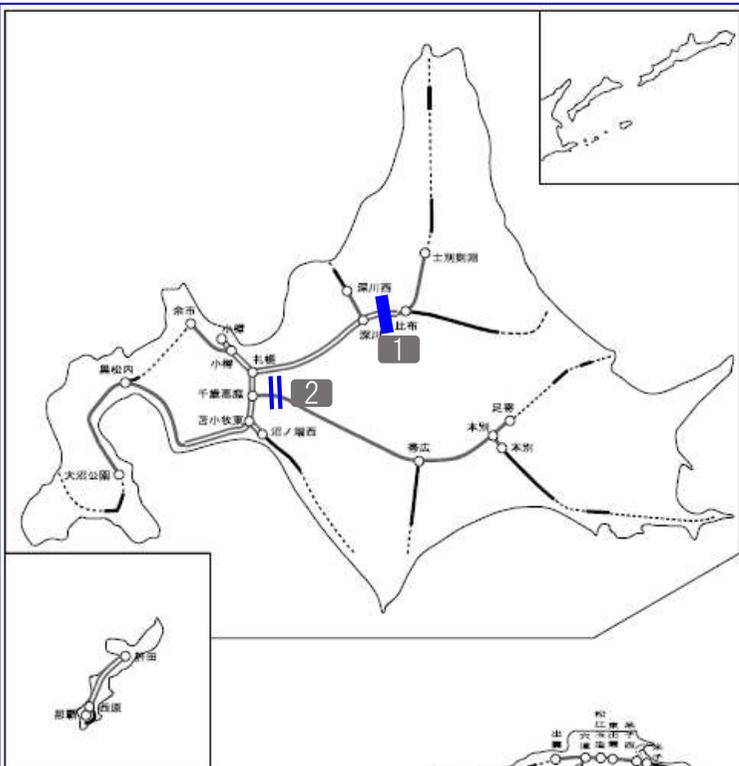


# 全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対2019年比）

令和5年4月19日(水)[速報値]



## 1. 「NEXCO3社+本四」

|     |      |
|-----|------|
| 全車  | 97 % |
| 小型車 | 97 % |
| 大型車 | 96 % |

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する  
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出

[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15  
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

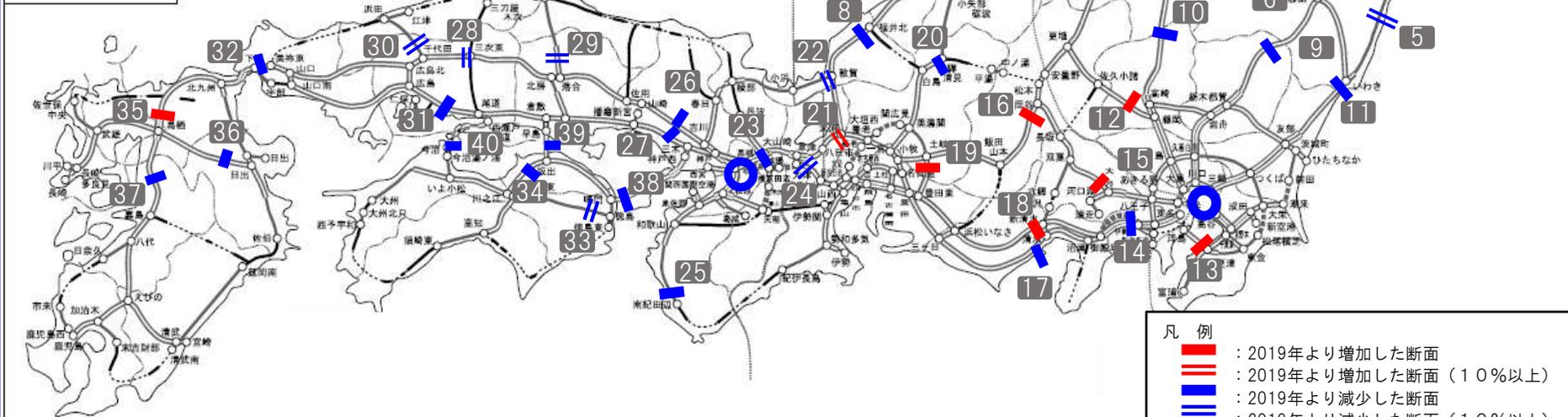
## 2. 「都市高速」

（首都高速）

|    |      |
|----|------|
| 全車 | 96 % |
|----|------|

（阪神高速）

|    |      |
|----|------|
| 全車 | 95 % |
|----|------|



凡 例

|  |                        |
|--|------------------------|
|  | : 2019年より増加した断面        |
|  | : 2019年より増加した断面（10%以上） |
|  | : 2019年より減少した断面        |
|  | : 2019年より減少した断面（10%以上） |
|  | : 2019年から変化のない断面       |

事業中のIC・JCT名は仮称

