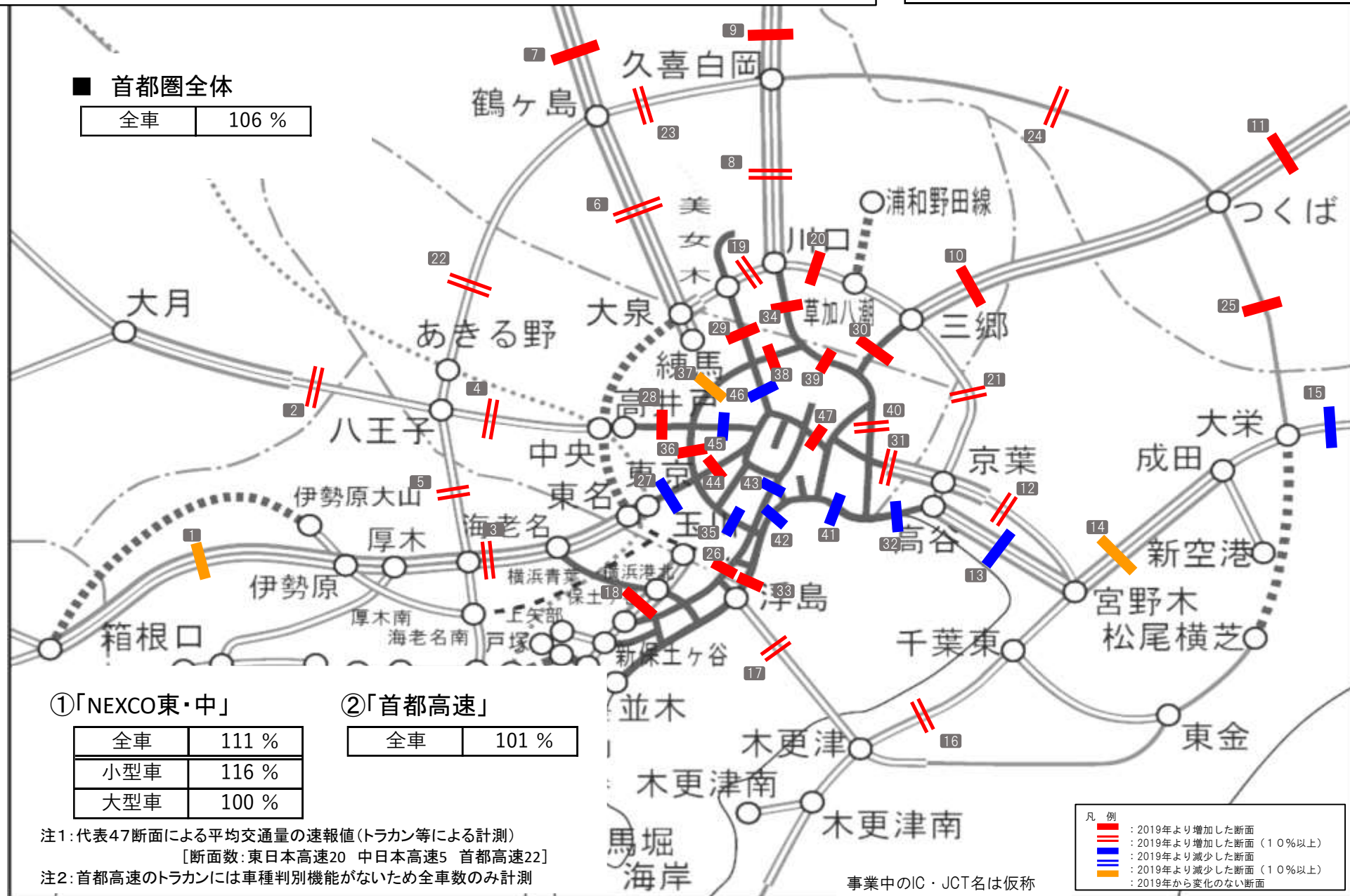


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年4月12日(水)[速報値]



