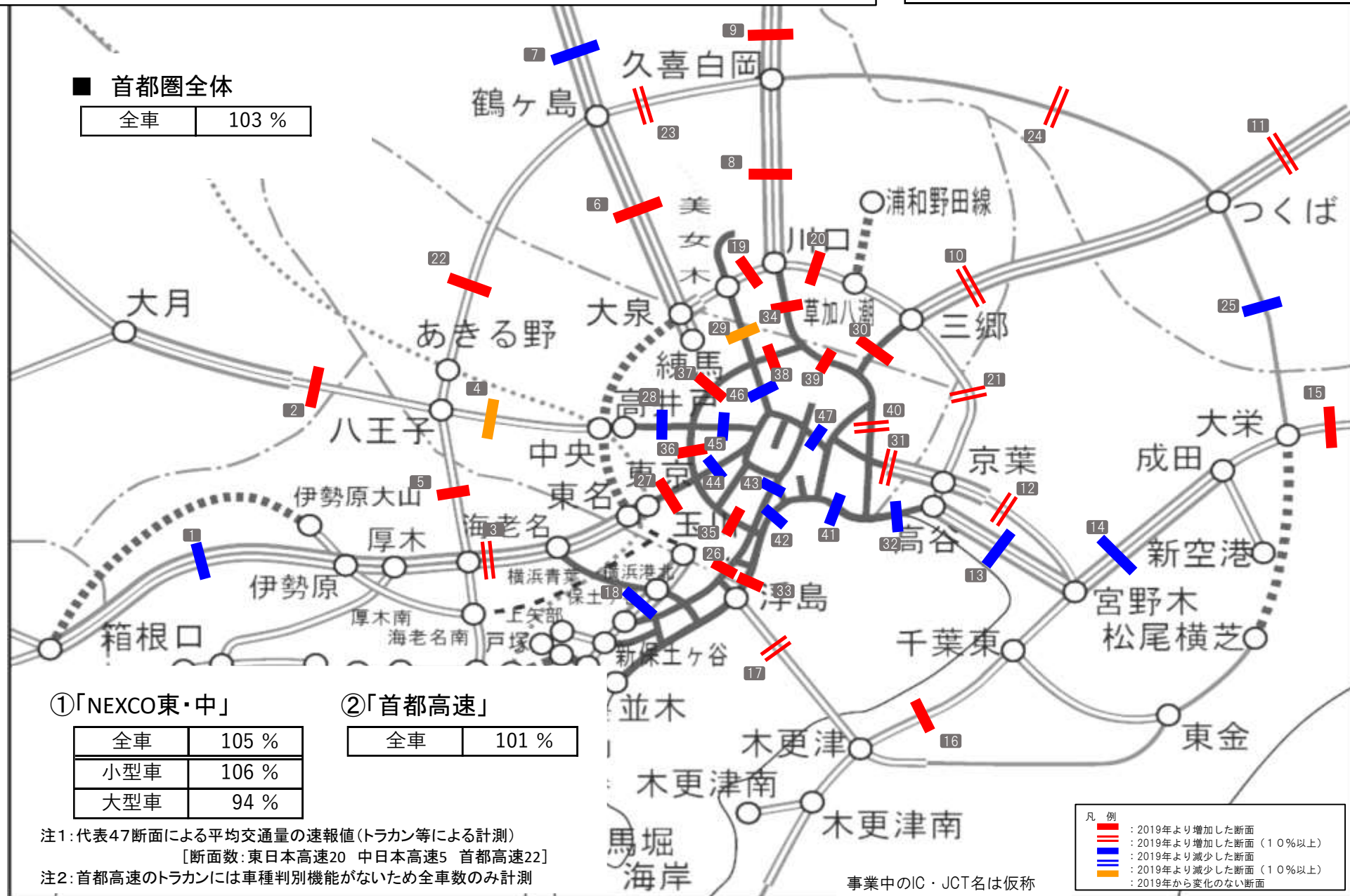


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年4月16日(日)[速報値]



