# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対2019年比）

2023年4月10日(月)[速報値]

■阪神圏全体

| | |
|---|---|
| 全車 | 97 % |

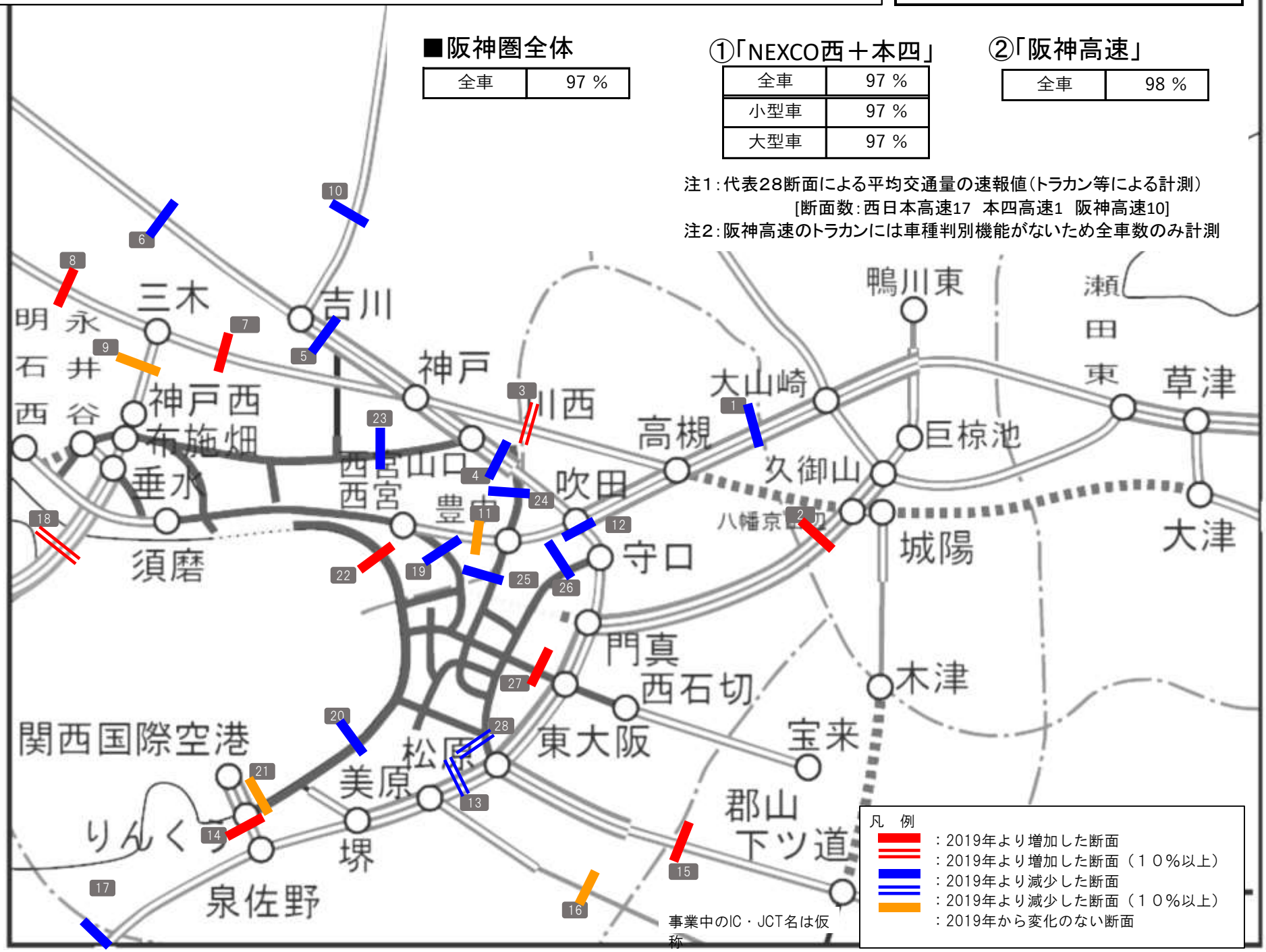
①「NEXCO西＋本四」

| | |
|---|---|
| 全車 | 97 % |
| 小型車 | 97 % |
| 大型車 | 97 % |

②「阪神高速」

| | |
|---|---|
| 全車 | 98 % |

注1：代表28断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）
[断面数：西日本高速17　本四高速1　阪神高速10]
注2：阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



# 阪神圏の2023年4月10日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No | 区分 | 都道府県名 | 路線名 | 箇所名 | 2023年①<br>(台/日)<br>4月10日(月)<br>(全車) | 2019年②<br>(台/日)<br>4月8日(月)<br>(全車) | 対2019年比<br>①／②<br>【全車】 | 2023年③<br>(台/日)<br>4月10日(月)<br>(小型車) | 2019年④<br>(台/日)<br>4月8日(月)<br>(小型車) | 対2019年比<br>③／④<br>【小型車】 | 2023年⑤<br>(台/日)<br>4月10日(月)<br>(大型車) | 2019年⑥<br>(台/日)<br>4月8日(月)<br>(大型車) | 対2019年比<br>⑤／⑥<br>【大型車】 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 西日本 | 京都府/大阪府 | E1名神 | 大山崎JCT～高槻JCT | 108,100 | 116,400 | 93% | 69,000 | 74,700 | 92% | 39,100 | 41,700 | 94% |
| 2 | | 大阪府 | E89第二京阪 | 京田辺松井～枚方東 | 63,800 | 61,100 | 104% | 47,700 | 45,700 | 104% | 16,100 | 15,400 | 105% |
| 3 | | 大阪府/兵庫県 | E1A新名神 | 箕面とどろみ ～ 川西 | 33,500 | 30,500 | 110% | 16,000 | 14,200 | 113% | 17,500 | 16,300 | *107%* |
| 4 | | 兵庫県 | E2A中国道 | 宝塚～西宮山口JCT ※2 | 72,500 | 79,000 | 92% | 50,400 | 54,100 | 93% | 22,100 | 24,900 | 89% |
| 5 | | 兵庫県 | E2A中国道 | 神戸JCT～神戸三田 ※1 | 41,200 | 44,600 | 92% | 26,800 | 29,200 | 92% | 14,400 | 15,400 | 94% |
| 6 | | 兵庫県 | E2A中国道 | 加西～福崎 | 17,600 | 18,600 | 95% | 10,300 | 11,300 | 91% | 7,300 | 7,300 | 100% |
| 7 | | 兵庫県 | E2山陽道 | 神戸北～三木JCT | 50,000 | 49,500 | 101% | 25,100 | 25,700 | 98% | 24,900 | 23,800 | 105% |
| 8 | | 兵庫県 | E2山陽道 | 加古川北～山陽姫路東 | 38,700 | 37,400 | 103% | 20,100 | 19,700 | 102% | 18,600 | 17,700 | 105% |
| 9 | | 兵庫県 | E2山陽三木連絡路 | 三木JCT～神戸西 | 16,400 | 16,400 | 100% | 9,000 | 9,200 | 98% | 7,400 | 7,200 | 103% |
| 10 | | 兵庫県 | E27舞鶴若狭道 | 三田西～丹南篠山口 | 16,700 | 17,700 | 94% | 12,200 | 13,400 | 91% | 4,500 | 4,300 | 105% |
| 11 | | 大阪府/兵庫県 | E1名神 | 豊中～尼崎 | 48,900 | 49,100 | 100% | 36,800 | 36,700 | 100% | 12,100 | 12,400 | 98% |
| 12 | | 大阪府 | E26近畿 | 摂津北～摂津南 | 79,300 | 80,600 | 98% | 60,900 | 61,900 | 98% | 18,400 | 18,700 | 98% |
| 13 | | 大阪府 | E26阪和道 | 松原JCT～松原 | 105,300 | 122,300 | 86% | 81,400 | 92,900 | *88%* | 23,900 | 29,400 | *81%* |
| 14 | | 大阪府 | E71関空道 | 泉佐野JCT～上之郷 | 16,800 | 16,600 | 101% | 14,300 | 14,000 | 102% | 2,500 | 2,600 | 96% |
| 15 | | 奈良県 | E25西名阪 | 香芝～法隆寺 | 50,700 | 49,800 | 102% | 29,900 | 29,700 | 101% | 20,800 | 20,100 | 103% |
| 16 | | 大阪府 | E91南阪奈 | 羽曳野東～太子 | 20,200 | 20,200 | 100% | 16,900 | 17,100 | 99% | 3,300 | 3,100 | 106% |
| 17 | | 大阪府/和歌山県 | E26阪和道 | 阪南～和歌山JCT | 28,300 | 29,600 | 96% | 23,100 | 23,700 | 97% | 5,200 | 5,900 | 88% |
| 西日本 集計 | | | | | 47,500 | 49,400 | 96% | 32,300 | 33,700 | 96% | 15,200 | 15,700 | 97% |
| 18 | 本四 | 兵庫県 | E28神戸淡路鳴門道 | 垂水～淡路 | 33,100 | 29,500 | *112%* | 24,800 | 20,700 | *120%* | 8,300 | 8,800 | 94% |
| NEXCO＋JB 集計 | | | | | 46,700 | 48,300 | 97% | 31,900 | 33,000 | 97% | 14,800 | 15,300 | 97% |
| 19 | 阪神高 | 大阪府･兵庫県 | 3号神戸線 | 大和田～尼崎東 | 63,700 | 65,900 | 97% | | | | | | |
| 20 | | 大阪府 | 4号湾岸線 | 高石～助松JCT | 67,000 | 68,600 | 98% | | | | | | |
| 21 | | 大阪府 | 4号湾岸線 | 泉佐野南～りんくうJCT | 20,000 | 20,000 | 100% | | | | | | |
| 22 | | 大阪府･兵庫県 | 5号湾岸線 | 中島～尼崎東海岸 | 60,500 | 57,000 | 106% | | | | | | |
| 23 | | 兵庫県 | 7号北神戸線 | 西宮山口南～西宮山口JCT | 13,600 | 14,000 | 97% | | | トラカンに車種別機能なし | | | |
| 24 | | 大阪府 | 11号池田線 | 大阪空港～蛍池JCT | 41,200 | 42,500 | 97% | | | | | | |
| 25 | | 大阪府 | 11号池田線 | 加島～豊中IC | 66,700 | 69,600 | 96% | | | | | | |
| 26 | | 大阪府 | 12号守口線 | 城北～守口JCT | 44,600 | 45,300 | 98% | | | | | | |
| 27 | | 大阪府 | 13号東大阪線 | 長田～東大阪JCT | 61,800 | 59,600 | 104% | | | | | | |
| 28 | | 大阪府 | 14号松原線 | 大堀～松原JCT | 44,100 | 52,800 | *84%* | | | | | | |
| 阪神高 集計 | | | | | 48,300 | 49,500 | 98% | | | | | | |
| 阪神圏 全体集計 | | | | | 47,300 | 48,700 | 97% | | | | | | |

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計　※2 2021/6/29(火)までは中国池田 ～ 宝塚で集計