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取 ～ 潮来	16,200	17,600	92%	11,800	12,400	95%	4,400	5,200	85%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原 ～ 姉崎袖ヶ浦	34,500	34,900	99%	27,000	27,600	98%	7,500	7,300	103%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT ～ 海ほたるPA	48,200	43,800	110%	35,600	31,300	114%	12,600	12,500	101%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑 ～ 港北	80,900	84,100	96%	75,100	77,500	97%	5,800	6,600	88%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東 ～ 外環浦和	75,200	64,200	117%	60,700	50,700	120%	14,500	13,500	107%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東 ～ 草加	91,600	82,300	111%	70,000	62,000	113%	21,600	20,300	106%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央 ～ 三郷南	70,700	60,600	117%	46,300	39,700	117%	24,400	20,900	117%	
22		東京都	C4圏央道	日の出 ～ 青梅	68,000	65,200	104%	33,700	32,900	102%	34,300	32,300	106%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納 ～ 白岡菖蒲	61,900	62,200	100%	33,700	34,300	98%	28,200	27,900	101%	
24		茨城県	C4圏央道	常総 ～ つくば中央	17,200	18,600	92%	11,100	11,400	97%	6,100	7,200	85%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東 ～ 稲敷 ※2	18,900	18,800	101%	12,600	12,700	99%	6,300	6,100	103%	
東日本 集計					63,700	62,000	103%	45,200	43,700	103%	18,500	18,300	101%	
NEXCO 集計					66,500	65,000	102%	46,400	44,600	104%	20,100	20,400	99%	
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	82,300	84,800	97%							
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	72,600	76,100	95%							
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	76,000	78,100	97%							
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	49,100	43,700	112%							
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	77,000	76,900	100%							
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	57,900	48,200	120%							
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千島町	75,800	82,200	92%							
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	97,300	97,200	100%							
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	64,900	66,500	98%							
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	51,900	55,800	93%							
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	89,400	92,300	97%							
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	87,400	88,300	99%				トラカンに車種別機能なし			
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	71,600	71,300	100%							
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	85,400	86,200	99%							
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	76,900	69,400	111%							
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	148,800	155,200	96%							
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	119,000	129,200	92%							
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	124,000	135,100	92%							
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	74,300	79,400	94%							
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	73,200	76,200	96%							
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	79,500	82,200	97%							
47		東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	130,800	131,600	99%							
首都高 集計					84,800	86,600	98%							
首都圏 全体集計					75,100	75,100	100%							

※1 トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計 ※2 トラカン欠測のため、牛久阿見～阿見東で集計