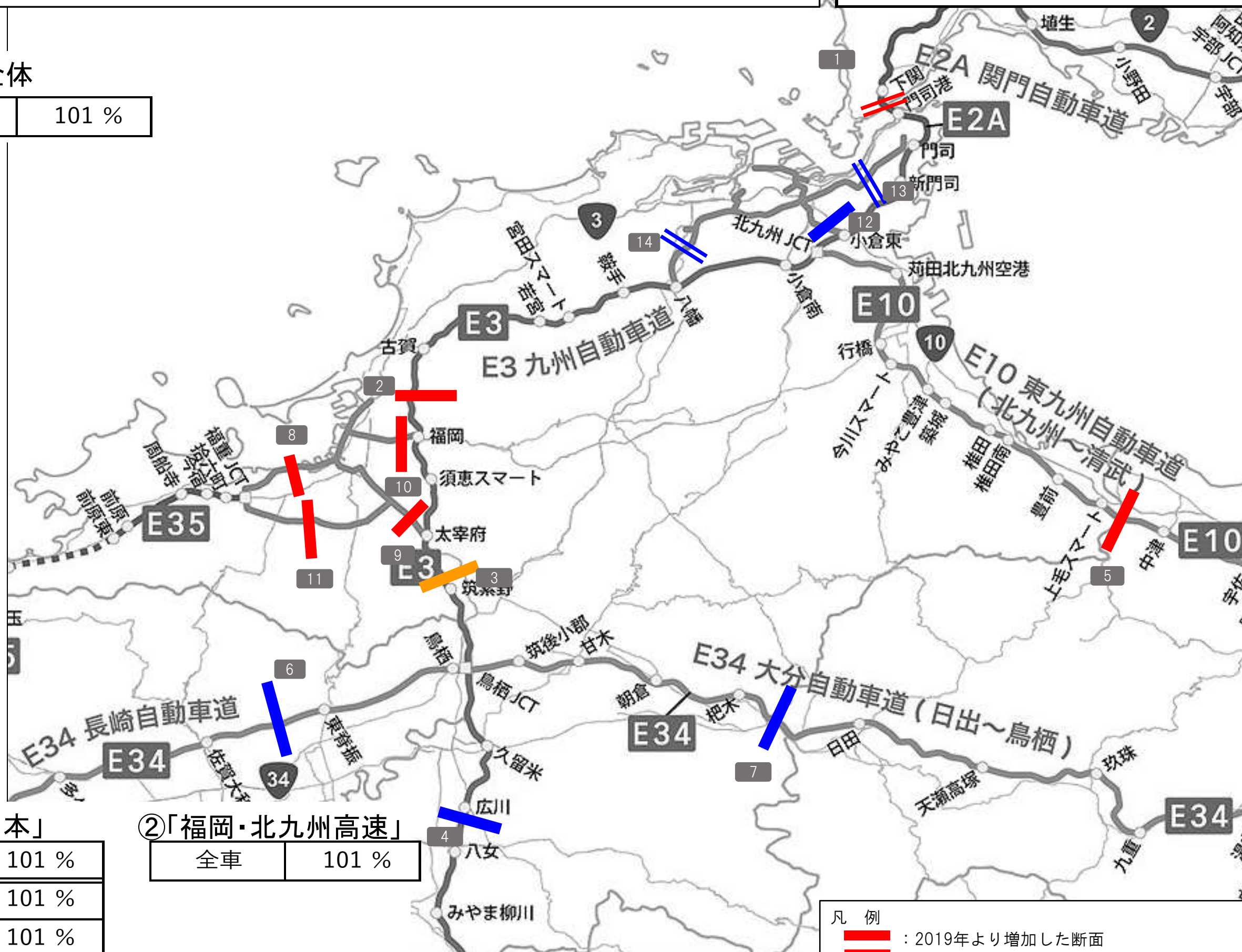


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年4月10日(月)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	101 %
----	-------



①「NEXCO西日本」

全車	101 %
小型車	101 %
大型車	101 %

②「福岡・北九州高速」

全車	101 %
----	-------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡 例

- : 2019年より増加した断面
- = : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- : 2019年より減少した断面
- = : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2023年4月10日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 4月10日(月)	2019年② (台/日) 4月8日(月)	対 2019年 比 ①／②	2023年③ (台/日) 4月10日(月)	2019年④ (台/日) 4月8日(月)	対 2019年 比 ③／④	2023年⑤ (台/日) 4月10日(月)	2019年⑥ (台/日) 4月8日(月)	対 2019年 比 ⑤／⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	33,600	30,400	111%	17,700	15,600	113%	15,900	14,800	107%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	60,600	60,000	101%	45,800	44,800	102%	14,800	15,200	97%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	97,000	96,700	100%	72,300	71,900	101%	24,700	24,800	100%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	51,500	51,800	99%	36,600	37,300	98%	14,900	14,500	103%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	7,200	6,800	106%	5,100	4,800	106%	2,100	2,000	105%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	28,800	30,000	96%	23,100	24,000	96%	5,700	6,000	95%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	14,000	14,900	94%	10,900	11,600	94%	3,100	3,300	94%
NEXCO 集計					41,800	41,500	101%	30,200	30,000	101%	11,600	11,500	101%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	51,500	49,300	104%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	63,600	61,600	103%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	36,700	34,900	105%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	24,100	22,200	109%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	21,900	22,700	96%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	11,400	13,300	86%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	22,700	26,200	87%						
福岡・北九州高速 集計					33,100	32,900	101%						
福岡圏 全体集計					37,500	37,200	101%						