

# 「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年4月11日(火)[速報値]

## ■ 中京圏全体

|    |      |
|----|------|
| 全車 | 99 % |
|----|------|

## ①「NEXCO」

|     |       |
|-----|-------|
| 全車  | 97 %  |
| 小型車 | 92 %  |
| 大型車 | 104 % |

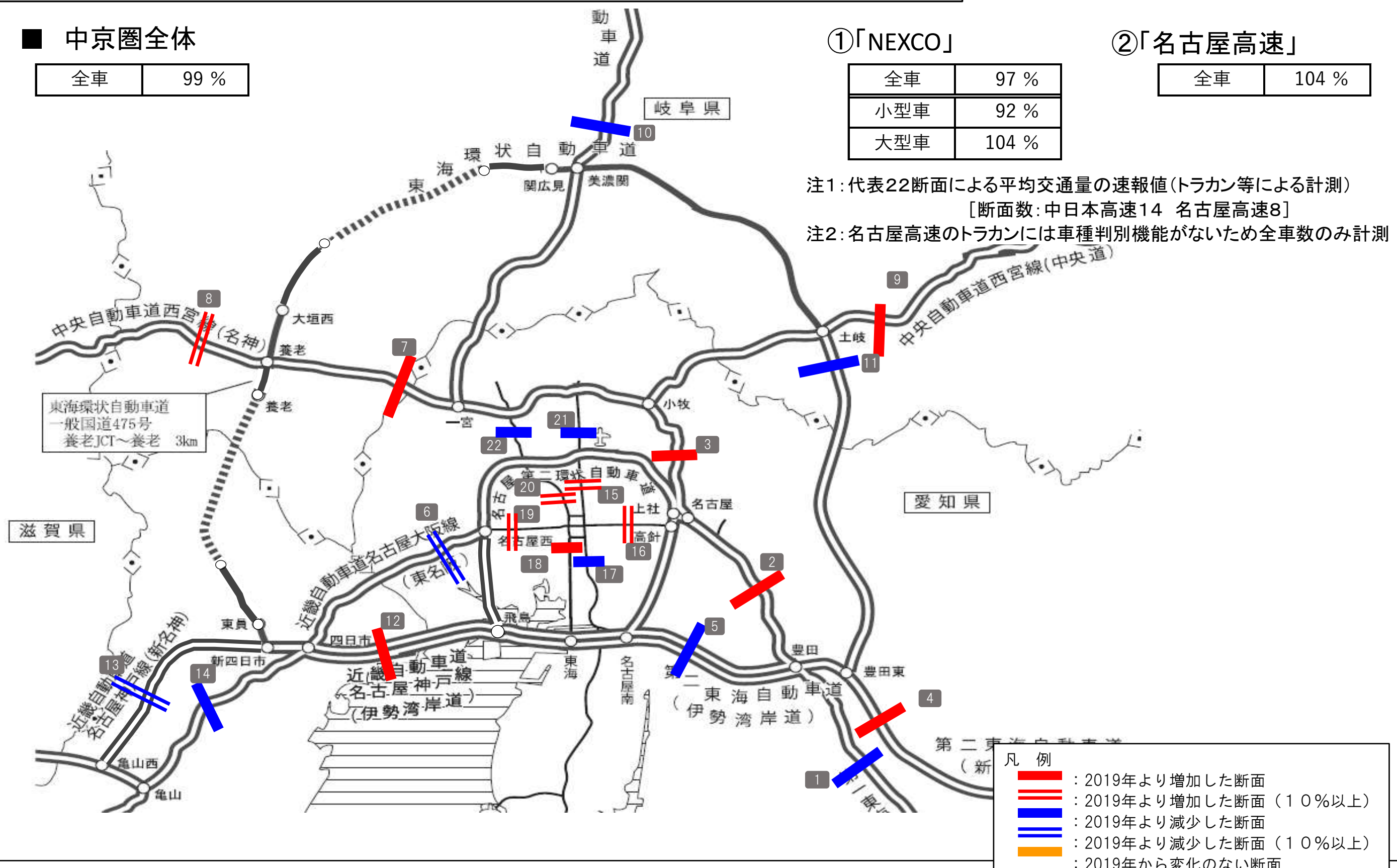
## ②「名古屋高速」

|    |       |
|----|-------|
| 全車 | 104 % |
|----|-------|

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



中京圏の2023年4月11日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No       | 区分    | 都道府県名 | 路線名      | 箇所名           | 2023年①<br>（台/日）<br>4月11日(火) | 2019年②<br>（台/日）<br>4月9日(火) | 対<br>2019年<br>比<br>①／② | 2023年③<br>（台/日）<br>4月11日(火) | 2019年④<br>（台/日）<br>4月9日(火) | 対<br>2019年<br>比<br>③／④ | 2023年⑤<br>（台/日）<br>4月11日(火) | 2019年⑥<br>（台/日）<br>4月9日(火) | 対<br>2019年<br>比<br>⑤／⑥ |
|----------|-------|-------|----------|---------------|-----------------------------|----------------------------|------------------------|-----------------------------|----------------------------|------------------------|-----------------------------|----------------------------|------------------------|
|          |       |       |          |               | （全車）                        | （全車）                       | 【全車】                   | （小型車）                       | （小型車）                      | 【小型車】                  | （大型車）                       | （大型車）                      | 【大型車】                  |
| 1        | 中日本   | 愛知県   | E1東名     | 岡崎～豊田JCT      | 69,700                      | 76,900                     | 91%                    | 40,500                      | 49,000                     | 83%                    | 29,200                      | 27,900                     | 105%                   |
| 2        |       | 愛知県   | E1東名     | 豊田～東名三好       | 69,400                      | 67,800                     | 102%                   | 46,300                      | 48,300                     | 96%                    | 23,100                      | 19,500                     | 118%                   |
| 3        |       | 愛知県   | E1東名     | 名古屋～守山スマート    | 62,900                      | 58,800                     | 107%                   | 39,600                      | 39,400                     | 101%                   | 23,300                      | 19,400                     | 120%                   |
| 4        |       | 愛知県   | E1A新東名   | 岡崎東～豊田東JCT    | 44,700                      | 42,800                     | 104%                   | 18,500                      | 16,900                     | 109%                   | 26,200                      | 25,900                     | 101%                   |
| 5        |       | 愛知県   | E1A伊勢湾岸道 | 豊明～名古屋南JCT    | 97,000                      | 100,300                    | 97%                    | 54,600                      | 63,800                     | 86%                    | 42,400                      | 36,500                     | 116%                   |
| 6        |       | 愛知県   | E23東名阪   | 名古屋西～蟹江       | 38,900                      | 67,100                     | 58%                    | 31,200                      | 52,500                     | 59%                    | 7,700                       | 14,600                     | 53%                    |
| 7        |       | 岐阜県   | E1名神     | 一宮JCT～岐阜羽島    | 69,800                      | 64,100                     | 109%                   | 38,500                      | 38,700                     | 99%                    | 31,300                      | 25,400                     | 123%                   |
| 8        |       | 岐阜県   | E1名神     | 養老スマート～関ヶ原    | 44,900                      | 39,200                     | 115%                   | 18,900                      | 18,700                     | 101%                   | 26,000                      | 20,500                     | 127%                   |
| 9        |       | 岐阜県   | E19中央道   | 瑞浪～土岐         | 38,000                      | 35,600                     | 107%                   | 21,900                      | 20,400                     | 107%                   | 16,100                      | 15,200                     | 106%                   |
| 10       |       | 岐阜県   | E41東海北陸道 | 美濃～美並         | 14,300                      | 14,400                     | 99%                    | 10,500                      | 10,800                     | 97%                    | 3,800                       | 3,600                      | 106%                   |
| 11       |       | 岐阜県   | C3東海環状道  | せと品野 ～ 土岐南多治見 | 15,700                      | 16,200                     | 97%                    | 10,800                      | 10,900                     | 99%                    | 4,900                       | 5,300                      | 92%                    |
| 12       |       | 三重県   | E1A伊勢湾岸道 | 湾岸長島～湾岸桑名     | 77,400                      | 72,200                     | 107%                   | 37,600                      | 34,800                     | 108%                   | 39,800                      | 37,400                     | 106%                   |
| 13       |       | 三重県   | E1A新名神   | 菰野～鈴鹿スマート     | 24,600                      | 38,000                     | 65%                    | 7,100                       | 9,500                      | 75%                    | 17,500                      | 28,500                     | 61%                    |
| 14       |       | 三重県   | E23東名阪   | 四日市～鈴鹿        | 61,900                      | 60,700                     | 102%                   | 37,300                      | 36,200                     | 103%                   | 24,600                      | 24,500                     | 100%                   |
| NEXCO 集計 |       |       |          |               | 52,100                      | 53,900                     | 97%                    | 29,500                      | 32,100                     | 92%                    | 22,600                      | 21,700                     | 104%                   |
| 15       | 名古屋高速 | 愛知県   | 1号楠線     | 楠-黒川          | 54,800                      | 47,400                     | 116%                   |                             |                            |                        |                             |                            |                        |
| 16       |       | 愛知県   | 2号東山線    | 四谷-春岡         | 47,300                      | 42,700                     | 111%                   |                             |                            |                        |                             |                            |                        |
| 17       |       | 愛知県   | 3号大高線    | 堀田-高辻         | 71,900                      | 77,800                     | 92%                    |                             |                            |                        |                             |                            |                        |
| 18       |       | 愛知県   | 4号東海線    | 六番北-尾頭橋       | 36,500                      | 36,300                     | 101%                   |                             |                            |                        |                             |                            |                        |
| 19       |       | 愛知県   | 5号万場線    | 千音寺-烏森        | 52,700                      | 43,100                     | 122%                   |                             |                            | トラカンに車種別機能なし           |                             |                            |                        |
| 20       |       | 愛知県   | 6号清須線    | 庄内通-明道町       | 59,400                      | 53,100                     | 112%                   |                             |                            |                        |                             |                            |                        |
| 21       |       | 愛知県   | 11号小牧線   | 小牧南-豊山北       | 47,500                      | 49,800                     | 95%                    |                             |                            |                        |                             |                            |                        |
| 22       |       | 愛知県   | 16号一宮線   | 一宮-一宮西春       | 58,200                      | 59,400                     | 98%                    |                             |                            |                        |                             |                            |                        |
| 名古屋高速 集計 |       |       |          |               | 53,500                      | 51,200                     | 104%                   |                             |                            |                        |                             |                            |                        |
| 中京圏 全体集計 |       |       |          |               | 52,600                      | 52,900                     | 99%                    |                             |                            |                        |                             |                            |                        |

トラカンに車種別機能なし