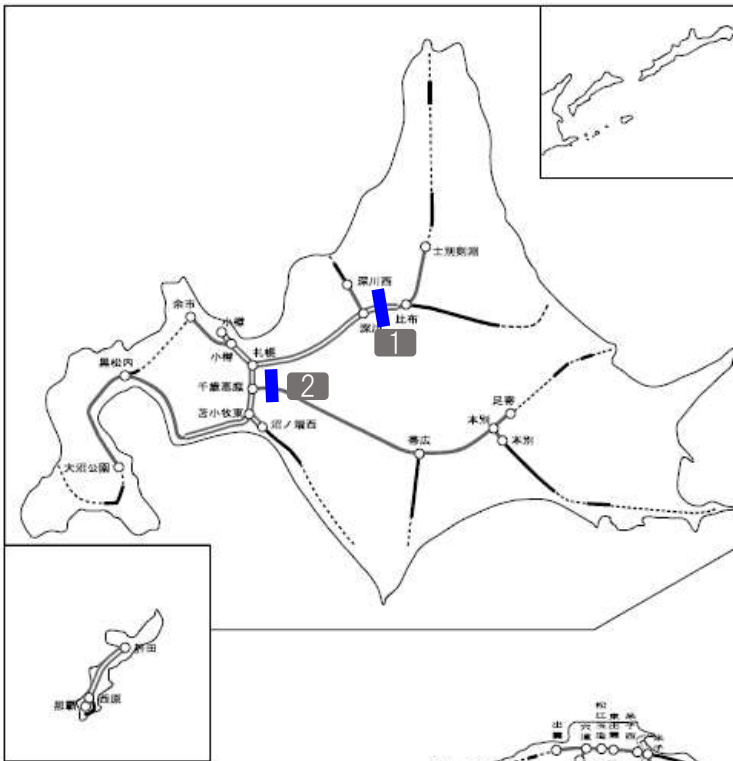


# 全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対2019年比）

期間：2023年4月16日～2023年4月22日



## 1. 「NEXCO3社+本四」※1

全車	97 %
小型車	99 %
大型車	93 %

※ 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する  
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※1 代表40断面による平均交通量の速報値（トラコン等による計測）により算出

※2 料金所通過台数による速報値

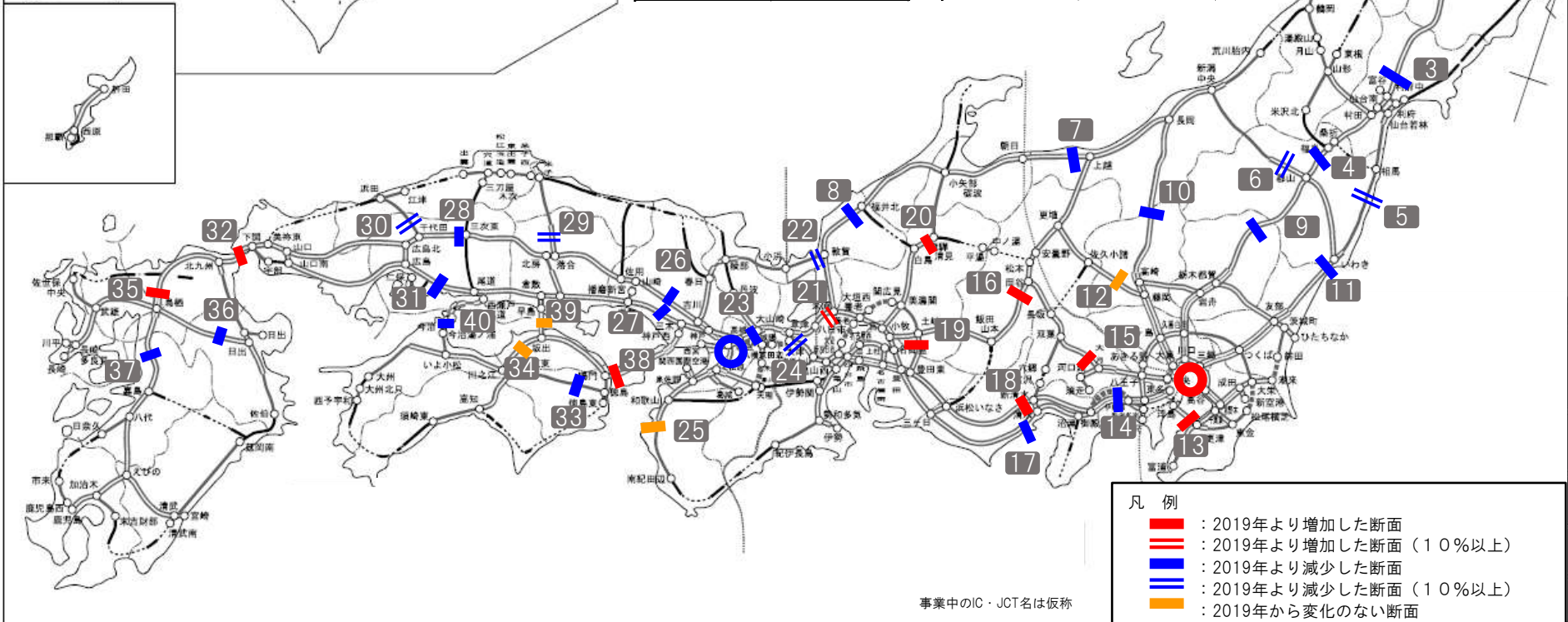
## 2. 「都市高速」※2

### （首都高速）

全車	101 %
小型車	103 %
大型車	95 %

### （阪神高速）

全車	98 %
小型車	98 %
大型車	97 %



凡例

- : 2019年より増加した断面
- (太線) : 2019年より増加した断面（10%以上）
- : 2019年より減少した断面
- (太線) : 2019年より減少した断面（10%以上）
- : 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

