

中京圏の2023年4月13日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No | 区 分 | 都道府県名 | 路線名 | 箇所名 | 2023年① <u>(台/日)</u> 4月13日(木) | 2019年② (台/日) 4月11日(木) | 対 2019年 比 ①/② | 2023年③ <u>(台/日)</u> 4月13日(木) | 2019年④ (台/日) 4月11日(木) | 対 2019年 比 ③/④ | 2023年⑤ <u>(台/日)</u> 4月13日(木) | 2019年⑥ (台/日) 4月11日(木) | 対 2019年 比 ⑤/⑥ |
|----------|----------|-------|----------|---------------|------------------------------------|-----------------------------|------------------------|------------------------------------|-----------------------------|------------------------|------------------------------------|-----------------------------|------------------------|
| | | | | | <u>(全車)</u> | (全車) | 【全車】 | <u>(小型車)</u> | (小型車) | 【小型車】 | <u>(大型車)</u> | (大型車) | 【大型車】 |
| 1 | 中日本 | 愛知県 | E1東名 | 岡崎~豊田JCT | <u>71,600</u> | 79,500 | 90% | 40,900 | 51,500 | 79% | 30,700 | 28,000 | 110% |
| 2 | | 愛知県 | E1東名 | 豊田~東名三好 | <u>71.000</u> | 70,300 | 101% | <u>47,600</u> | 50,200 | 95% | 23,400 | 20,100 | 116% |
| 3 | | 愛知県 | E1東名 | 名古屋~守山スマート | <u>63,800</u> | 59,900 | 107% | 40,500 | 40,200 | 101% | 23,300 | 19,700 | 118% |
| 4 | | 愛知県 | E1A新東名 | 岡崎東~豊田東JCT | <u>46,400</u> | 44,900 | 103% | <u>19,600</u> | 17,700 | 111% | <u>26,800</u> | 27,200 | 99% |
| 5 | | 愛知県 | E1A伊勢湾岸道 | 豊明~名古屋南JCT | <u>102,000</u> | 106,300 | 96% | <u>58,700</u> | 66,300 | 89% | <u>43,300</u> | 40,000 | 108% |
| 6 | | 愛知県 | E23東名阪 | 名古屋西~蟹江 | <u>39,700</u> | 68,900 | 58% | <u>31,700</u> | 53,700 | 59% | 8,000 | 15,200 | 53% |
| 7 | | 岐阜県 | E1名神 | 一宮JCT~岐阜羽島 | <u>70,500</u> | 64,800 | 109% | <u>39,300</u> | 39,400 | 100% | <u>31,200</u> | 25,400 | 123% |
| 8 | | 岐阜県 | E1名神 | 養老スマート~関ケ原 | <u>45,500</u> | 39,900 | 114% | <u>19,600</u> | 19,400 | 101% | <u>25,900</u> | 20,500 | 126% |
| 9 | | 岐阜県 | E19中央道 | 瑞浪~土岐 | <u>38,600</u> | 37,100 | 104% | <u>22,300</u> | 22,200 | 100% | <u>16,300</u> | 14,900 | 109% |
| 10 | | 岐阜県 | E41東海北陸道 | 美濃~美並 | <u>14,800</u> | 13,700 | 108% | <u>11,100</u> | 10,400 | 107% | <u>3,700</u> | 3,300 | 112% |
| 11 | | 岐阜県 | C3東海環状道 | せと品野 ~ 土岐南多治見 | <u>15.500</u> | 16,300 | 95% | <u>10,900</u> | 11,000 | 99% | <u>4.600</u> | 5,300 | 87% |
| 12 | | 三重県 | E1A伊勢湾岸道 | 湾岸長島~湾岸桑名 | <u>80,600</u> | 75,600 | 107% | <u>39,600</u> | 36,300 | 109% | 41,000 | 39,300 | 104% |
| 13 | | 三重県 | E1A新名神 | 菰野~鈴鹿スマート | <u>27.000</u> | 40,300 | 67% | <u>8,000</u> | 10,000 | 80% | <u>19,000</u> | 30,300 | 63% |
| 14 | | 三重県 | E23東名阪 | 四日市~鈴鹿 | <u>63,200</u> | 61,500 | 103% | <u>38,400</u> | 36,800 | 104% | <u>24,800</u> | 24,700 | 100% |
| NEXCO 集計 | | | | | <u>53,600</u> | 55,600 | 96% | <u>30,600</u> | 33,200 | 92% | <u>23,000</u> | 22,400 | 103% |
| 15 | 名古屋高速 | 愛知県 | 1号楠線 | 楠−黒川 | <u>55,500</u> | 50,300 | 110% | | | | | | |
| 16 | | 愛知県 | 2号東山線 | 四谷-春岡 | <u>48.600</u> | 44,600 | 109% | | | | | | |
| 17 | | 愛知県 | 3号大高線 | 堀田-高辻 | <u>73,800</u> | 78,200 | 94% | | Personal | | | | |
| 18 | | 愛知県 | 4号東海線 | 六番北−尾頭橋 | <u>37,300</u> | 37,000 | 101% | | | | | | |
| 19 | | 愛知県 | 5号万場線 | 千音寺-烏森 | <u>53,500</u> | 43,200 | 124% | | | トラカンに耳 | 車種別機能なし | | |
| 20 | | 愛知県 | 6号清須線 | 庄内通−明道町 | <u>60,800</u> | 54,200 | 112% | | | | | | |
| 21 | | 愛知県 | 11号小牧線 | 小牧南-豊山北 | <u>48,800</u> | 51,500 | 95% | | | | | | |
| 22 | | 愛知県 | 16号一宮線 | 一宮-一宮西春 | <u>60,200</u> | 60,400 | 100% | | | | | | |
| 名古屋高速 集計 | | | | | <u>54.800</u> | 52,400 | 105% | | | | | | |
| | 中京圏 全体集計 | | | | | 54,500 | 99% | | | | | | |