

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年4月15日(土)[速報値]

■阪神圏全体

全車	78 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	77 %
小型車	75 %
大型車	87 %

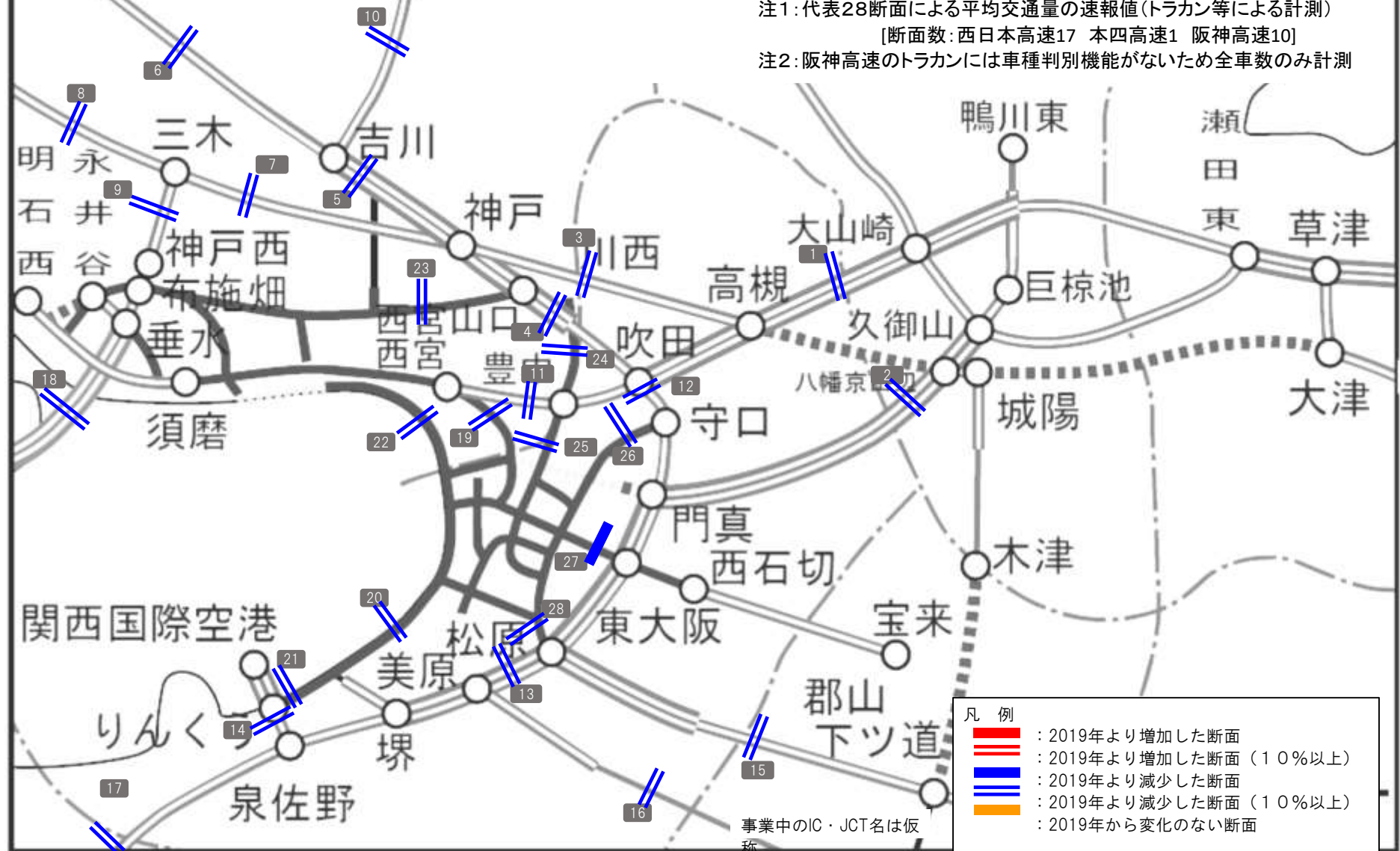
②「阪神高速」

全車	80 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



阪神圏の2023年4月15日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 4月15日(土)	2019年② (台/日) 4月13日(土)	対 2019年 比 ①/②	2023年③ (台/日) 4月15日(土)	2019年④ (台/日) 4月13日(土)	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤ (台/日) 4月15日(土)	2019年⑥ (台/日) 4月13日(土)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	102,600	125,800	82%	77,300	97,700	79%	25,300	28,100	90%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	59,400	67,700	88%	48,900	56,000	87%	10,500	11,700	90%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ ～ 川西	30,300	35,300	86%	19,700	24,800	79%	10,600	10,500	101%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	70,200	93,500	75%	55,900	76,400	73%	14,300	17,100	84%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	40,500	58,600	69%	31,700	48,700	65%	8,800	9,900	89%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	17,700	23,100	77%	13,500	18,400	73%	4,200	4,700	89%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	47,300	55,700	85%	31,200	39,100	80%	16,100	16,600	97%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	37,000	42,800	86%	24,600	29,400	84%	12,400	13,400	93%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	14,600	19,500	75%	9,900	14,200	70%	4,700	5,300	89%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	17,900	24,400	73%	15,100	21,700	70%	2,800	2,700	104%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	44,100	51,200	86%	35,500	42,400	84%	8,600	8,800	98%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	65,200	79,400	82%	53,600	67,000	80%	11,600	12,400	94%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	83,700	130,300	64%	71,900	109,400	66%	11,800	20,900	56%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	17,100	21,800	78%	15,400	19,800	78%	1,700	2,000	85%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	39,100	55,400	71%	29,100	43,000	68%	10,000	12,400	81%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	17,600	25,500	69%	15,800	23,400	68%	1,800	2,100	86%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	30,900	41,100	75%	27,300	36,800	74%	3,600	4,300	84%
西日本 集計					43,200	55,900	77%	33,900	45,200	75%	9,300	10,800	86%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	37,400	46,700	80%	32,600	41,000	80%	4,800	5,700	84%
NEXCO+JB 集計					42,900	55,400	77%	33,800	45,000	75%	9,100	10,500	87%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	58,400	72,800	80%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	59,400	73,600	81%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	19,500	23,700	82%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	46,400	56,400	82%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	11,800	14,100	84%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	38,300	49,100	78%				トラカンに車種別機能なし		
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	60,600	76,200	80%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	33,700	39,900	84%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	62,600	63,400	99%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	31,100	57,600	54%							
阪神高 集計					42,200	52,700	80%						
阪神圏 全体集計					42,700	54,500	78%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし