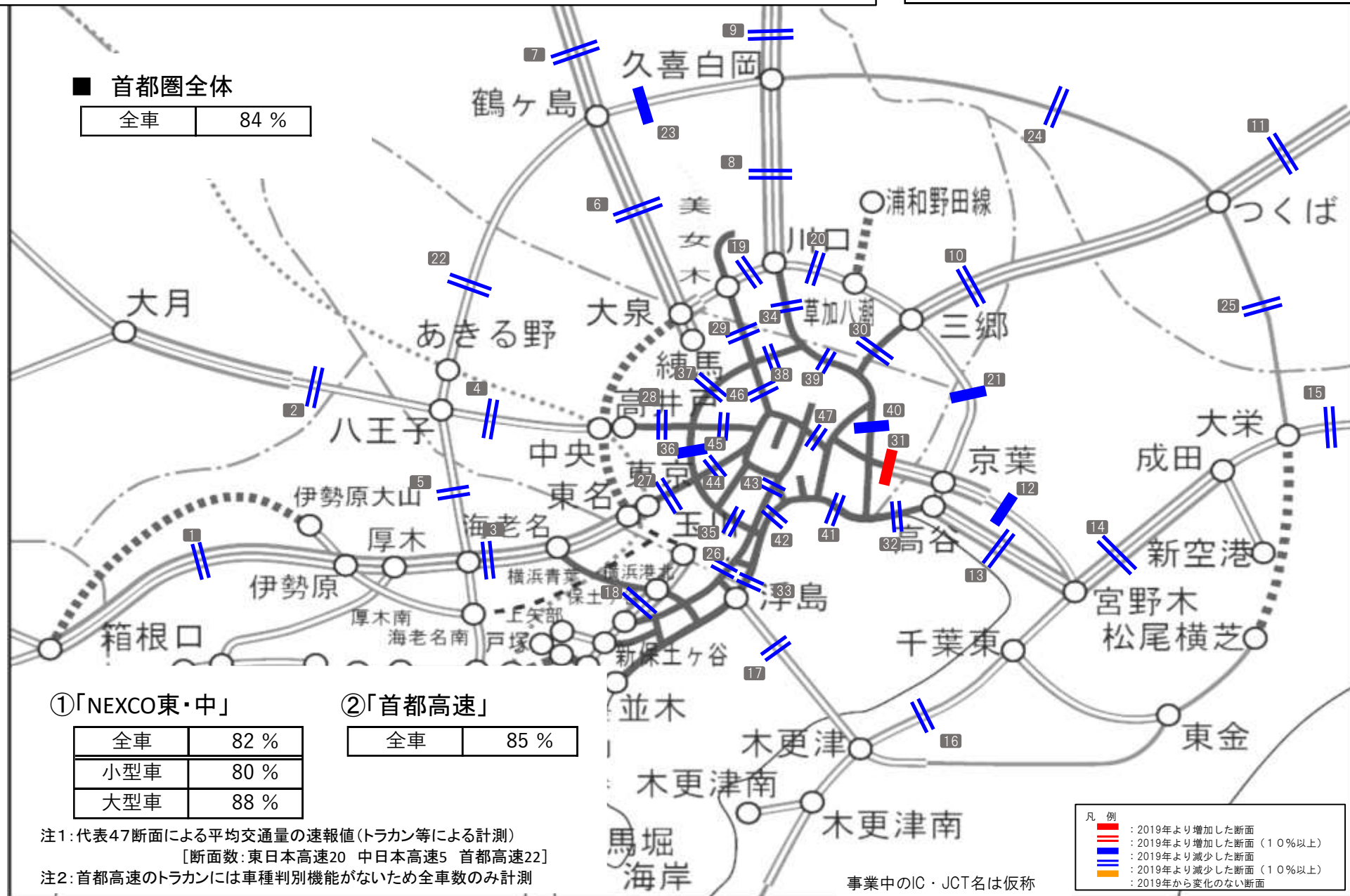


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年4月15日(土)[速報値]



