

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年4月16日(日)[速報値]

■阪神圏全体

全車	103 %
----	-------

①「NEXCO西+本四」

全車	105 %
小型車	107 %
大型車	94 %

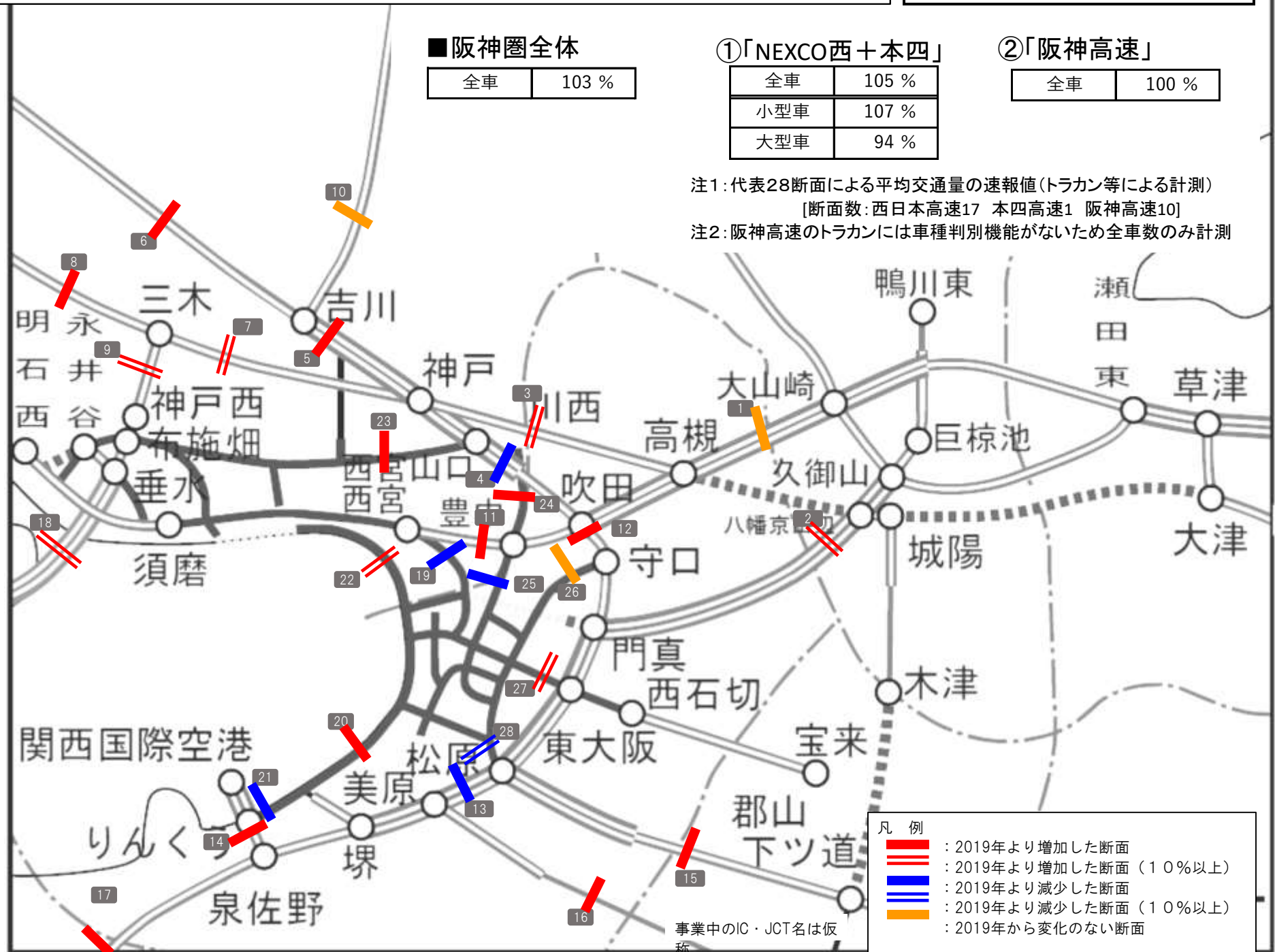
②「阪神高速」

全車	100 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡 例	
▬	: 2019年より増加した断面
▬	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
▬	: 2019年より減少した断面
▬	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
▬	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の2023年4月16日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 4月16日(日)	2019年② (台/日) 4月14日(日)	対 2019年 比 ①/②	2023年③ (台/日) 4月16日(日)	2019年④ (台/日) 4月14日(日)	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤ (台/日) 4月16日(日)	2019年⑥ (台/日) 4月14日(日)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	103,500	103,500	100%	85,000	83,500	102%	18,500	20,000	93%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	55,600	48,900	114%	50,100	43,000	117%	5,500	5,900	93%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ ～ 川西	37,100	29,700	125%	27,900	20,600	135%	9,200	9,100	101%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	73,800	74,400	99%	64,700	64,400	100%	9,100	10,000	91%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	47,700	46,600	102%	41,000	39,900	103%	6,700	6,700	100%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	21,300	19,900	107%	17,900	16,400	109%	3,400	3,500	97%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	52,500	47,300	111%	38,300	34,000	113%	14,200	13,300	107%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	40,000	37,600	106%	30,400	27,100	112%	9,600	10,500	91%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	16,600	14,800	112%	12,900	11,100	116%	3,700	3,700	100%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	20,700	20,600	100%	18,700	18,700	100%	2,000	1,900	105%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	38,900	38,000	102%	33,900	33,100	102%	5,000	4,900	102%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	60,400	56,100	108%	54,300	50,100	108%	6,100	6,000	102%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	88,700	95,500	93%	81,100	86,000	94%	7,600	9,500	80%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	18,800	18,400	102%	17,900	17,200	104%	900	1,200	75%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	42,700	41,300	103%	37,200	35,200	106%	5,500	6,100	90%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,800	19,000	104%	18,900	18,000	105%	900	1,000	90%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	36,400	35,000	104%	34,500	32,700	106%	1,900	2,300	83%
西日本 集計					45,600	43,900	104%	39,100	37,100	105%	6,500	6,800	96%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	50,200	38,900	129%	46,100	34,200	135%	4,100	4,700	87%
NEXCO+JB 集計					45,800	43,600	105%	39,500	37,000	107%	6,300	6,700	94%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	53,300	56,400	95%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	57,100	55,400	103%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	20,600	21,500	96%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	41,400	35,700	116%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	10,800	10,200	106%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	38,600	38,200	101%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	57,800	58,500	99%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	26,100	26,200	100%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	60,000	47,900	125%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	27,000	43,100	63%							
阪神高 集計					39,300	39,300	100%						
阪神圏 全体集計					43,500	42,100	103%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計