首都圏の2023年4月12日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 4月12日(水)	2019年② (台/日) 4月10日(水)	対 2019年 比 ①/②	2023年③ (台/日) 4月12日(水)	2019年④ (台/日) 4月10日(水)	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤ (台/日) 4月12日(水)	2019年⑥ (台/日) 4月10日(水)	対 2019年 比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	88,500	88,300	100%	44,800	38,200	117%	43,700	50,100	87%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	47,300	35,900	132%	34,400	23,000	150%	12,900	12,900	100%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	109,300	87,200	125%	69,700	53,200	131%	39,600	34,000	116%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	63,900	54,800	117%	54,100	44,700	121%	9,800	10,100	97%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	77,900	68,200	114%	49,500	40,800	121%	28,400	27,400	104%	
中日本 集計					77,400	66,900	116%	50,500	40,000	126%	26,900	26,900	100%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢 ～ 三芳PASマートIC ※1	89,200	78,600	113%	64,300	53,700	120%	24,900	24,900	100%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山 ～ 嵐山小川	71,400	65,800	109%	50,200	43,400	116%	21,200	22,400	95%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和 ～ 岩槻	96,200	87,200	110%	65,200	57,300	114%	31,000	29,900	104%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生 ～ 館林	70,000	64,500	109%	44,200	36,800	120%	25,800	27,700	93%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部 ～ つくばJCT	54,600	50,000	109%	36,000	31,100	116%	18,600	18,900	98%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC ～ 岩間	57,300	54,000	106%	37,900	34,500	110%	19,400	19,500	99%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川 ～ 原木	111,800	98,000	114%	89,200	80,200	111%	22,600	17,800	127%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋 ～ 湾岸習志野	87,300	89,100	98%	61,500	59,500	103%	25,800	29,600	87%	
14		千葉県	E51東関東道	富里 ～ 成田JCT	47,000	47,100	100%	33,900	32,300	105%	13,100	14,800	89%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取 ～ 潮来	16,200	16,400	99%	11,600	11,200	104%	4,600	5,200	88%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原 ～ 姉崎袖ヶ浦	33,600	30,400	111%	26,100	23,500	111%	7,500	6,900	109%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT ～ 海ほたるPA	47,200	35,800	132%	34,400	23,800	145%	12,800	12,000	107%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑 ～ 港北	79,800	79,100	101%	74,200	72,600	102%	5,600	6,500	86%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東 ～ 外環浦和	77,000	69,700	110%	62,400	54,300	115%	14,600	15,400	95%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東 ～ 草加	91,800	84,100	109%	70,400	62,200	113%	21,400	21,900	98%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央 ～ 三郷南	69,500	59,000	118%	45,400	37,600	121%	24,100	21,400	113%	
22		東京都	C4圏央道	日の出 ～ 青梅	66,800	60,700	110%	32,500	27,100	120%	34,300	33,600	102%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納 ～ 白岡菖蒲	60,000	52,300	115%	32,200	25,900	124%	27,800	26,400	105%	
24		茨城県	C4圏央道	常総 ～ つくば中央	19,000	16,700	114%	11,600	9,700	120%	7,400	7,000	106%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東 ～ 稲敷 ※2	18,600	17,100	109%	12,000	11,000	109%	6,600	6,100	108%	
東日本 集計					63,200	57,800	109%	44,800	39,400	114%	18,500	18,400	101%	
NEXCO 集計					66,000	59,600	111%	45,900	39,500	116%	20,100	20,100	100%	
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	83,500	82,400	101%							
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	71,300	71,700	99%							
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	74,400	73,000	102%							
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	49,800	48,600	102%							
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	76,400	72,700	105%							
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	57,400	46,300	124%							
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千島町	75,700	77,200	98%							
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	93,300	90,700	103%							
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	64,100	60,300	106%							
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	51,800	55,000	94%							
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	90,400	89,900	101%							
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	86,200	85,900	100%				トラカンに車種別機能なし			
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	70,000	66,400	105%							
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	83,900	78,700	107%							
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	76,100	63,800	119%							
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	146,400	147,600	99%							
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	117,700	127,400	92%							
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	123,400	129,700	95%							
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	74,500	73,700	101%							
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	72,100	73,700	98%							
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	80,500	81,600	99%							
47		東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	131,800	126,600	104%							
首都高 集計					84,100	82,900	101%							
首都圏 全体集計					74,500	70,500	106%							

※1 トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計 ※2 トラカン欠測のため、牛久阿見～阿見東で集計