首都圏の2023年4月16日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 4月16日(日)	2019年② (台/日) 4月14日(日)	対 2019年 比 ①/②	2023年③ (台/日) 4月16日(日)	2019年④ (台/日) 4月14日(日)	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤ (台/日) 4月16日(日)	2019年⑥ (台/日) 4月14日(日)	対 2019年 比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	90,800	93,100	98%	75,100	75,900	99%	15,700	17,200	91%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	57,400	54,200	106%	53,600	49,800	108%	3,800	4,400	86%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	105,500	95,300	111%	88,000	76,700	115%	17,500	18,600	94%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	63,900	63,900	100%	59,900	59,400	101%	4,000	4,500	89%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	65,100	59,500	109%	50,700	41,300	123%	14,400	18,200	79%	
中日本 集計					76,500	73,200	105%	65,500	60,600	108%	11,100	12,600	88%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢 ～ 三芳PAスマートIC ※1	87,900	86,300	102%	75,300	73,100	103%	12,600	13,200	95%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山 ～ 嵐山小川	76,700	81,600	94%	69,600	74,000	94%	7,100	7,600	93%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和 ～ 岩槻	86,800	81,600	106%	77,300	71,800	108%	9,500	9,800	97%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生 ～ 館林	80,400	76,400	105%	72,100	64,500	112%	8,300	11,900	70%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部 ～ つくばJCT	68,100	60,900	112%	57,400	50,300	114%	10,700	10,600	101%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC ～ 岩間	66,500	59,800	111%	53,300	47,400	112%	13,200	12,400	106%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川 ～ 原木	104,200	94,900	110%	92,900	85,700	108%	11,300	9,200	123%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋 ～ 湾岸習志野	79,700	83,800	95%	70,800	72,500	98%	8,900	11,300	79%	
14		千葉県	E51東関東道	富里 ～ 成田JCT	47,600	50,200	95%	42,700	43,700	98%	4,900	6,500	75%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取 ～ 潮来	18,400	18,000	102%	17,200	16,600	104%	1,200	1,400	86%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原 ～ 姉崎袖ヶ浦	32,800	31,600	104%	29,700	28,700	103%	3,100	2,900	107%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT ～ 海ほたるPA	56,300	51,300	110%	51,800	46,400	112%	4,500	4,900	92%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑 ～ 港北	72,600	73,100	99%	70,000	70,000	100%	2,600	3,100	84%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東 ～ 外環浦和	66,800	63,500	105%	60,700	57,600	105%	6,100	5,900	103%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東 ～ 草加	80,400	76,200	106%	72,200	68,100	106%	8,200	8,100	101%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央 ～ 三郷南	60,000	49,700	121%	51,500	42,500	121%	8,500	7,200	118%	
22		東京都	C4圏央道	日の出 ～ 青梅	55,600	53,600	104%	43,300	41,900	103%	12,300	11,700	105%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納 ～ 白岡菖蒲	45,900	41,200	111%	37,500	33,300	113%	8,400	7,900	106%	
24		茨城県	C4圏央道	常総 ～ つくば中央	16,300	14,100	116%	14,600	12,300	119%	1,700	1,800	94%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東 ～ 稲敷 ※2	17,400	18,000	97%	15,800	16,500	96%	1,600	1,500	107%	
東日本 集計					61,000	58,300	105%	53,800	50,800	106%	7,200	7,400	97%	
NEXCO 集計					64,100	61,300	105%	56,100	52,800	106%	8,000	8,500	94%	
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	68,100	66,300	103%							
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	70,800	70,000	101%							
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	69,900	73,300	95%							
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	44,200	44,100	100%							
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	74,200	70,800	105%							
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	52,700	43,600	121%							
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千島町	69,000	73,900	93%							
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	81,100	78,900	103%							
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	56,400	52,300	108%							
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	47,700	44,300	108%							
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	81,600	76,800	106%							
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	78,200	75,800	103%				トラカンに車種別機能なし			
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	59,600	55,400	108%							
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	71,900	66,100	109%							
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	61,400	50,800	121%							
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	125,100	126,900	99%							
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	101,700	109,700	93%							
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	104,800	109,900	95%							
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	66,600	67,000	99%							
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	58,800	62,900	93%							
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	61,800	65,200	95%							
47		東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	121,700	129,700	94%							
首都高 集計					74,000	73,400	101%							
首都圏 全体集計					68,700	66,900	103%							

※1 トラカン欠測のため、三芳PAスマートIC～川越で集計 ※2 トラカン欠測のため、牛久阿見～阿見東で集計