首都圏の2023年4月15日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 4月15日(土)	2019年② (台/日) 4月13日(土)	対 2019年 比 ①/②	2023年③ (台/日) 4月15日(土)	2019年④ (台/日) 4月13日(土)	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤ (台/日) 4月15日(土)	2019年⑥ (台/日) 4月13日(土)	対 2019年 比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	83,200	106,700	78%	60,600	80,900	75%	22,600	25,800	88%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	49,000	68,200	72%	42,400	60,500	70%	6,600	7,700	86%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	100,300	111,300	90%	76,500	85,400	90%	23,800	25,900	92%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	61,700	75,800	81%	55,100	68,800	80%	6,600	7,000	94%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	64,300	71,200	90%	48,800	40,900	119%	15,500	30,300	51%	
中日本 集計					71,700	86,600	83%	56,700	67,300	84%	15,000	19,300	78%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢 ～ 三芳PASマートIC ※1	82,600	103,400	80%	65,300	84,100	78%	17,300	19,300	90%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山 ～ 嵐山小川	73,500	95,500	77%	61,400	82,400	75%	12,100	13,100	92%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和 ～ 岩槻	84,900	102,300	83%	67,100	82,900	81%	17,800	19,400	92%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生 ～ 館林	70,900	88,700	80%	57,000	71,200	80%	13,900	17,500	79%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部 ～ つくばJCT	52,200	68,200	77%	39,500	52,800	75%	12,700	15,400	82%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC ～ 岩間	53,600	68,000	79%	39,100	51,900	75%	14,500	16,100	90%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川 ～ 原本	104,800	112,500	93%	88,500	98,400	90%	16,300	14,100	116%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋 ～ 湾岸習志野	78,500	106,200	74%	62,100	85,900	72%	16,400	20,300	81%	
14		千葉県	E51東関東道	富里 ～ 成田JCT	41,700	55,800	75%	33,800	45,900	74%	7,900	9,900	80%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取 ～ 潮来	17,000	19,400	88%	14,600	16,500	88%	2,400	2,900	83%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原 ～ 姉崎袖ヶ浦	27,800	40,700	68%	23,000	35,300	65%	4,800	5,400	89%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT ～ 海ほたるPA	43,100	60,600	71%	35,300	53,300	66%	7,800	7,300	107%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑 ～ 港北	78,200	94,100	83%	74,000	88,900	83%	4,200	5,200	81%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東 ～ 外環浦和	70,700	81,300	87%	60,400	70,900	85%	10,300	10,400	99%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東 ～ 草加	83,800	95,900	87%	69,700	81,100	86%	14,100	14,800	95%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央 ～ 三郷南	62,100	67,400	92%	46,500	53,100	88%	15,600	14,300	109%	
22		東京都	C4圏央道	日の出 ～ 青梅	55,500	66,700	83%	37,200	48,100	77%	18,300	18,600	98%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納 ～ 白岡菖蒲	48,000	52,200	92%	33,400	38,100	88%	14,600	14,100	104%	
24		茨城県	C4圏央道	常総 ～ つくば中央	14,900	17,500	85%	11,100	14,000	79%	3,800	3,500	109%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東 ～ 稲敷 ※2	15,600	21,400	73%	11,900	18,200	65%	3,700	3,200	116%	
東日本 集計					58,000	70,900	82%	46,500	58,700	79%	11,400	12,200	93%	
NEXCO 集計					60,700	74,000	82%	48,600	60,400	80%	12,100	13,700	88%	
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	74,300	89,200	83%							
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	70,200	77,700	90%							
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	71,300	84,600	84%							
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	47,200	55,000	86%							
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	73,500	85,700	86%							
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	53,800	51,200	105%							
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千島町	68,300	91,200	75%							
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	84,200	103,500	81%							
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	58,100	67,900	86%							
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	48,900	58,400	84%							
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～谷町南	86,700	95,700	91%							
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	82,900	92,400	90%			トラカンの車種別機能なし				
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	65,400	73,000	90%							
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	76,400	88,200	87%							
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	67,600	70,800	95%							
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	131,400	164,200	80%							
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	109,700	137,900	80%							
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	107,500	135,600	79%							
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	70,100	77,500	90%							
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	63,300	76,300	83%							
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	69,900	81,000	86%							
47		東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	127,100	145,500	87%							
首都高 集計					77,600	91,000	85%							
首都圏 全体集計					68,600	82,000	84%							

※1 トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計 ※2 トラカン欠測のため、牛久阿見～阿見東で集計