

「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年4月15日(土)[速報値]

■ 福岡圏全体

| | |
|----|------|
| 全車 | 92 % |
|----|------|



①「NEXCO西日本」

| | |
|-----|------|
| 全車 | 91 % |
| 小型車 | 91 % |
| 大型車 | 92 % |

②「福岡・北九州高速」

| | |
|----|------|
| 全車 | 94 % |
|----|------|

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2023年4月15日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No | 区分 | 都道府県名 | 路線名 | 箇所名 | 2023年① | 2019年② | 対 | 2023年③ | 2019年④ | 対 | 2023年⑤ | 2019年⑥ | 対 |
|-------------|----------|---------|----------|-----------|---------------|----------|-------|---------------|----------|-------|---------------|----------|-------|
| | | | | | (台/日) | (台/日) | 2019年 | (台/日) | (台/日) | 2019年 | (台/日) | (台/日) | 2019年 |
| | | | | | 4月15日(土) | 4月13日(土) | 比 | 4月15日(土) | 4月13日(土) | 比 | 4月15日(土) | 4月13日(土) | 比 |
| | | | | | ①/② | ③/④ | ⑤/⑥ | | | | | | |
| | | | | | 【全車】 | 【全車】 | 【全車】 | 【小型車】 | 【小型車】 | 【小型車】 | 【大型車】 | 【大型車】 | 【大型車】 |
| 1 | 西日本 | 山口県 | E2A中国道 | 下関～門司港 | <u>38,000</u> | 40,400 | 94% | <u>25,100</u> | 26,600 | 94% | <u>12,900</u> | 13,800 | 93% |
| 2 | | 福岡県 | E3九州道 | 古賀～福岡 | <u>63,200</u> | 64,700 | 98% | <u>50,400</u> | 51,100 | 99% | <u>12,800</u> | 13,600 | 94% |
| 3 | | 福岡県 | E3九州道 | 太宰府～筑紫野 | <u>95,900</u> | 105,200 | 91% | <u>76,600</u> | 84,200 | 91% | <u>19,300</u> | 21,000 | 92% |
| 4 | | 福岡県 | E3九州道 | 広川～八女 | <u>53,000</u> | 59,900 | 88% | <u>41,600</u> | 48,100 | 86% | <u>11,400</u> | 11,800 | 97% |
| 5 | | 福岡県/大分県 | E10東九州道 | 上毛スマート～中津 | <u>8,300</u> | 10,100 | 82% | <u>7,000</u> | 8,600 | 81% | <u>1,300</u> | 1,500 | 87% |
| 6 | | 佐賀県 | E34長崎道 | 東脊振～佐賀大和 | <u>32,900</u> | 36,500 | 90% | <u>28,200</u> | 31,300 | 90% | <u>4,700</u> | 5,200 | 90% |
| 7 | | 福岡県/大分県 | E34大分道 | 杷木～日田 | <u>17,100</u> | 21,800 | 78% | <u>14,800</u> | 18,900 | 78% | <u>2,300</u> | 2,900 | 79% |
| NEXCO 集計 | | | | | <u>44,100</u> | 48,400 | 91% | <u>34,800</u> | 38,400 | 91% | <u>9,200</u> | 10,000 | 92% |
| 8 | 福岡・北九州高速 | 福岡県 | 福岡高速1号線 | 西公園～百道 | <u>49,100</u> | 52,900 | 93% | | | | | | |
| 9 | | 福岡県 | 福岡高速2号線 | 大野城～水城 | <u>60,700</u> | 63,800 | 95% | | | | | | |
| 10 | | 福岡県 | 福岡高速4号線 | 多の津～粕屋 | <u>35,000</u> | 36,800 | 95% | | | | | | |
| 11 | | 福岡県 | 福岡高速5号線 | 堤西～野芥東 | <u>24,300</u> | 24,400 | 100% | | | | | | |
| 12 | | 福岡県 | 北九州高速1号線 | 若園～北方 | <u>22,000</u> | 22,800 | 96% | | | | | | |
| 13 | | 福岡県 | 北九州高速4号線 | 門司～大里 | <u>11,900</u> | 13,700 | 87% | | | | | | |
| 14 | | 福岡県 | 北九州高速4号線 | 小嶺～馬場山 | <u>23,400</u> | 27,400 | 85% | | | | | | |
| 福岡・北九州高速 集計 | | | | | <u>32,300</u> | 34,500 | 94% | | | | | | |
| 福岡圏 全体集計 | | | | | <u>38,200</u> | 41,500 | 92% | | | | | | |

トラカンに車種別機能なし