

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年4月14日(金)[速報値]

■阪神圏全体

全車	97 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	98 %
小型車	99 %
大型車	95 %

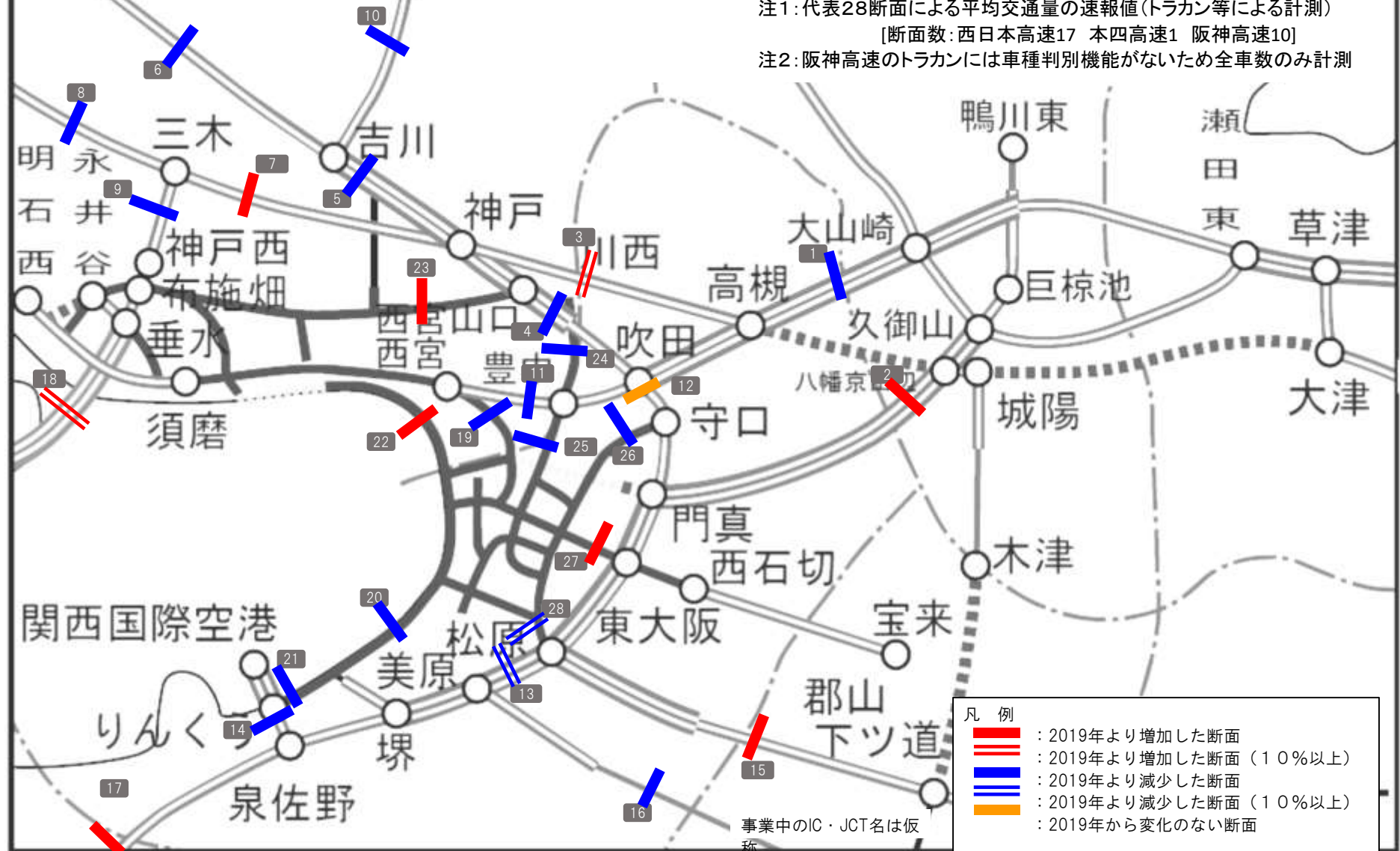
②「阪神高速」

全車	96 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



阪神圏の2023年4月14日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 4月14日(金)	2019年② (台/日) 4月12日(金)	対 2019年 比 ①/②	2023年③ (台/日) 4月14日(金)	2019年④ (台/日) 4月12日(金)	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤ (台/日) 4月14日(金)	2019年⑥ (台/日) 4月12日(金)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	120,400	127,800	94%	78,300	81,500	96%	42,100	46,300	91%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	71,200	68,400	104%	53,300	50,200	106%	17,900	18,200	98%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ ～ 川西	37,400	33,400	112%	18,800	15,900	118%	18,600	17,500	106%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	83,800	88,400	95%	59,100	61,300	96%	24,700	27,100	91%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	47,300	49,100	96%	31,400	33,300	94%	15,900	15,800	101%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	20,200	20,800	97%	12,100	12,600	96%	8,100	8,200	99%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	55,600	55,300	101%	29,300	29,200	100%	26,300	26,100	101%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	44,200	44,900	98%	24,100	23,400	103%	20,100	21,500	93%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	18,000	18,300	98%	10,100	10,400	97%	7,900	7,900	100%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	19,000	19,500	97%	14,200	15,000	95%	4,800	4,500	107%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	52,800	54,300	97%	39,400	40,300	98%	13,400	14,000	96%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	86,600	86,400	100%	66,100	66,200	100%	20,500	20,200	101%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	113,400	128,400	88%	87,800	97,100	90%	25,600	31,300	82%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	18,200	18,700	97%	15,500	15,600	99%	2,700	3,100	87%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	55,700	55,000	101%	33,600	33,300	101%	22,100	21,700	102%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	20,900	21,500	97%	17,400	18,000	97%	3,500	3,500	100%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	31,700	30,700	103%	25,700	24,600	104%	6,000	6,100	98%
西日本 集計					52,700	54,200	97%	36,200	36,900	98%	16,500	17,200	96%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	35,700	32,600	110%	27,300	23,500	116%	8,400	9,100	92%
NEXCO+JB 集計					51,800	53,000	98%	35,800	36,200	99%	16,000	16,800	95%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	67,600	72,200	94%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	72,200	76,800	94%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	21,400	22,400	96%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	64,900	61,900	105%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	16,200	15,200	107%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	45,800	46,200	99%				トラカンに車種別機能なし		
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	72,000	73,800	98%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	48,000	49,400	97%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	64,800	63,000	103%						
28		大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	48,200	58,600	82%						
阪神高 集計					52,100	54,000	96%						
阪神圏 全体集計					51,900	53,300	97%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田 ～ 宝塚で集計