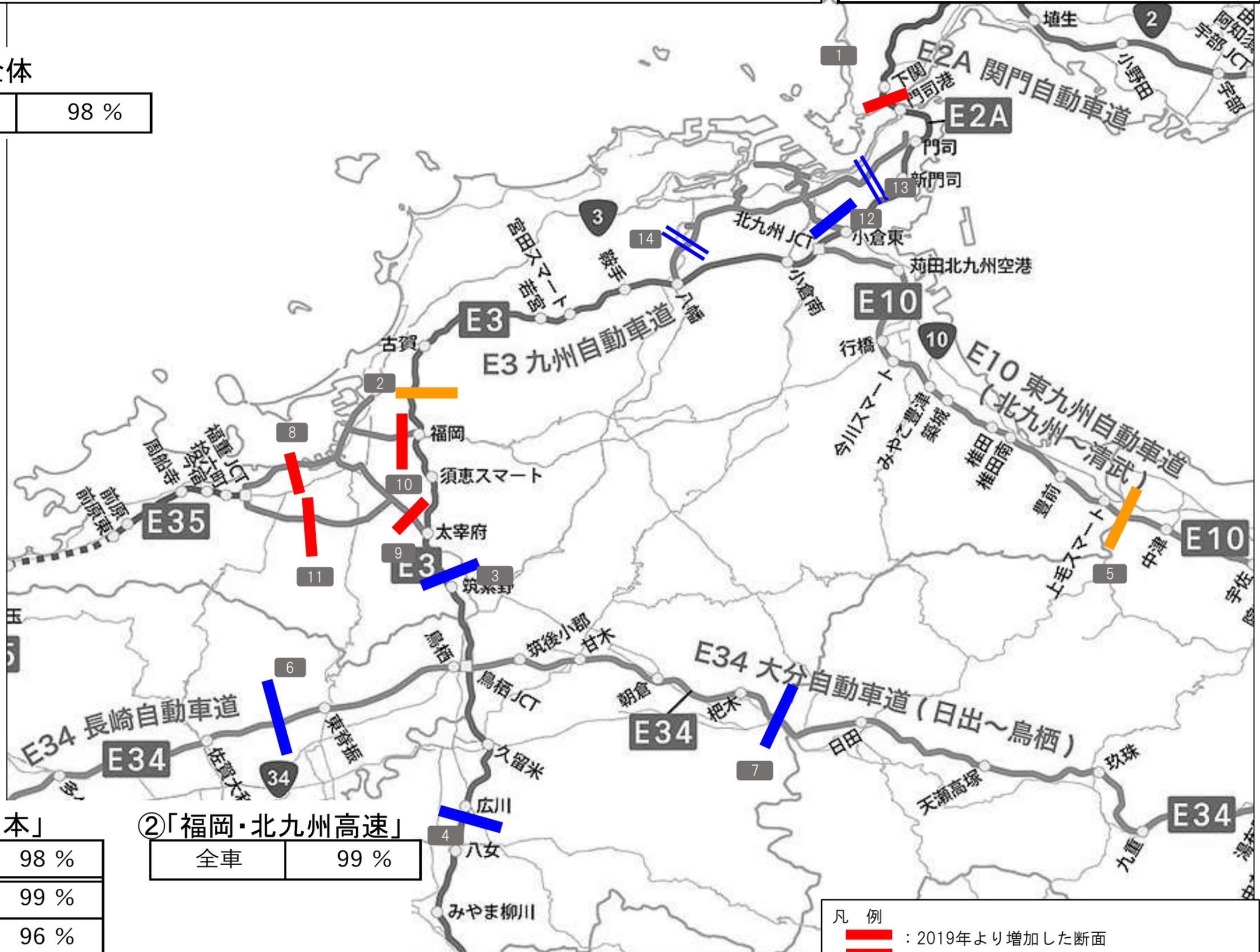


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年4月11日(火)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	98 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	98 %
小型車	99 %
大型車	96 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	99 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

## 福岡圏の2023年4月11日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年①	2019年②	対	2023年③	2019年④	対	2023年⑤	2019年⑥	対		
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年		
					4月11日(火)	4月9日(火)	比	4月11日(火)	4月9日(火)	比	4月11日(火)	4月9日(火)	比		
					①/②	③/④	⑤/⑥								
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】		
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	36,100	35,900	101%	17,900	16,000	112%	18,200	19,900	91%		
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	62,300	62,500	100%	44,700	44,200	101%	17,600	18,300	96%		
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	98,100	99,200	99%	71,500	71,800	100%	26,600	27,400	97%		
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	51,200	53,100	96%	35,500	37,200	95%	15,700	15,900	99%		
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	7,000	7,000	100%	4,600	4,800	96%	2,400	2,200	109%		
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	27,800	30,600	91%	21,900	24,200	90%	5,900	6,400	92%		
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	14,000	14,900	94%	10,700	11,300	95%	3,300	3,600	92%		
NEXCO 集計					42,400	43,300	98%	29,500	29,900	99%	12,800	13,400	96%		
8	福岡・北九州高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	52,000	49,000	106%								
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	64,000	63,600	101%								
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	37,300	35,700	104%								
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	23,400	22,000	106%								
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	21,900	23,600	93%								
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	11,300	13,700	82%								
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	20,900	26,400	79%								
福岡・北九州高速 集計					33,000	33,400	99%								
福岡圏 全体集計					37,700	38,400	98%								

トラカンに車種別機能なし