

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年4月12日(水)[速報値]

■阪神圏全体

全車	98 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	97 %
小型車	99 %
大型車	94 %

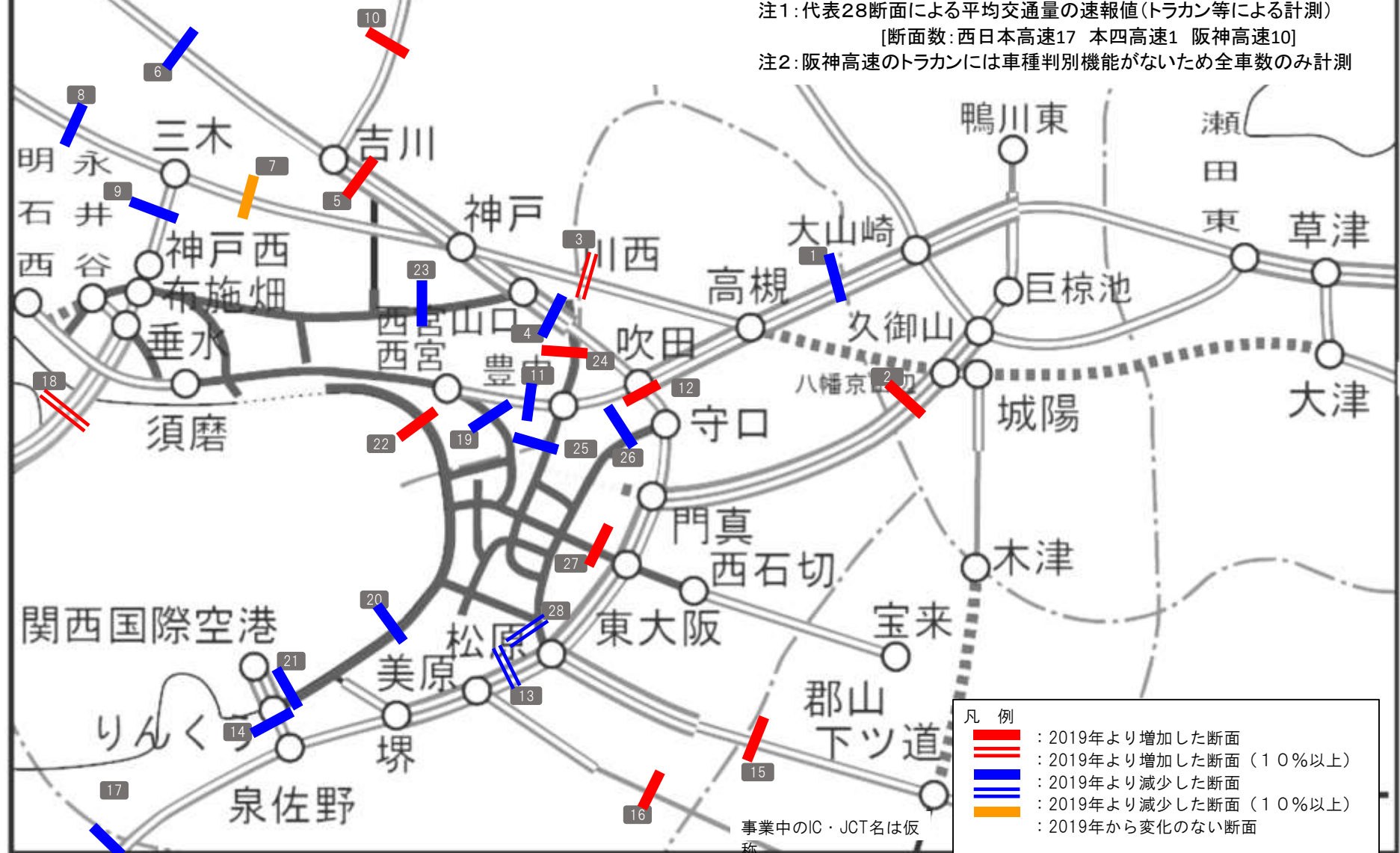
②「阪神高速」

全車	98 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡 例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

阪神圏の2023年4月12日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 4月12日(水)	2019年② (台/日) 4月10日(水)	対 2019年 比 ①/②	2023年③ (台/日) 4月12日(水)	2019年④ (台/日) 4月10日(水)	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤ (台/日) 4月12日(水)	2019年⑥ (台/日) 4月10日(水)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	109,300	116,800	94%	64,800	68,000	95%	44,500	48,800	91%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	62,600	61,700	101%	45,700	43,900	104%	16,900	17,800	95%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ ～ 川西	35,800	31,900	112%	14,500	11,700	124%	21,300	20,200	105%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	73,900	76,600	96%	50,500	50,100	101%	23,400	26,500	88%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	42,400	41,800	101%	26,700	25,200	106%	15,700	16,600	95%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	18,000	18,500	97%	9,400	9,800	96%	8,600	8,700	99%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	51,200	51,200	100%	22,900	22,900	100%	28,300	28,300	100%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	40,200	41,500	97%	18,000	18,200	99%	22,200	23,300	95%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	15,700	16,600	95%	7,900	8,400	94%	7,800	8,200	95%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	16,200	16,100	101%	11,300	11,500	98%	4,900	4,600	107%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	47,300	49,200	96%	34,400	35,400	97%	12,900	13,800	93%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	77,500	76,100	102%	58,400	56,500	103%	19,100	19,600	97%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	100,100	117,900	85%	77,200	88,500	87%	22,900	29,400	78%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	15,800	16,300	97%	13,300	13,500	99%	2,500	2,800	89%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	50,200	48,800	103%	27,600	27,100	102%	22,600	21,700	104%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	18,700	18,100	103%	15,300	14,800	103%	3,400	3,300	103%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	27,400	28,100	98%	22,000	22,000	100%	5,400	6,100	89%
西日本 集計					47,200	48,700	97%	30,600	31,000	99%	16,600	17,600	94%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	30,500	27,100	113%	21,600	17,800	121%	8,900	9,300	96%
NEXCO+JB 集計					46,300	47,500	97%	30,100	30,300	99%	16,200	17,200	94%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	62,300	63,700	98%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	65,700	68,400	96%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	19,200	20,000	96%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	59,300	57,100	104%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	13,100	13,500	97%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	41,700	40,600	103%				トラカンに車種別機能なし		
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	65,800	66,900	98%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	44,400	45,000	99%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	61,700	57,600	107%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	43,700	53,100	82%							
阪神高 集計					47,700	48,600	98%						
阪神圏 全体集計					46,800	47,900	98%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし