

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年4月11日(火)[速報値]

■阪神圏全体

全車	95 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	95 %
小型車	95 %
大型車	96 %

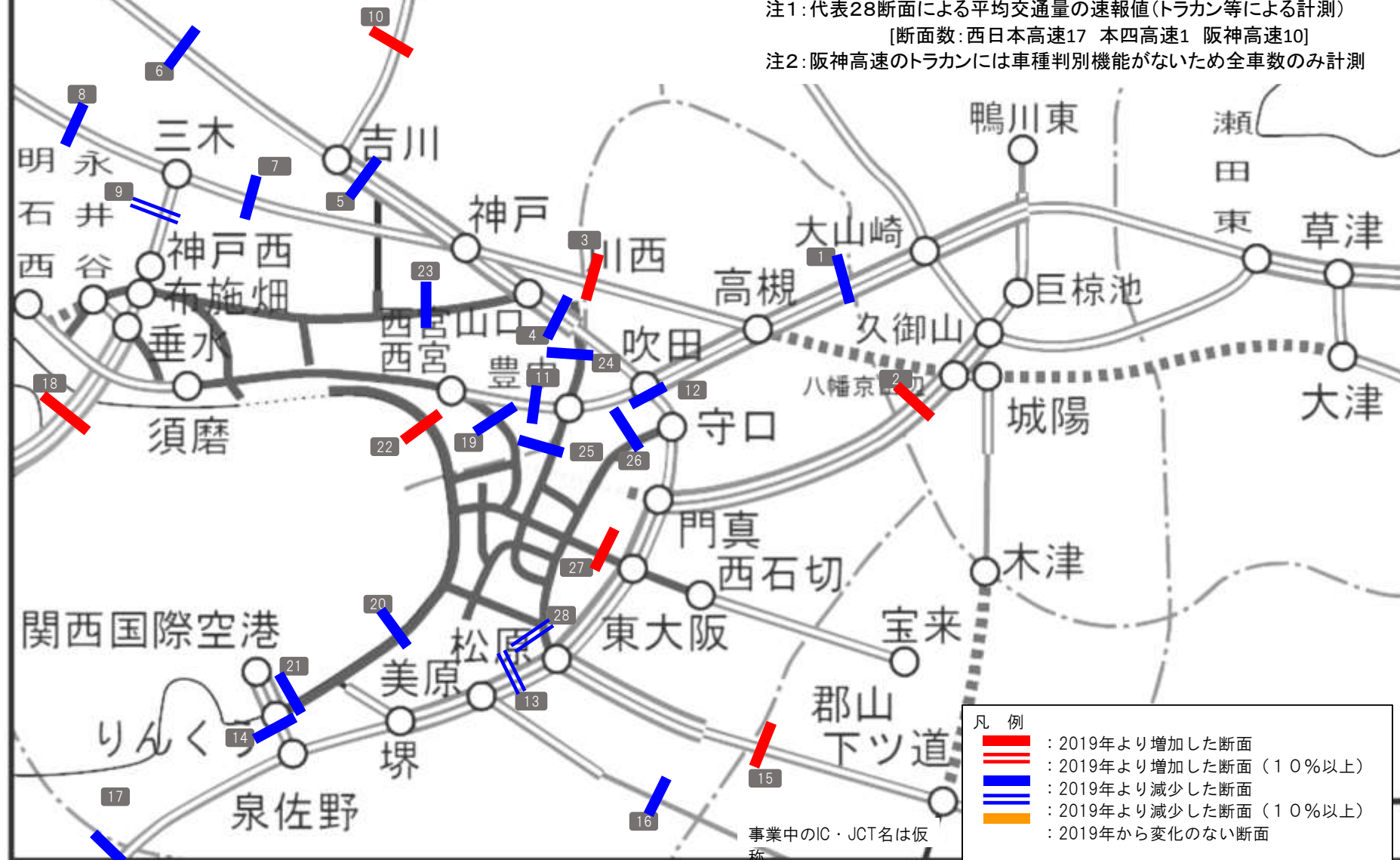
②「阪神高速」

全車	95 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



阪神圏の2023年4月11日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 4月11日(火)	2019年② (台/日) 4月9日(火)	対 2019年 比 ①/②	2023年③ (台/日) 4月11日(火)	2019年④ (台/日) 4月9日(火)	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤ (台/日) 4月11日(火)	2019年⑥ (台/日) 4月9日(火)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	113,500	123,500	92%	67,600	74,500	91%	45,900	49,000	94%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	65,500	64,300	102%	48,300	46,800	103%	17,200	17,500	98%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ ～ 川西	36,300	33,300	109%	15,000	13,100	115%	21,300	20,200	105%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	76,200	82,200	93%	52,000	55,400	94%	24,200	26,800	90%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	44,000	45,800	96%	27,400	28,900	95%	16,600	16,900	98%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	19,100	19,900	96%	10,000	10,600	94%	9,100	9,300	98%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	52,500	53,400	98%	23,400	25,500	92%	29,100	27,900	104%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	41,100	42,400	97%	18,600	19,500	95%	22,500	22,900	98%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	14,000	17,000	82%	7,200	9,000	80%	6,800	8,000	85%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	17,200	17,000	101%	12,000	12,600	95%	5,200	4,400	118%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	49,700	52,200	95%	36,300	38,400	95%	13,400	13,800	97%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	80,900	81,900	99%	61,400	62,500	98%	19,500	19,400	101%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	107,900	125,600	86%	82,500	94,400	87%	25,400	31,200	81%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	16,400	17,300	95%	13,700	14,400	95%	2,700	2,900	93%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	53,500	52,300	102%	30,600	30,500	100%	22,900	21,800	105%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	20,100	20,700	97%	16,800	17,400	97%	3,300	3,300	100%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	28,500	30,000	95%	22,900	23,800	96%	5,600	6,200	90%
西日本 集計					49,200	51,700	95%	32,100	34,000	94%	17,100	17,700	97%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	31,800	29,700	107%	23,100	20,400	113%	8,700	9,300	94%
NEXCO+JB 集計					48,200	50,500	95%	31,600	33,200	95%	16,600	17,300	96%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	64,300	69,800	92%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	66,200	71,800	92%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	19,300	20,700	93%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	61,200	59,300	103%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	13,900	14,300	97%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	42,800	43,600	98%			トラカンに車種別機能なし			
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	68,500	70,900	97%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	45,300	46,400	98%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	62,900	61,400	102%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	45,100	56,200	80%							
阪神高 集計					49,000	51,400	95%						
阪神圏 全体集計					48,500	50,800	95%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし