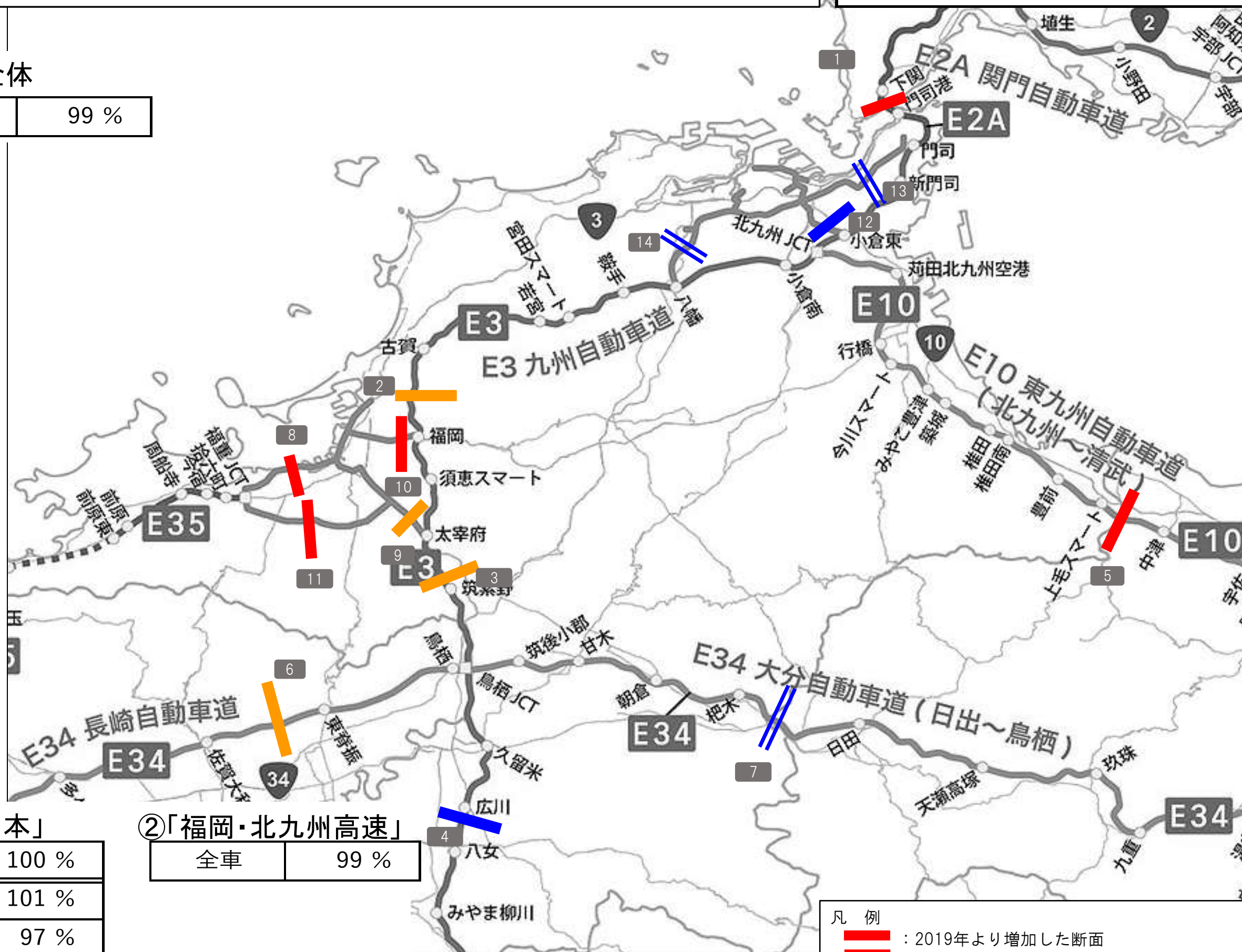


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年4月12日(水)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	99 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	100 %
小型車	101 %
大型車	97 %

②「福岡・北九州高速」

全車	99 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡 例

- : 2019年より増加した断面
- — : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- : 2019年より減少した断面
- — : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2023年4月12日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 4月12日(水)	2019年② (台/日) 4月10日(水)	対 2019年 比 ①／②	2023年③ (台/日) 4月12日(水)	2019年④ (台/日) 4月10日(水)	対 2019年 比 ③／④	2023年⑤ (台/日) 4月12日(水)	2019年⑥ (台/日) 4月10日(水)	対 2019年 比 ⑤／⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	36,100	34,900	103%	17,400	14,800	118%	18,700	20,100	93%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	62,200	62,400	100%	43,700	43,500	100%	18,500	18,900	98%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	97,700	97,600	100%	70,500	69,900	101%	27,200	27,700	98%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	51,000	52,700	97%	34,900	36,600	95%	16,100	16,100	100%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	7,000	6,700	104%	4,500	4,400	102%	2,500	2,300	109%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	29,100	29,000	100%	22,900	22,600	101%	6,200	6,400	97%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	13,600	15,100	90%	10,400	11,400	91%	3,200	3,700	86%
NEXCO 集計					42,400	42,600	100%	29,200	29,000	101%	13,200	13,600	97%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	50,600	49,400	102%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	62,700	62,400	100%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	37,100	36,300	102%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	22,700	21,200	107%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	21,600	23,000	94%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	11,400	13,300	86%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	23,200	26,900	86%						
福岡・北九州高速 集計					32,800	33,200	99%						
福岡圏 全体集計					37,600	37,900	99%						

トラカンに車種別機能なし