

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年4月13日(木)[速報値]

■阪神圏全体

全車	97 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	97 %
小型車	98 %
大型車	96 %

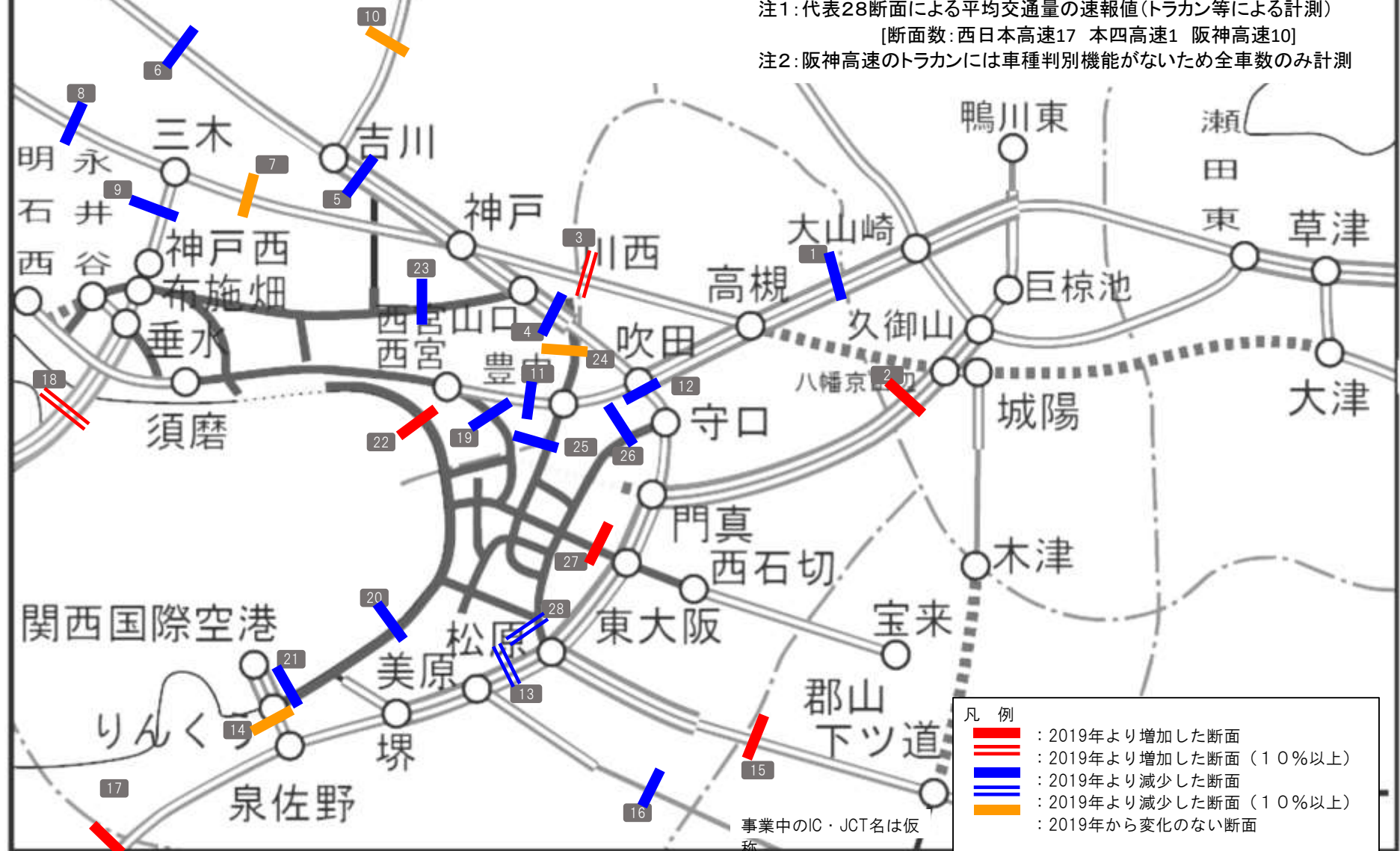
②「阪神高速」

全車	97 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



阪神圏の2023年4月13日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 4月13日(木)	2019年② (台/日) 4月11日(木)	対 2019年 比 ①/②	2023年③ (台/日) 4月13日(木)	2019年④ (台/日) 4月11日(木)	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤ (台/日) 4月13日(木)	2019年⑥ (台/日) 4月11日(木)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	114,700	123,000	93%	69,100	73,200	94%	45,600	49,800	92%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	66,900	65,800	102%	49,600	47,500	104%	17,300	18,300	95%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ ～ 川西	38,000	33,600	113%	15,800	12,900	122%	22,200	20,700	107%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	78,800	83,600	94%	54,200	56,200	96%	24,600	27,400	90%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	44,900	45,700	98%	28,300	29,000	98%	16,600	16,700	99%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	19,400	19,800	98%	10,300	10,700	96%	9,100	9,100	100%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	54,000	54,100	100%	24,500	25,200	97%	29,500	28,900	102%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	42,700	43,400	98%	19,600	19,500	101%	23,100	23,900	97%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	16,700	16,800	99%	8,700	8,800	99%	8,000	8,000	100%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	17,600	17,600	100%	12,500	13,100	95%	5,100	4,500	113%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	50,300	51,700	97%	37,000	37,700	98%	13,300	14,000	95%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	82,500	83,200	99%	62,900	63,600	99%	19,600	19,600	100%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	106,900	125,700	85%	81,900	94,600	87%	25,000	31,100	80%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	17,500	17,500	100%	14,900	14,700	101%	2,600	2,800	93%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	53,800	53,400	101%	30,800	31,200	99%	23,000	22,200	104%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	20,400	20,900	98%	17,100	17,600	97%	3,300	3,300	100%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	29,300	28,400	103%	23,800	22,400	106%	5,500	6,000	92%
西日本 集計					50,300	52,000	97%	33,000	34,000	97%	17,300	18,000	96%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	32,700	29,700	110%	23,800	20,300	117%	8,900	9,400	95%
NEXCO+JB 集計					49,300	50,800	97%	32,500	33,200	98%	16,800	17,500	96%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	66,600	69,900	95%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	68,800	72,700	95%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	20,200	21,000	96%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	61,600	59,100	104%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	14,600	15,000	97%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	44,700	44,500	100%			トラカンに車種別機能なし			
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	70,200	72,200	97%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	47,100	48,300	98%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	64,000	62,300	103%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	46,700	57,100	82%							
阪神高 集計					50,500	52,200	97%						
阪神圏 全体集計					49,700	51,300	97%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし