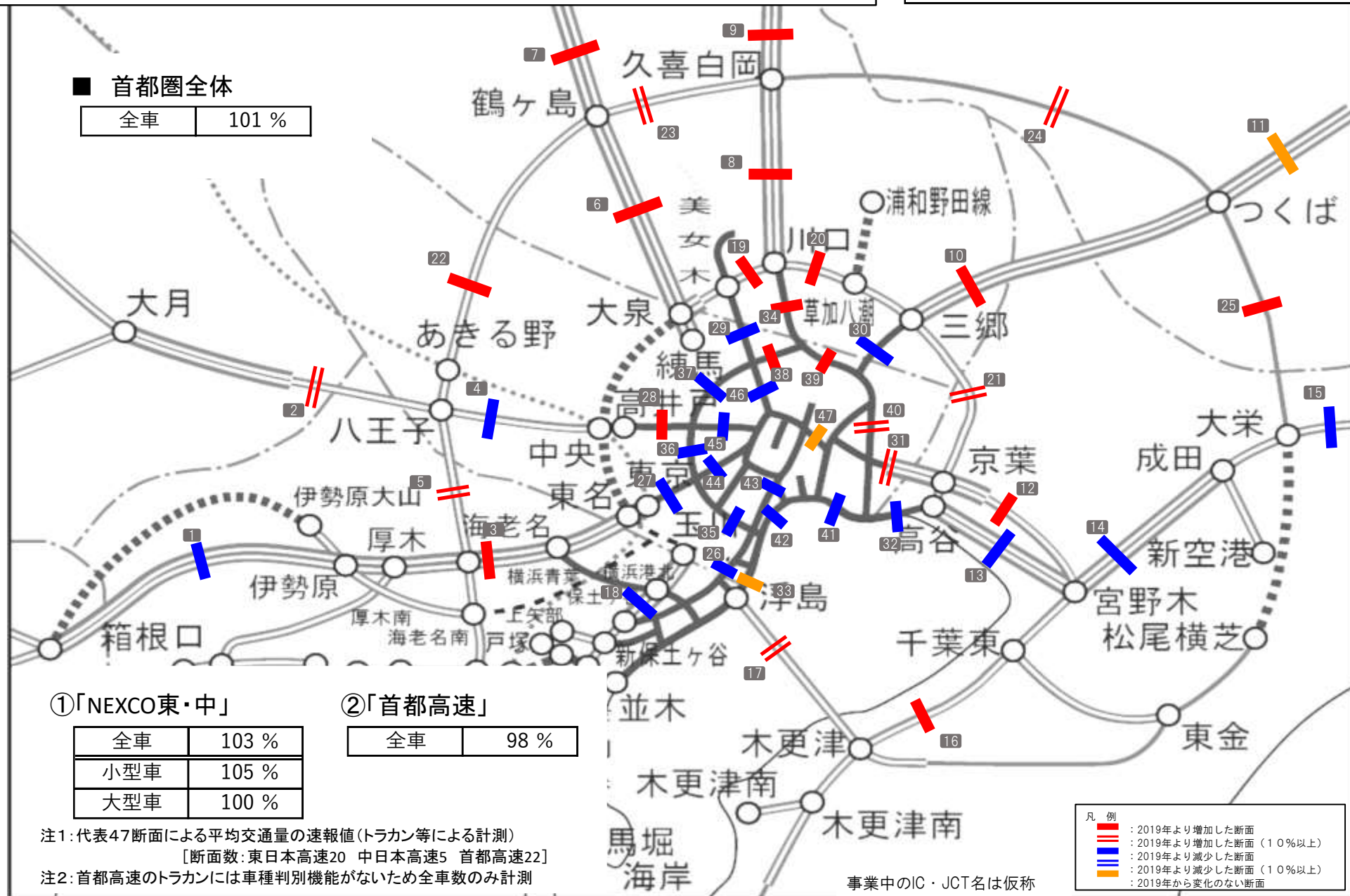


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年4月13日(木)[速報値]