## 2023年4月16日～2023年4月22日の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間。  
※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、料金所通過台数による速報値。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2023年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 2023/4/16(日) ～ 2023/4/22(土)	(台/日) 2019/4/14(日) ～ 2019/4/20(土)		(全車) 2023/4/16(日) ～ 2023/4/22(土)	(台/日) 2023/4/16(日) ～ 2023/4/22(土)		(台/日) 2019/4/14(日) ～ 2019/4/20(土)	(小型車) 2023/4/16(日) ～ 2023/4/22(土)	
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	8,000	8,300	96%	6,600	6,900	96%	1,400	1,400	100%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	4,700	4,900	96%	4,100	4,300	95%	600	600	100%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	37,400	39,900	94%	26,900	28,700	94%	10,500	11,200	94%
4		福島県	E4東北道	福島松川スマート～福島西	39,700	41,900	95%	26,800	28,500	94%	12,900	13,400	96%
5		福島県	E6常磐道	南相馬～南相馬鹿島スマート	11,200	13,400	84%	8,600	9,900	87%	2,600	3,500	74%
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	13,900	16,700	83%	10,800	13,400	81%	3,100	3,300	94%
7	北陸	富山県・新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	12,800	13,200	97%	7,000	6,900	101%	5,800	6,300	92%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	27,000	29,600	91%	18,500	19,900	93%	8,500	9,700	88%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	30,200	31,600	96%	19,800	20,700	96%	10,400	10,900	95%
10		新潟県	E17関越道	水上～湯沢	14,600	15,100	97%	9,600	9,800	98%	5,000	5,300	94%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	20,000	21,700	92%	12,400	13,300	93%	7,600	8,400	90%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	26,000	25,900	100%	17,500	16,900	104%	8,500	9,000	94%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	53,200	48,800	109%	42,100	37,900	111%	11,100	10,900	102%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	93,300	96,800	96%	57,300	57,400	100%	36,000	39,400	91%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	54,400	53,200	102%	43,900	42,200	104%	10,500	11,000	95%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	34,800	33,500	104%	23,100	21,900	105%	11,700	11,600	101%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	47,800	49,700	96%	21,700	21,600	100%	26,100	28,100	93%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	48,400	45,800	106%	24,800	22,000	113%	23,600	23,800	99%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	19,100	18,000	106%	14,500	13,700	106%	4,600	4,300	107%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	7,400	7,300	101%	5,400	5,400	100%	2,000	1,900	105%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	49,800	44,800	111%	28,200	27,100	104%	21,600	17,700	122%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	5,100	7,100	72%	4,000	4,900	82%	1,100	2,200	50%
23		京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	114,800	119,300	96%	76,400	79,200	96%	38,400	40,100	96%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	38,400	52,100	74%	23,000	28,500	81%	15,400	23,600	65%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	13,000	13,000	100%	11,900	11,900	100%	1,100	1,100	100%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	19,600	20,000	98%	12,500	12,600	99%	7,100	7,400	96%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	41,500	42,300	98%	22,900	22,500	102%	18,600	19,800	94%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	9,600	10,600	91%	6,100	6,800	90%	3,500	3,800	92%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	8,300	9,300	89%	6,500	7,300	89%	1,800	2,000	90%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	3,900	4,400	89%	3,200	3,600	89%	700	800	88%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	42,800	44,800	96%	26,800	28,100	95%	16,000	16,700	96%
32	山口県・福岡県	E2A関門道	下関～門司港	37,700	37,400	101%	21,200	19,800	107%	16,500	17,600	94%	
33	四国	徳島県	E32徳島道	土成～脇町	7,900	8,700	91%	6,800	7,200	94%	1,100	1,500	73%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	23,300	23,400	100%	17,700	17,900	99%	5,600	5,500	102%
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	102,400	101,800	101%	78,300	76,900	102%	24,100	24,900	97%
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	14,500	14,900	97%	12,200	12,400	98%	2,300	2,500	92%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	39,200	39,500	99%	29,300	29,700	99%	9,900	9,800	101%
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	23,900	23,700	101%	17,400	16,100	108%	6,500	7,600	86%
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	21,600	21,500	100%	15,200	14,800	103%	6,400	6,700	96%
40		広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	7,100	7,200	99%	5,900	5,400	109%	1,200	1,800	67%
平均					30,700	31,600	97%	20,700	20,900	99%	10,000	10,700	93%

41	首都高速	全路線			1,044,200	1,031,600	101%	813,700	789,500	103%	230,500	242,100	95%
42	阪神高速	全路線			719,100	733,700	98%	554,600	564,300	98%	164,500	169,400	97%