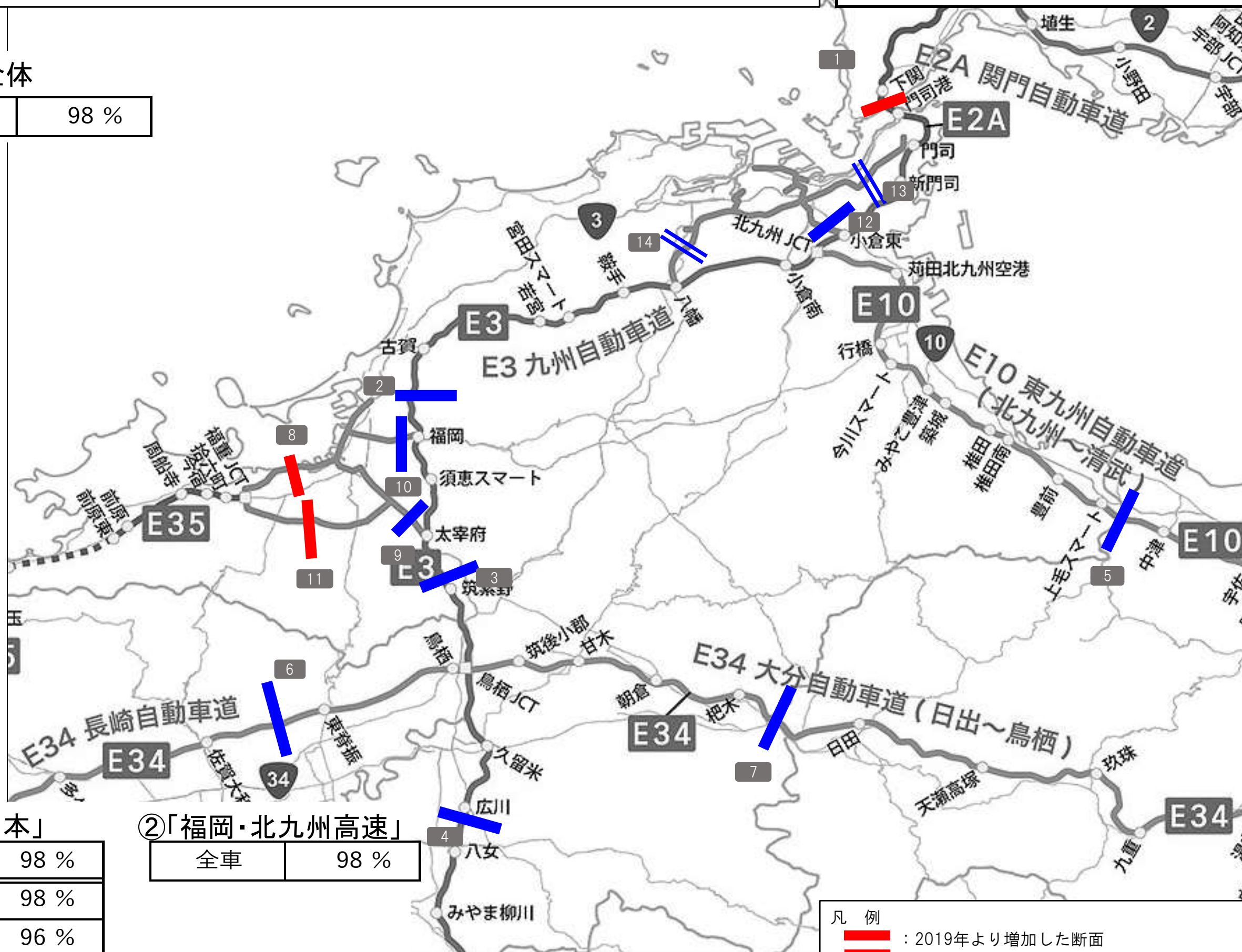


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年4月13日(木)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	98 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	98 %
小型車	98 %
大型車	96 %

②「福岡・北九州高速」

全車	98 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡 例

- ：2019年より増加した断面
- ：2019年より増加した断面（10%以上）
- ：2019年より減少した断面
- ：2019年より減少した断面（10%以上）
- ：2019年から変化のない断面

福岡圏の2023年4月13日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 4月13日(木)	2019年② (台/日) 4月11日(木)	対 2019年 比 ①／②	2023年③ (台/日) 4月13日(木)	2019年④ (台/日) 4月11日(木)	対 2019年 比 ③／④	2023年⑤ (台/日) 4月13日(木)	2019年⑥ (台/日) 4月11日(木)	対 2019年 比 ⑤／⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	37,000	36,500	101%	18,000	16,100	112%	19,000	20,400	93%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	64,800	65,200	99%	46,200	46,300	100%	18,600	18,900	98%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	100,900	103,000	98%	73,400	74,800	98%	27,500	28,200	98%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	52,500	54,700	96%	36,100	38,300	94%	16,400	16,400	100%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	6,800	7,000	97%	4,500	4,700	96%	2,300	2,300	100%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	28,700	30,300	95%	22,700	23,800	95%	6,000	6,500	92%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	14,400	15,400	94%	11,000	11,700	94%	3,400	3,700	92%
NEXCO 集計					43,600	44,600	98%	30,300	30,800	98%	13,300	13,800	96%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	51,800	50,800	102%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	65,200	66,200	98%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	37,700	38,000	99%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	24,000	22,100	109%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	22,200	24,200	92%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	11,700	13,700	85%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	24,400	27,600	88%						
福岡・北九州高速 集計					33,900	34,700	98%						
福岡圏 全体集計					38,700	39,600	98%						

トラカンに車種別機能なし