首都圏の2023年4月13日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 4月13日(木)	2019年② (台/日) 4月11日(木)	対 2019年 比 ①／②	2023年③ (台/日) 4月13日(木)	2019年④ (台/日) 4月11日(木)	対 2019年 比 ③／④	2023年⑤ (台/日) 4月13日(木)	2019年⑥ (台/日) 4月11日(木)	対 2019年 比 ⑤／⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	89,900	95,000	95%	45,800	46,000	100%	44,100	49,000	90%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	47,900	43,500	110%	35,400	30,200	117%	12,500	13,300	94%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	112,400	104,600	107%	73,200	65,600	112%	39,200	39,000	101%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	59,500	60,900	98%	50,500	51,500	98%	9,000	9,400	96%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	81,400	71,000	115%	51,300	39,500	130%	30,100	31,500	96%	
中日本 集計					78,200	75,000	104%	51,200	46,600	110%	27,000	28,400	95%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢 ～ 三芳PAスマートIC ※1	91,400	88,900	103%	66,100	63,200	105%	25,300	25,700	98%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山 ～ 嵐山小川	73,700	73,000	101%	51,600	50,800	102%	22,100	22,200	100%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和 ～ 岩槻	99,400	95,800	104%	67,400	64,400	105%	32,000	31,400	102%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生 ～ 館林	73,600	71,500	103%	46,600	43,200	108%	27,000	28,300	95%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部 ～ つくばJCT	56,900	56,400	101%	38,000	36,600	104%	18,900	19,800	95%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC ～ 岩間	59,800	59,700	100%	40,900	40,400	101%	18,900	19,300	98%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川 ～ 原木	112,700	106,100	106%	89,900	87,900	102%	22,800	18,200	125%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋 ～ 湾岸習志野	93,000	97,000	96%	66,300	67,000	99%	26,700	30,000	89%	
14		千葉県	E51東関東道	富里 ～ 成田JCT	47,600	51,600	92%	34,200	36,500	94%	13,400	15,100	89%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取 ～ 潮来	17,200	17,500	98%	12,500	12,300	102%	4,700	5,200	90%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原 ～ 姉崎袖ヶ浦	35,500	35,000	101%	27,800	27,600	101%	7,700	7,400	104%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT ～ 海ほたるPA	49,800	42,800	116%	36,600	30,200	121%	13,200	12,600	105%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑 ～ 港北	82,800	86,600	96%	77,000	79,800	96%	5,800	6,800	85%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東 ～ 外環浦和	79,700	77,500	103%	64,800	62,500	104%	14,900	15,000	99%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東 ～ 草加	94,400	91,300	103%	72,400	69,300	104%	22,000	22,000	100%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央 ～ 三郷南	73,200	65,100	112%	48,300	43,100	112%	24,900	22,000	113%	
22		東京都	C4圏央道	日の出 ～ 青梅	68,300	63,900	107%	33,800	31,700	107%	34,500	32,200	107%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納 ～ 白岡菖蒲	63,200	57,000	111%	34,700	30,600	113%	28,500	26,400	108%	
24		茨城県	C4圏央道	常総 ～ つくば中央	20,400	18,200	112%	12,900	11,200	115%	7,500	7,000	107%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東 ～ 稲敷 ※2	19,700	19,300	102%	13,100	13,100	100%	6,600	6,200	106%	
東日本 集計					65,600	63,700	103%	46,700	45,100	104%	18,900	18,600	102%	
NEXCO 集計					68,100	66,000	103%	47,600	45,400	105%	20,500	20,600	100%	
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	83,000	88,800	93%							
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	73,500	74,900	98%							
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	75,500	74,200	102%							
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	50,400	51,400	98%							
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	79,100	79,600	99%							
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	57,300	48,800	117%							
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千島町	78,400	84,000	93%							
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	98,400	98,700	100%							
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	65,400	63,400	103%							
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	52,300	55,800	94%							
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	89,500	91,300	98%							
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	85,500	87,800	97%				トラカンに車種別機能なし			
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	71,600	69,900	102%							
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	86,100	85,200	101%							
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	77,100	66,800	115%							
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	152,300	157,500	97%							
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	123,400	136,000	91%							
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	129,700	137,800	94%							
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	78,200	79,200	99%							
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	73,500	75,100	98%							
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	83,400	87,300	96%							
47		東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	135,500	135,700	100%							
首都高 集計					86,300	87,700	98%							
首都圏 全体集計					76,600	76,100	101%							

※1 トラカン欠測のため、三芳PAスマートIC～川越で集計 ※2 トラカン欠測のため、牛久阿見～阿見東で集計