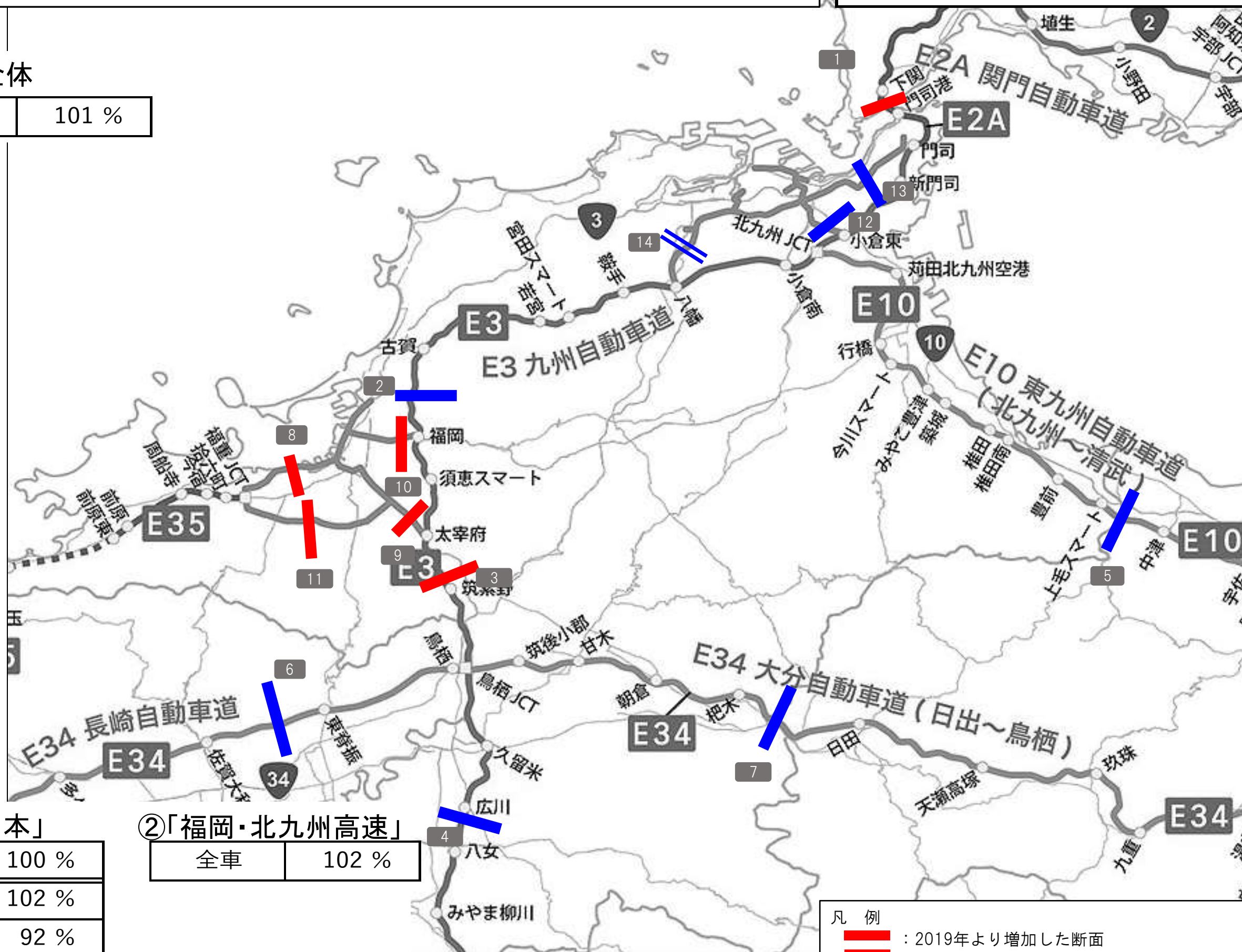


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年4月16日(日)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	101 %
----	-------



①「NEXCO西日本」

全車	100 %
小型車	102 %
大型車	92 %

②「福岡・北九州高速」

全車	102 %
----	-------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡 例

- : 2019年より増加した断面
- — : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- : 2019年より減少した断面
- — : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2023年4月16日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 4月16日(日)	2019年② (台/日) 4月14日(日)	対 2019年 比 ①／②	2023年③ (台/日) 4月16日(日)	2019年④ (台/日) 4月14日(日)	対 2019年 比 ③／④	2023年⑤ (台/日) 4月16日(日)	2019年⑥ (台/日) 4月14日(日)	対 2019年 比 ⑤／⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	38,300	36,800	104%	28,300	26,700	106%	10,000	10,100	99%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	56,800	57,600	99%	49,600	49,200	101%	7,200	8,400	86%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	92,700	91,000	102%	81,300	78,400	104%	11,400	12,600	90%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	52,900	53,800	98%	46,200	46,600	99%	6,700	7,200	93%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	9,200	9,400	98%	8,500	8,600	99%	700	800	88%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	33,000	33,400	99%	30,200	30,200	100%	2,800	3,200	88%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	19,400	20,200	96%	17,700	18,200	97%	1,700	2,000	85%
NEXCO 集計					43,200	43,200	100%	37,400	36,800	102%	5,800	6,300	92%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	48,300	44,900	108%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	56,000	53,000	106%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	31,700	29,900	106%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	21,900	20,700	106%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	14,500	15,500	94%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	11,300	11,900	95%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	18,200	20,800	88%						
福岡・北九州高速 集計					28,800	28,100	102%						
福岡圏 全体集計					36,000	35,600	101%						

トラカンに車種別機能なし